

e-mail: sovyaroslavya@mail.ru

Наш сайт www. yarkprf.ru

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

**(16+)** Газета Ярославского областного отделения КПРФ

Прочти и передай другим № 23 (1066) 16 июня - 22 июня 2021 г. (дата выхода 16.06.2021 г.)



22 июня 1941 года — одна из самых печальных дат в истории нашей страны — день начала Великой Отечественной войны.

Рано утром 22 июня 1941 года без объявления войны фашистская Германия напала на Советский Союз, нанеся массированный удар по военным и стратегическим объектам и многим городам. Так началась та страшная война, которая продолжалась 1418 дней и ночей, и в которой СССР потерял около 27 миллионов человек, но смог выстоять.

тяжелой кровопролитной войне советский народ внес решающий вклад в освобождение народов Европы от фашистского господства и в разгром гитлеровских войск. Во многих странах в этот день приспускают государственные флаги и вспоминают эту войну и погибших в ней. В этот день проходят различные

памятные мероприятия с зажжением свечей, возложением цветов к памятникам и мемориалам.

В этот день мы вспоминаем всех погибших в боях, замученных в фашистской неволе, умерших в тылу от голода и лишений. Мы скорбим по всем, кто ценой своей жизни выполнил святой долг- защитил нашу Родину и освободил народы Европы от фашизма.

22 июня 2021 года в Ярославле состоится возложение цветов к «Вечному огню»

Начало мероприятия в 9:00 часов.

Ярославский обком КПРФ.

### Кривая диалектика дорожного ремонта

Официальные порталы и придворные СМИ регулярно докладывают нам об успехах на «дорожном фронте» в Ярославской области. Если верить отчётам чиновников, количество трасс, отвечающих нормативным требованиям, ежегодно прирастает на несколько десятков и даже сотен километров. По закону диалектики количественные изменения со временем должны привести к изменениям качественным. Однако со «второй российской бедой» этот постулат почему-то не действует. Скорее, всё происходит с точностью «до наоборот». И вместе с новыми километрами сотнями исчисляются случаи необходимости гарантийного их ремонта.

После сдачи любой новой дороги при возникновении дефектов подрядчик обязан в течение определённого срока ремонтировать её за свой счёт. Этот срок и считается гарантийным. К примеру, на асфальтовое покрытие он должен быть не менее 4 лет. Поэтому сейчас на контроле у служб заказчика значатся объекты, сделанные в период с 2017 по 2020 годы. В общей сложности это более 110 магистралей. В том числе 52 трассы, работы на которых проводились в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», и 62 дороги, которые привели в нормативное состояние в рамках областных программ. Так вот, только по первому случаю за время гарантийного обследования в апре-



ле-мае текущего года технический надзор выявил более 300 замечаний! Цифра, весьма красноречиво говорящая о качестве работ!

Вдвойне показательно, что нынешней весной развалились даже трассы, отремонтированные в прошлом году. Например, дорога «Толбухино – Уткино – Спас-Виталий» в Ярославском районе. где не просто меняли асфальт, а проводили капитальный ремонт с заменой основания из щебня и песка. Или дорога «Гаврилов-Ям Пружинино», на всём протяжении которой уже разошёлся продольный шов, а на относительно небольшом участке появилось порядка 40 поперечных трещин. Или «Карабиха – Введенье», сделанная по «инновационной» технологии за 39 миллионов рублей, но после схода снега вернувшаяся в своему прежнему состоянию. Сейчас её проверяют по личному распоряжению главы Следственного комитета России. В Ярославле

возникли проблемы на Тутаевском шоссе (с тротуарами и бордюрным камнем) и улице Пушкина (на ней образовался крупный провал). И этот список можно продолжать.

Выполнение ремонтных работ на автомобильных дорогах, в отношении которых сохраняются гарантийные обязательства, обсудят 17 июня на заседании профильного комитета областной Думы. Рассмотрение вопроса состоится с подачи депутатов фракции КПРФ, которые подняли тревогу ещё в апреле. Поводом стала ситуация на Юго-западной окружной дороге в Ярославле (ЮЗОД), которую вместе с представителями общественности посетили председатель фракции Александр Воробьев и заместитель председателя комитета по градостроительству и транспоркоммунист Валерий Байло.

Продолжение на стр. 5.

# Ярославские транспортники - «бедные родственники» для власти



Общественный является одной из важнейших вителями отрасли — АО «Яроссфер нашей жизни. Ежедневно автобусы, троллейбусы и трамваи совершают сотни рейсов и перевозят тысячи пассажиров - на работу и учёбу, к спортивным и культурным учреждениям, местам лечения и отдыха. От стабильной работы пассажирских предприятий зависит состояние всей экономики. Однако у ярославских властей транспортники почему-то находятся на положении «бедных родственников», которых воспринимают, скорее, как обузу. И эта печальная закономерность прослеживается как в Ярослав-

ле, так и по области в целом. Наглядным примером служит

транспорт ситуация с ведущими предсталавское АТП» и АО «Яргорэлектротранс». Несмотря на то, что оба предприятия акционированы, контроль над ними сохраняют региональное правительство и мэрия областного центра (соответственно). При этом власти несут и полную ответственность за их судьбу. Правда, получается это плохо. «Ярославское АТП» является крупнейшим перевозчиком на территории региона и имеет 374 автобуса, которые обслуживают 125 межмуниципальных маршрутов. Вместе с тем, согласно отчёту о деятельности за прошлый год, предприятие не смогло достигнуть ни одного планового показателя транспортной работы.

Так, план по пробегу выполнили только на 92%, по пассажирообороту — на 72,5%, а по количеству пассажиров – и вовсе на 65,7%. А итоговый убыток составил почти 100 миллионов — на 7,5 миллиона больше, чем в 2019 году. Конечно, определённый отпечаток на финансовый результат оказала пандемия. Из-за сокращения рейсов с 1 апреля 2020 года количество людей, пользующихся услугами предприятия, действительно существенно уменьшилось. А полное восстановление работы произошло лишь к 1 августа. Тем не менее, даже в самом АТП отмечают: коронавирус – не единственная причина их бед.

Снижению доходов также способствовало общее сокращение количества пассажиров практически по всем маршрутам (помимо ограничений, вызванных эпидемиологической ситуацией). Причина - старый подвижной состав и не укомплектованность водителями и кондукторами. Решение этих проблем целиком и полностью зависит от руководства предприятия. К примеру, как можно сохранить существующие кадоы и поивлечь новые, когда средняя зарплата составляет 26,6 тысячи рублей (на 10 тысяч меньше, чем в целом по экономике области)? Добиться, чтобы люди

выкладывались «на все сто» за столь скромные деньги, вряд ли возможно. Работа по обслуживанию междугородних рейсов крайне сложная. Стоит ли удивляться, что за год количество сотрудников сократилось на 45 человек!

Самое главное, что проблемы «Ярославского АТП» — не случайность, а сложившаяся тенденция. Хотя шесть лет назад, ликвидируя самостоятельные транспортные госпредприятия в районах области и переводя их под крыло одного юридического лица, областные власти обещали «золотые горы» и баснословную прибыль. Увы, обешания остались только на словах.

Власть сменилась. Но и нынешние руководители региона, несмотря на частую смену директоров, ничего не сделали для улучшения ситуации в АТП. Ещё печальнее идут дела в АО «Яргорэлектротранс», которое обслуживает трамвайные и троллейбусные маршруты в областном центре.

Напомним, что в прошлом году предприятие лишилось старейшего депо на улице Городской вал. Оно было ликвидировано властями ради строительства очередного жилого комплекса. Взамен жителям обещали закупить современные троллейбусы. построить новую подстанцию и модернизировать путевую инфраструктуру. Технику с Городского вала временно перевели в депо на улице Гагарина, пообещав в короткие сроки обеспечить необходимые мощности на территории трамвайного парка в Дзержинском районе. Справить «новоселье» должны были ещё в сентябре 2020 года. Потом директор «Яргорэлектротранса» Сергей Завьялов говорил уже про июнь 2021. Теперь речь идёт про осень.

Власти объясняли бесконечные переносы трудностями с проведением конкурсов по выбору подрядчика. Однако с ним определи лись ещё зимой, а к строительству цеха по обслуживанию троллейбусов на Ленинградском проспекте приступили в марте. Работы должны закончить в июле (о чём прямо указано на информационном стенде). Однако верится в это с трудом. В чём на месте смогла убедиться заместитель председателя фракции КПРФ в Муниципалитете Ярославля Наталия Бобрякова, на прошлой неделе вместе с другими депутатами посетившая трамвайное депо в Брагино.

Продолжение на стр. 5.

## KIIPO

## Праздник для детей!



В международный День защиты детей коммунисты первичного партийного отделения «Районное» (секретарь Никитина С.А.) и актив Рыбинского городского комитета КПРФ в поселке Юбилейный Рыбинского района организовали веселый праздник для детворы.

Праздник удался. Дети сначала скромничали, а потом активно стали участвовать в различных аттракционах и соревнованиях. Для них впервые проходил такой праздник в поселке. Родители тоже были довольны. В конце праздника всем участникам были вручены сладкие подарки и сделана общая фотография.

Информцентр Рыбинского ГК КПРФ.



## «Русский Лад» на Родине Александра Невского



12 июня, в день рождения нашего великого земляка — защитника земли русской, святого князя Александра Невского делегация ярославских коммунистов, комсомольцев и сторонников Всероссийского созидательного движения «Русский Лад» посетила Переславль-Залесский.

Несмотря на проливной дождь, ребята посмотрели подготовленный переславцами концерт и праздничное представление, посвящённые 800-летию князя Александра Невского. Председатель ЯРО ВСД «Русский Лад», депутат Ярославской област-

ной Думы Алексей Филиппов и первый секретарь Переславского городского комитета КПРФ Александр Дыма посетили место рождения Александра Невского и древний Спасо-Преображенский собор, где его крестили.

Отдельное спасибо первому секретарю Ярославского обкома ЛКСМ РФ, депутату муниципалитета города Ярославля **Наталии Бобряковой** — вдохновителю этой замечательной и познавательной для молодежи поездки.

Пресс-служба ЯРО «Русский Лад».



### СОВЕТСКАЯ ЯРОСЛАВИЯ

Учредитель и издатель: Ярославское областное отделение КПРФ. Адрес: 150000, Ярославль,ул. Республиканская,дом 6,оф.3 Газета зарегистрирована центральным региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательств о СМИ Комитета РФ по печати (г. Тверь) 1 апреля 1999 г., рег. № т-1350

### Депутаты КПРФ оказывают помощь населению в борьбе с коммерсантами-застройщиками



11 июня жители частного сектора Фрунзенского района пришли в Ярославский обком КПРФ, чтобы рассказать о том, как они стали заложниками многоэтажного строительства.

Люди обеспокоены наступлением на их дома и земельные участки застройщиков коммерческого жилья. Котлованы под высотки уже копают рядом с огородами частников, предлагая выкупить их землю по ценам, на которые другого жилья в Ярославле не купить. Из-за развернувшегося за ТЦ «Фараон» многоэтажного строительства собственники домов не могут его ни продать, ни перестроить, даже прописывать родственников им приходится через суд.

Чтобы лично оценить ситуацию, 13 июня на место застройки приехали депутаты

фракции КПРФ Ярославской областной Думы Александр Воробьев, Елена Кузнецова и депутат муниципалитета г. Ярославля Наталия Бобрякова.

Как оказалось, семнадцатиэтажные «человейники» подобрались вплотную к домам частного сектора. На сходе жители микрорайона также выразили обеспокоенность по поводу системы водоотведения, которая была сделана с нарушениями, в результате чего их домовладения постоянно подтапливает.

«Накопилось много вопросов, как к застройщикам, так и к власти. На сходе было решено создать ТОС и избрать инициативную группу, которая будет координировать эту работу,» отметила в завершение встречи депутат Елена Кузнецова.

Коммунисты взяли ситуацию под контроль и пообещали разобраться в сложившейся ситуации, подключив к решению вопроса опытных юристов Ярославского обкома КПРФ.

Наш корр.



## Ярославский десант КПРФ на Дне города Переславля-Залесского



12 июня Переславль-Залесский отметил День города и 800-летиеАлександраНевского.

В праздничных мероприятиях приняли участие ярославские коммунисты и комсомольцы под руководством Наталии Бобряковой, депутаты фракции КПРФ Ярославской областной Думы и Переславль-Залесской городской Думы.

По ходу праздника активисты, среди которых были члены ЛКСМ, представители Всероссийского созидательного движения «Русский Лад», а также коммунисты из Ярославля и Ростова раздавали переславцам свежий выпуск газеты «Советская Ярославия». В завершение мероприятия первый

секретарь Переславского РК КПРФ Александр Дыма провел гостям небольшую экскурсию по городу.

«Вместе с товарищами съездили на День города в Переславль! Несмотря на погодные условия, получили заряд положительных эмоций, пообщались с местными жителями и распространили наши агитационные материалы. Все остались довольны! Постараюсь почаще организовывать подобные выездные мероприятия,» — рассказала редакции Наталия Бобрякова.

В небе Переславля-Залесского выступила группа высшего пилотажа «Стрижи» на сверхзвуковых самолетах МиГ-29, состоялся большой концерт творческих коллективов, а завершился День города праздничным фейерверком.

Дарья ТИХОМИРОВА. Фото автора.



Главный редактор Э.Я. Мардалиев. Редакционная коллегия: В.И. Сокоушин, А.С. Филиппов, Е.А. Овод,

Н.Ю. Бобрякова, О.С. Гонозов, М.А. Михее

Адрес редакции: 150000,г. Ярославль, ул. Республиканская,д. С Тел.: 71.91.88 e-mail: sovyaroslavya@mail.ru Индекс 31.855. Цена свободная. За достоверность публикуемых материалов ответственность несут авторы. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.



Отпечатано в типографии ООО «Новая Газетная Типография»: г. Ярославль, ул. Механизаторов, 11. Тираж 12 000 экз. Заказ 1287 Подписано в печать: по графику в 22.00 15.06.2021 г. фактически в 17.00 15.06.2021 г.

## KIIPO WALE

## Елена Кузнецова окажет поддержку сотрудникам МУП ЖКХ «Бурмакино»



10 июня депутат Ярославской областной Думы фракции КПРФ Елена Кузнецова посетила поселок Бурмакино Некрасовского муниципального района. Поводом для поездки послужило обращение сотрудников МУП ЖКХ «Бурмакино». На данный момент предпри-

ятие проходит процедуру банкротства. В апреле текущего года сотрудники получили уведомления о ликвидации юридического лица. В одночасье без работы осталось 25 человек.

На сегодняшний день уже более 3 месяцев сотрудники не получают зарплату. С их слов, никаких гарантий на получение выплат за предыдущие месяцы и выходные руководство предприятия пособий не дает. И самое главное, работникам никто не разъяснил, как действовать в сложившейся ситуации.

В определении Арбитражного суда Ярославской области от 12 мая 2020 года (дело №А82-893/2020), АО «Яркоммунсервис» подал иск о признании банкротом предприятия МУП ЖКХ «Бурмакино», назначен конкурсный управляющий. По решению Арбитражного суда от 31 марта 2021 года, в реестр кредиторов сотрудники предприятия внесены не были.

«Мы подключаем к этому вопросу нашего юриста. Будут подготовлены документы в суд и даны все необходимые рекомендации. Вопрос остается на моем личном контроле,» — рассказала редакции **Елена Кузнецова.** 

Наш корр.

## Валерий Байло встретился с жителями домов на улице Урицкого

8 июня депутат Ярославской областной Думы, первый секретарь Дзержинского райкома КПРФ Валерий Байло встретился с жителями домов №57 и 59 по улице Урицкого в Ярославле.

Очередное обращение жителей Дзержинского района к своему депутату было продиктовано вопросами работы управляющей компании, регионального оператора ООО «Хартия» и оказания помощи по вклю-

чению домов в губернаторский проект «Решаем вместе». Как показала встреча, на которой было много молодежи, люди не верят обещаниям депутатов-единороссов, а ждут реальной помощи. Так, например, молодые мамы настаивали на изменении графика вывоза ТКО с контейнерной площадки, которая находится ближе 200 метров от многоквартирного дома. Мусоровозы ООО «Хартия» в выходные дни приезжают рано



утром и своим грохотом мешают детям спать. Валерий Иванович Байло выслушал все просьбы и пожелания жителей и пообещал поднять вопрос графика работы регионального оператора по обращению с ТКО на комитете областной Думы по жилищно-коммунальному комплексу, энергетике, экологии и природопользованию.

Вадим БЕСЕДИН.





## Наталия Бобрякова поддержала хозяев торговых точек в Заволжском районе





9 июня в Заволжском районе г. Ярославля разгорелся очередной скандал по поводу сноса киосков перед торговым центром «Яркий» на проспекте Машиностроителей.

Как сообщает информационное агентство «ЯРНОВОСТИ», эта история тянется уже несколько лет. Еще в 2015 году мэрия Ярославля решила выяснить, как предприниматели получили право собственности на землю. Год спустя департамент архитектуры и земельных отношений признал ларьки незаконными и обязал владельцев их убрать. Однако предприниматели все требования проигнорировали и обратились в 2018 году в суд. Пока шло разбирательство, на демонтаж киосков был наложен запрет.

В прошлом году властью предпринималась очередная попытка сноса ларьков. Но сделать этого

не удалось — собственники встали живым щитом вокруг своих торговых точек и помешали строителям.

9 июня районная администрация вновь решила срезать замки и решетки закрытых ларьков, где работает около 120 человек. Однако депутат муниципалитета г. Ярославля Наталия Бобрякова вместе с предпринимателями выступила против сноса торговых объектов в Заволжском районе.

«Почему эти земельные участки вдруг стали незаконными? У людей было зарегистрировано право собственности. Затем мэрия города вдруг обнаружила «ошибку» в документах и подала в суд на торговцев. Чиновника, который совершил ошибку, уволили, а кто-нибудь подумал о людях, владеющих здесь торговыми точками? Власть долж-

на действовать в интересах народа, а не против него! Волков - не самодур ли?» — задалась на встрече вопросом депутат.

Наталия Бобрякова также отметила, что пока не будет предоставлено официальное решения суда на демонтаж торговых объектов, каких-либо жестких мер относительно киосков предприниматься не должно. Людям необходимо время, чтобы пройти все судебные инстанции.

В завершение встречи собравшимся все же удалось прийти к компромиссу. Предпринимателям была дана временная отсрочка для освобождения торговых площадей.

Дарья ТИХОМИРОВА.



## В Ярославле полным ходом ведется вырубка здоровых деревьев

Масштаб вырубки здоровых деревьев, которая ведется в центре города полным ходом, ужасает. Идешь по центральным улицам города, таким как Свердлова, Некрасова, Победы, проспекту Толбухина, проспекту Ленина и сердце обливается кровью, когда видишь, во что превращается наш красивый когда-то зеленый центр, где раньше можно было свободно дышать!

Где в парках, до их так называемого «благоустройства», были кусты сирени

и черемухи, которые выпилены. Где во дворах еще не уничтожили двух третей деревьев и зеленых насаждений и можно было просто выйти вечером, посидеть на лавочке и подышать свежим воздухом!

Такие дворики сейчас в центре города наперечет. К примеру, на том же проспекте Толбухина, у бывшего салона для новобрачных, где сейчас «Магнит», подпилили и засушили нормальные деревья, так что они погибли сами. Или на проспекте Ленина, опять же у пресловутых «Магнита» и «Пятерочки» - повырубали и повыкорчевывали больше десятка деревьев, заложив все плиткой. Видимо, чтобы было, где парковаться и была видна



вывеска этих вездесущих сетей. Такое впечатление, что городское руководство испытывает горячую ненависть к несчастным деревьям. Хотя вывод намного проще и примитивнее-финансовая выгода. Только она имеет значение. И полное равнодушие к чужому для них городу и его жителям.

Депутатом Ярославской областной думы из фракции КПРФ Алексеем Филипповым сделаны запросы по вырубке деревьев в мэрию города и областную природоохранную прокуратуру, которой будет организована проверка по факту данной вырубки.

Наталия ТЕРГАУШЕВА.

### KIIPO

## Состоялось заседание правления ЯРОО «Дети войны»



СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ



9 июня состоялось заседание правления Ярославской региональной общественной организации «Дети войны».

Главным вопросом в повестке дня было обсуждение итогов работы III съезда Общероссийской общественной организации «Дети войны», прошедшего 15 мая в Подмосковье. На заседании присутствова-

ли 19 членов правления из 29. Минутой молчания собравшиеся почтили память шести ушедших из жизни членов правления. Были представлены вновь избранные члены правления от местных отделений Тутаева, Рыбинска и Углича.

Заместитель председателя правления **Лидия Алексан- дровна Хомутова** ознакомила присутствующих с отчетом Центрального Совета организации «Дети войны» о проделанной работе за период с 2016 года по 2021 год, с которым выступил председатель Николай Арефьев.

Она напомнила, что всего в России около 10 миллионов детей войны, из них 2 миллиона не имеют

никаких льгот. При этом десять российских олигархов имеют доход, равный доходу 46 миллионов пенсионеров. За прошедший период при содействии КПРФ в 30 регионах страны удалось добиться принятия законов о «детях войны». Но на федеральном уровне этот закон до сих пор не принят, хотя КПРФ вносит его в Госдуму уже в девятый раз. В Ярославскую областную Думу коммунисты тоже многократно вносили законопро-

ект о статусе «детей войны», но депутаты от партии власти его всякий раз отклоняли. Делегатами на съезд

от Ярославской и Рыбинской организаций «Дети войны» были избраны Геннадий Александрович Хохлов и Анна Михайловна Лебедева, но они не смогли поехать. Ярославль представляла член правления Ирина Михайловна Старк, которая

поделилась впечатлениями о работе форума и зачитала листовку с невыполненными обещаниями «Единой России».

Свои предложения по активизации работы региональной организации внесли члены правления из Углича, Рыбинска, Тутаева, Любима.

Вадим БЕСЕДИН. Фото автора.



## Футбольные традиции в с. Устье





5 июня в с. Устье Ярославского района состоялась встреча футбольных команд села и д. Курдумово. Спортивное мероприятие было организовано местными жителями, а также нашими товарищами Наталией Высоцкой и Яной Нужной. Встреча закончилась победами хозяев поля: взрослые сыграли со счетом 4:2, дети — 5:2. Соперник оказывал серьезное сопротивление по ходу напряженной игры, но команда Устья одержала достойную победу, выстояв бла-

годаря поддержке болельщиков! Подготовка к товарищескому матчу оказалась самой серьезной. Жители села самостоятельно организовали покос травы на футбольном поле, покрасили имеющиеся ворота, приобрели за собственный счет новые сетки, а также огромное количество подарков и призов всем участникам — медали с памятной гравировкой, сладкие гостинцы и другие памятные призы. Прошедший футбольный матч украсили фирменные шарики КПРФ.

«По масштабу мероприятие напоминало грандиозный фестиваль. Повсюду звучала веселая музыка, а лица людей светились от счастья. Игра закончилась, а наши эмоции и история остались! Мы продолжим проводить в с. Устье подобные мероприятия, привлекая внимание молодого поколения к спорту,» — поделилась с нашей редакцией организатор мероприятия, член партии Наталия Высоцкая.

Наш корр.





## В Яр. области ПОДНИМУТ ЗАРПЛАТУ ПОЖАРНЫМ — БЛАГОДАРЯ КОММУНИСТАМ!

Напомним, в нача-ле февраля в соцсетях ПОЯВИЛСЯ ЛИСТОК сотруддоспособности ника государственного бюджетного учреждения «Пожарно-спасательная служба Ярославской области». За месяц работы он получил 11 966 рублей и три копейки. При этом у федеральных коллег зарплаты существенно выше. Увидев это, депутат Ярославской областной Думы фракции КПРФ Елена Кузнецова направила запрос в прокуратуру.

Там с доводами депутата согласились. В прокуратуре признали, что устанавливаемые работникам противопожарной службы Ярославской области размеры и условия оплаты труда, включая надбавки и доплаты, не могут быть ниже, чем у коллег-федералов. В итоге, в апреле 2021 года в правительство Ярославской области была направлена информация о необходимости принятия дополнительных мер, направленных на увеличение размера оплаты труда работников ГБУ ЯО «Пожарно-спасательная служба Ярославской области.

И вот, наконец-то, решение принято. С 1 июля зарплата региональных пожарных будет увеличена.



### По материалам издания YarNews.

P.S.: Отметим, что на прошедшей в мае встрече ярославцев с заместителем руководителя фракции КПРФ Саратовской областной Думы, кандидатом в члены ЦК КПРФ Николаем Бондаренко сотрудник городской пожарной охраны также рассказал депутату, что пожарным в Ярославле платят зарплату 11600 рублей и в подтверждение передал свой расчетный листок. Как оказалось, с 2019 года сотрудники добиваются повышения зарплаты до уровня пожарных федеральной службы, но им отвечают, что денег нет.



## Команда КПРФ - лидер!



Не так давно в интернете появилась заметка про футбольную команду «КПРФ Рыбинск». Команда футбольного клуба «КПРФ Рыбинск» безоговорочно лидирует в «Чемпионате г. Рыбинска по футболу 2021 (8\*8)». Каждую игру команда проводит с полной самоотдачей и намерена только наращивать свой игровой потенциал.
Игроки команды выражают благодарность организатору чемпионата - Федерации футбола города Рыбинска Ярославской области за хорошую организацию чемпионата.

Информцентр Рыбинского ГК КПРФ.

# КПРФ оказала бесплатную юридическую помощь в Пошехонье

10 июня в Пошехонье, в большом зале администрации района работала бесплатная юридическая приемная КПРФ.

На юридическую консультацию к Елене Исмаиловой пришли жители Пошехонского района с вопросами по предоставлению жилья, законности взыскания коммунальных платежей, получения наследства и назначения пенсий - всего за помощью обратились пять человек.

Очень конструктивно, что о бесплатной юридической помощи жители района узнали из местной газеты. Пришедшие на консультацию искренне благодарили Елену Борисовну за общение и желали организаторам встречи здоровья.

В свою очередь, изучив копии представленных документов, юристы КПРФ обязательно дадут ответы на все поставленные вопросы.

Информацию о месте, дате и времени планируемых приемов в Данилове, Пречистом и Любиме можно получить у секретарей соответствующих районных отделений КПРФилипотел.:8(901)055-39-50.

#### Вадим БЕСЕДИН.



# Добряков боится обидеть бизнес. Горожан обидеть не страшно, они стерпят



очередном нии Рыбинского Мунсовета встал вопрос о причале на Волжской набережной.

Из-за этого причала наш город уже «прославился» на всю Россию. Он (то есть причал) всю нынешнюю весну простоял под водой. Как только началось таяние снега, его постоянно заливало. Из-за этого теплоходы к нему не причаливали. И, соответственно, туристы, желающие посетить наш город, не могли высадиться.

Разочарованные гости снимали наш затопленный причал и выкладывали в интернете фото и видео, снабдив их едкими комментариями. И только с июня, когда уровень воды снизился, причал заработал.

Представляете? Наш мэр распиается, что нало привлекать туристов – а они приезжают и не могут попасть в город! Он денно и нощно ратует за то, что надо поднять имидж города — а по интернету гуляют фотки затопленного причала, и над нами смеётся вся Россия! Вот тебе и имидж! Вот

тебе и привлекли туристов! Когда данный вопрос вновь поставили на рассмотрение в Мунсовете и спросили, что собирается Администрация делать с этим позорищем, полилась обычная добряковская демагогия.

Во-первых, мэр сказал, что в этой ситуации есть и положительный момент. Ведь это же хорошо, сказал мэр, что причал теперь не на балансе города,

а принадлежит фирме «Конт», и содержание причала её обязанность, а не муниципалитета.

Ну что ж, если самое главное, чтобы у Администрации было поменьше забот, тогда - да, с причалом все обстоит здорово.

Дальше пошел пустой разговор про то, что, конечно, хорошо бы что-то сделать, но пока не получается. Можно решить проблему, построив плавучий или многоуровневый причал, однако это сложно и дорого, и «Конт» эта идея не заинтересовала.

Переводя с чиновничьего на русский - хозяева «Конта» не хотят тратиться на то, чтобы привести причал в рабочее состояние, и причал останется в прежнем позорном состоянии. Его каждую весну будет топить, и до лета он не сможет принимать туристов.

Добрякову напомнили, что фирма «Конт», приобретя причал, взяла на себя обязанность поддерживать его в рабочем состоянии. И если она свою обязанность не выполняет, то надо её заставить. Надо потребовать, чтобы она перестроила причал.

Но Денис Валерьевич заявил, что если давить на бизнес, то он может обидеться. А бизнес обижать нельзя! Ну конечно, бизнес — это святое, его нельзя обижать. Горожан обижать можно. Они стерпят.

В. ЯНЕВА.

# Ярославские транспортники - «бедные родственники» для власти



Продолжение. Начало на стр. 1. «Теми темпами, которыми сегодня ведется строительство, закончить все в срок не получится. Пока что перспективы весьма туманные. В конечном итоге, отсутствует четкое понимание того, какую выгоду получит город. С моей точки зрения, заключенное инвестиционное соглашение крайне невыгодное! Земельный участок в центре города ушёл под застройку, инвестор получает многомиллиардную прибыль, а что в итоге получит город и его жители - непонятно!» отметила Наталия Юрьевна.

В свою очередь, депутат фракции КПРФ в областной Думе и заместитель председателя комитета по градостроительству и транспорту Валерий Байло уверен: причина не только в низких темпах, но и в отсутствии грамотной стратегии развития всего предприятия. Управленческие решения нынешнего руководства «ЯрГЭТ» не выдерживают никакой критики: ни с точки зрения экономики, ни с позиции здравого смысла. Валерий Иванович подчеркнул, что базирование троллейбусов из первого депо на улице Гагарина

(прежде всего, «брагинских» маршрутов №7 и №8) оборачивается ежедневными холостыми пробегами через весь город. А это чревато не только дополнительными расходами бюджета, но и колоссальными временными потерями. Ведь водитель вынужден тратить лишние рабочие часы, чтобы добраться на Нефтестрой, подготовить машину к рейсу, пройти медосмотр и перегнать троллейбус в Брагино. Другой пример – лик-

видация службы контроля доходов, которая исправно работала на «ЯрГЭТ» ещё несколько лет назад. После её уничтожения нынешние «эффективные менеджеры» фактически лишились полноценного надзора за денежными поступлениями, собранными при оплате за проезд. О каких перспективах можно говорить при таком подходе - остаётся непонятным.

«Анализируя ситуацию, я прихожу к неутешительному выводу, что все обещания, данные мэрией в прошлом году по поводу развития электротранспорта, были сделаны исключительно для того, чтобы успокоить воз-

мущённую общественность. На сегодняшний день не выполнили практически ничего. Заявляли о создании необходимых мощностей на базе трамвайного депо - не сделали. Говорили о продлении 7 и 8 троллейбусных маршрутов до 15 микрорайона - не осуществили. Плав федеральную программу по обновлению парка - не сумели. В итоге, мы имеем запредельный износ техники и огромный дефицит кадров. Баланс рабочего времени не соблюдается. Люди уходят с предприятия. Зарплата, которую обещают водителям и кондукторам - лукавство. Заявленные деньги можно получить только при 100% выполнении транспортной работы. Но в тех условиях, которые сегодня созданы на предприятии, это просто невозможно. Примеров можно приводить ещё много. Но самым свидетельством наглядным являются те печальные экономические показатели, которые демонстрирует «Яргорэлектротранс» в последние годы,» - констатировал Валерий Байло.

По итогам посещения депо на Ленинградском проспекте депутаты запланировали повторный выезд 14 июля, чтобы по факту оценить строительство нового цеха. В случае новых проблем, вопрос будет поднят уже на уровне областной Думы.

Иван ДЕНИСОВ.



### Кривая диалектика дорожного ремонта

Толбухино



Кроме того, масса проблем

остаётся по тем дорогам, которые

не вошли ни в национальный про-

ект, ни в региональные програм-

мы. В теории их должны поддер-

живать в нормативном состоянии

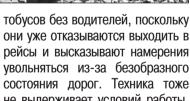
путём надлежащего содержания,

но на практике это требование по-

всеместно игнорируется. А если

Продолжение. Начало на стр. 1. и выполняется, то в совершенно Тогда же проблема первый раз недостаточных объёмах. Из-за была озвучена в стенах областного чего десятки дорог по всей обпарламента. После чего на окружласти буквально разрушаются на ной начался ремонт, который глазах, а проблема становится коснулся наиболее проблемных по-настоящему кричащей. Недавно к председателю думской участков общей протяжённостью 4,6 километра. Депутатская кофракции КПРФ Александру Вомиссия проверила данные работы робьеву обратились товарищи из 26 мая. Тем не менее, по ЮЗОД Даниловского райкома партии с сняты далеко не все вопросы. Они просьбой инициировать выездкасаются и дальнейшего ремонта ное заседание профильного ко-(общая протяжённость трассы сомитета областного парламента. ставляет порядка 13 километров), Предложение было высказано и перспектив передачи объекта 13 мая местными коммунистами в федеральную собственность. и поддержано всеми депутата-Коммунисты обязательно озвучат ми Земского собрания Даниловского муниципального района. их на предстоящем заседании.

Народные избранники подчеркнули, что состояние автомобильных дорог областного значения вызывает серьезные опасения по поводу обеспечения безопасности пассажирских перевозок. В частности, к новому учебному году существует реальная опасность оставить парк школьных ав-



Такая же ситуация складывается и в других северных районах области. Между тем, автомобильные дороги имеют решающее значение для развития муниципальных образований (по ним перевозится до 80% грузов для нужд районов). И приведение их в нормативное состояние является первостепенной задачей. Предложение муниципальных депутатов обязательно будет озвучено представителями фракции КПРФ в областной Думе ством профильного комитета.

не выдерживает условий работы.

проработано с руковод-

Иван ДЕНИСОВ.



# Четыре дня в столице Белоруссии

В конце мая мне довелось стать участником 8-го Международного литературного фестиваля "Славянская лира-2021", проходившего в столице Республики Беларусь.

### Ворота в Минск

То, что Беларусь не только заграница, а еще и союзное государство России и Белоруссии понимаешь на Белорусском вокзале. По маршруту Москва - Минск курсирует пять по-

ездов в день, в том числе фирменные "Беларусь", "Янтарь", "Славянский экспресс" и "Ласточка", билеты на которую разбирают за несколько дней вперед.

Скоростной поезд "Ласточка" с сидячими местами преодолевает 700 километров за семь часов. Если же отправиться из Москвы обычным фирменным поездом в 22-17, то в 6-30 утра вы уже в Минске на одном из самых удобных железнодорожных вокзалов Европы.

На привокзальной площади приезжающих встречают два одиннадцатиэтажных дома-башни в стиле сталинского ампира "Ворота города", считающиеся символом Минска. На левом здании установлены главные городские часы, на правом - литой герб Белорусской ССР.

### С Михаилом Баранчиком по Верхнему городу

В первый день экскурсию по Верхнему городу Минска, где в XVI веке жили самые знатные и богатые семьи, располагалась местная власть, провел поэт, председатель Минского отделения Белорусского литературного союза "Полоцкая ветвь" Михаил Баранчик. Он показал гостям из России площадь Свободы, Александровский сквер с фонтаном "Мальчик с лебедем", "Красный дворик", где собирались поэты и музыканты, Троицкое предместье.

Из старинных построек в центре города мало что уцелело - в годы войны Минск на 85 процентов был разрушен. Но уничтоженное здание городской Ратуши в 2004 году было восстановлено, и сейчас там находится Минский краеведческий музей. В историческом центре уживаются храмы разных религий: католический костел Пречистой Девы Марии и православный Свято-Духов кафедральный собор, а в восстановленном храме бывшего униатского монастыря расположен концертный зал филармонии.

В Верхнем городе, с которого открывается замечательный вид на реку Свислочь, множество современных памятников. Интересна музыкальная скамейка, посвященная композитору Михаилу Огинскому. Присев на скамью можно услышать знаменитый полонез Огинского "Прощание с Родиной".

### В музее истории белорусской литературы

В Троицком предместье с сохранившимися зданиями, где раньше проживали ремесленники и торговцы, нас ждал сюрприз от организаторов фестиваля - экскурсия в государственный музей истории белорусской



литературы.

Музей основан в 1987 году, но для посетителей был открыт 1991 году.

На сегодняшний день уникальное собрание предметов, связанных с историей белорусской литературы, насчитывает свыше 108 тысяч единиц хранения. Это рукописи, документы, фотографии и личные вещи белорусских писателей XIX-ХХ вв., книги с автографами, иллюстрации известных художников Беларуси к произведениям белорусской литературы.

Глядя на обложки книг, вспоминаются гремевшие в советское время имена народных писателей Белоруссии Янки Купала, Якуба Ќолоса, Максима Танка, Ивана Мележа, Василя Быко-

Здесь стоит заметить, что в Ярославле тоже был уникальный литературный музей, но ни областные, ни городские власти не проявили желания его поддержать. Здание регионального отделения Союза писателей России на улице Терешковой, 5, где он размещался, было продано комитетом по управлению муниципальным имуществом на аук-

### В Большом театре оперы и балета

В Минске, как и в Москве, есть свой Большой театр - Национальный академический Большой театр оперы и балета, на постановках которого всегда пол-

Здание театра является образцом советского довоенного конструктивизма, построено по проекту белорусского архитектора Иосифа Лангбарда в 1938 году. Во время немецкой оккупации 1941 - 1944 годов в театр попала авиабомба, разрушив зрительный зал, фашисты устроили в нем конюшни, а интерьеры и убранство вывезли в Германию. После войны реконструкция здания длилась три года. Последние крупные восстановительные работы прошли в 2009 году.

Сегодня в репертуаре Боль-

более 80 названий опер и балетов, нам же посчастливилось посмотреть оперу Александра Бородина "Князь Игорь" и балет Сергея Прокофьева "Ромео и Джульетта". Грандиозное представление по моти-

вам "Слова о полку Игореве" помимо актерского мастерства поражает зрителей богатыми де-

#### хочется жить

23 (1066) 16 - 22 июня 2021 г.

Впервые попав в Минск, сразу же обращаешь внимание на чистоту улиц, и обилие зелени не только в городских парках, а по всему городу. Нарядные каштаны с нежно-розовыми соцветиями украшают центральные проспекты белорусской столицы. В жилых и административных зданиях сохранились черты, свойственные советской архитектуре. К Олимпиаде 1980 года в Минске, тоже принимавшем гостей соревнований, были построены три гостиницы: "Беларусь", "Юбилейная" и "Планета".

В двухмиллионном мегаполисе действует метро, в котором невозможно заблудиться, по уливоенного училища, основанного в 1943 году для детей-сирот, родители которых погибли от рук фашистских оккупантов. Вместе со студентами Белорусского Национального технического университета недорого и сытно обедали в университетской столовой. И конечно, всякий раз, проходя мимо памятника классику белорусской литературы Максиму Богдановичу, на одноименной улице, вспоминали памятник поэту в Ярославле.

### С победой в Ярославль

В этом году на литературный конкурс "Славянская лира" свои работы прислали 230 участников. Всего же за восьмилетнюю историю фестиваля на нем побывали более 6 тысяч писателей из разных стран.

Из-за пандемии и необходимости сдавать ПЦР-тесты на коронавирус, в Минске в этот раз собралось всего сорок писателей из Белоруссии и России. Нашу страну представляли литераторы Московской, Ярославской, Пензенской и Рязанской об-

Жюри фестиваля, состоящее из 15 писателей, среди которых победители литературных конкурсов и ученые с мировыми именами, как заслуженный деятель культуры Республики Беларусь, доктор философских наук Вадим Алексеевич Салеев, провело большую работу и выбрало луч-





корациями, костюмами и постановкой танцев, особенно "Половецких плясок". Хорошее впечатление оставил балет "Ромео и Джульетта", где больше всего запомнились актеры, исполнившие роли Меркуцио, Джульетты, Ромео.

### Город, в котором



цам бегают троллейбусы и трамваи, одна поездка в которых в переводе на рубли стоит примерно как в Ярославле. А вот за российские сто рублей в Беларуси дают 3.3 белорусских рубля. Новые белорусские купюры имеют внешнее сходство с евро. Цены в торговых сетях в пересчете на рубли мало чем отли-

чаются, а вот продавцы куда улыбчивее и приветливее наших. Не раз они напоминали о проходящих в магазинах акциях, а в утренние часы даже предоставляли мне пенсионную скидку на продукты.

Гуляя по Минску, в котором нет сумасшедшего нашествия людей на электросамокатах, как в Москве, мы случайно оказались возле монумента Победы и посмотрели, как правительственная делегация возлагает цветы к Вечному огню в День пограничника. Побывали мы у зданий Российского посольства и Минского суворовского

Член Союза писателей России Лариса Желенис привезла с фестиваля в Ярославль сразу несколько дипломов и памятный подарок из десятка книг белорусских авторов. Лариса Эдуардовна стала победителем в номинации "Поэзия. Свободная тематика", а также получила диплом за 3 место в номинации "Художественный перевод" и диплом за 1 место по зрительским симпатиям в номинации "Поэзия. Свободная тематика".

Надо признать, что Белорусский литературный союз "Полоцкая ветвь", учредивший литературный форум, стремится внести свою лепту в единение России и Белоруссии, укрепление литературных связей между нашими народами. На это направлено и созданное Россией и Беларусью Союзное государство, задачей которого является укрепление дружбы между нашими народами, повышение благосостояния и уровня жизни.

Олег ГОНОЗОВ Фото автора СОВЕТСКАЯ ЯРОСЛАВИЯ 23 (1066) 16 - 22 июня 2021 г. СРАЗУ ХОЧУ СКАЗАТЬ



## Подневольные люди

- Я человек подневольный, - вдруг громко и раздельно проговорил Григорий, - коли начальству угодно надо мною надсмехаться, так я снести должен. Ф.М. Достоевский "Братья Карамазовы"

Партия "Единая Россия" провела предварительное электронное голосование. Или, если помодному, "праймериз". "Праймериз" этот самый нужен для общенародного отбора кандидатов для участия в ближайших выборах. В голосовании приняли участие почти двенадцать миллионов человек, из которых примерно половина голосовала через интернет. Представители партии "Единая Россия" весьма довольны прошедшим мероприятием и его результатами. Политолог, директор Центра политической конъюнктуры Алексей Чеснаков увидел со стороны избирателей рост интереса к процедуре "праймериз", что, по его мнению, связано с возможностью дистанционного электронного голосования. Чеснаков назвал эту процедуру современной и перспективной и призвал обращаться к электронному голосованию при подготовке и обсуждении законодательных инициатив, поскольку в этом случае уровень мобилизации сторонников наверняка увеличится.

Со стороны "праймериз" больше всего напоминает какую-то игру, потому что для участия в грядущих выборах граждане отобрали артистов и спортсменов, то есть не тех, кто способен решить проблемы страны, а тех, кого часто можно видеть по телевизору. Но отметив это попутно, остановимся подробнее на "уровне мобилизации сторонников" "праймериз". И на том, как именно этот уровень увеличивается. Вот, например, 21 мая на сайте Межрегионального профсоюза работников образования было опубликовано письмо, адресованное председателю партии Единая Россия" Д.А. Медведеву. В письме говорилось, что в разных регионах страны - в Крыму и Севастополе, в Калининг раде и на Камчатке, в Петербурге и Москве, в Орле и Красноярске - учителя получают весьма настойчивые просьбы от администрации образовательных учреждений зарегистрироваться на сайте для участия в "праймериз" "Единой России" и привлечь к регистрации родителей учеников. При этом просьбы больше напоминают шантаж, поскольку намекают на возможные неприятности в случае отказа. Представители "Единой России" вроде бы ответили на недовольство учителей, разъяснив, что призывают регистрироваться и голосовать только сторонников партии. Однако сами учителя опровергли такое объяснение как выяснилось, администрации учебных заведений настаивали, чтобы регистрировались и голосовали все, без разбора политических воззрений и предпочтений. Администрации школ получали письма от представителей партии, а уж затем рассылали призывы своим сотрудникам. На сайте Профсоюза работников образования приведены скриншоты этих писем, чтобы все желающие могли видеть: администрациям школ предписывалось отчитываться о числе работников, зарегистрировавшихся на предварительное голосование. Но и это еще не всё. Учителя возмущены и тем, что при помощи административного ресурса их пытались заставить передать свои персональные данные комуто и куда-то в "Единую Россию" без каких бы то ни было гарантий, что данные не будут использованы в неблаговидных целях и не попадут к мошенникам. Наконец, такого рода "мобилизация сторонников" откровенно мешает учебному процессу во время экзаменов и выставления итоговых оценок.

Под сообщением на профсоюзном сайте, а также и на сайтах, скопировавших это обращение, появились комментарии с жалобами представителей других профессий. Начиная от воспитателей детских садов и заканчивая врачами. Комментаторы рассказывают, что подобным же образом "Единая Россия" "мобилизует сторонников" практически среди всех бюджетников, точно так же отвлекая от работы и точно так же предупреждая о неблагоприятных последствиях, если не отчитаются. Но самое неприятное, что дело не в "праймериз" и даже не в выборах. Бюджетники мало-помалу превратились в какое-то подобие крепостных, то есть бесправную, покорную и немотствующую армию, которую власть использует для реализации лозунга "Народ и партия ("ЕР") едины". И хотя единство это липовое и показное, его вполне достаточно. Но кроме того, бюджетники превратились в силу подавления инакомыслия и удержания населения в страхе, в орган пропаганды негласной идеологии и проведения нужных верхам идеи, исполнения любых фантазий властей предержащих и любых угодных правящему классу афер. "Псы режима" - неспроста правоохранители получили такое прозвище. Но ведь порой то же самое можно сказать и о других бюджетниках...

Конечно, с одной стороны, им стоит посочувствовать. Но с другой, остается не то что обида, а скорее легкая досада на это непротивление злу. И не насилием даже, а непротивление вообще, всестороннее и всеобъемлющее. Ведь далеко не всегда учителя / врачи / правоохранители возмущаются требованиями властей и реагируют неподчинением. Давайте вспомним только несколько примеров непротивления злу повиновением.

у повиновением.

Светлана ЗАМЛЕЛОВА

## Флаги моей Родины

Сразу хочу сказать, что официальный флаг своей страны уважать должен каждый её гражданин. Иностранцы - тоже. На днях - День независимости России и повсюду будет вывешен её государственный флаг. И я ничего не имею против этого. - Имею «против» истории возникновения этого символа России, против того, как с ним обращались в разные времена, как использовали его.

Бело-сине-красный триколор, как известно, появился в петровские времена, и поначалу, вроде бы, был флагом на торговых судах. Петр I «прорубил окно в Европу», оттуда и «мода» на такое трехцветье. «Лапотная», бородатая Россия во всем стала брать пример с Запада. «Высший свет» заговорил то по-немецки, то по-французски, забывая порой родной русский язык.

Сейчас многие говорят о том, что из-за санкций Запад отказывает нам в передовых технологиях. Но глянем вглубь истории. С тех пор как над Русью взвился бело-сине-красный триколор, превозносилось, а кое-кем и поныне превозносится все западное. Потому в дореволюционные времена не было почтения к достижениям русских ученых, инженеров. От братьев Черепановых, создавших паровую машину, до изобретателя радиосвязи Попова, да и не только, приори-

тет в открытиях и изобретениях отдавался Западу. К своим «быстрым разумом Невтонам», как писал М. Ломоносов, власть не проявляла почтение. То есть, «эпоха» триколора над Россией в те времена была периодом торможения развития России.

Еще хуже с этим флагом стало во время Великой Отечественной войны. Бело-сине-красный триколор был поднят над арми-



ей генерала-предателя Власова, армией коллаборантов, готовых, было, отдать свою страну на растерзание объединенной фашистской Европе.

И этот триколор был брошен 24 июня 1945 года, вместе со штандартами и знаменами фашистских захватчиков, к подножию Мавзолея на Красной площади в Москве.

Новот прошло время и в 1991 году триколор вновь был поднят над Россией, сменив над Кремлем «серпастый и молоткастый» красный флаг. Флаг, под которым народы СССР поднимали промышленность страны из

разрухи Первой мировой и Гражданской войн, победили фашизм, возродили страну и вознесли Юрия Гагарина в Космос.

И что последовало за сменой государственного флага? - Десятилетие очередного поклонения новых власть имущих, да и многих наших соотечественников, перед Западом, очередное разграбление страны западными «партнерами», дефолт государ-

ства, безвременная гибель миллионов русских людей и появление почти пяти миллионов беспризорных детей.

Что ни говори, а, получается, каждый очередной приход «триколора» в Россию сопровождается бедами для народов России. Разве не так?

Повторюсь: ничего не имею против государственного флага, коль «триколор» таковым опять назначили и повелели уважать. Но почему-то вышеупомянутое побуждает думать, что судьба России и нашего народа, наверное, были бы лучшими, сохранись над Кремлем другой флаг, флаг нашей Победы. Для народа все же лучше, если это будет «серпастый и молоткастый» красный флаг. Красный - потому, что много крови пролито нашим народом в борьбе с Западом, откуда «англичанка нам постоянно гадит».

Владимир КАНДАУРОВ

### НАЦИСТЫ - ПРОТИВ А.С. ПУШКИНА

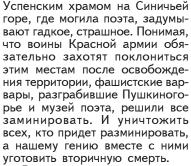
## Ну и гады же!

Сразу хочу сказать, что к немцам и немецкому народу я отношусь положительно. Скажу даже больше, если бы можно было объединить широту русской души с немецкой точностью и ответственностью - была бы это вообще первая по всем показателям нация в мире. Немецкие колонисты принесли много полезного и делового Российской империи, а уж про Екатерину II и говорить нечего. Период ее правления заслуженно зовут "золотым веком" политического и военного могущества Российской империи.

Однако, если только коснуться Великой Отечественной войны, - все обрывается, и ничего, кроме ненависти те немецкие фашисты-убийцы (погибло 26,7 млн советских людей) вызвать не могут. Ни-че-го! Палачи и убийцы! И в пример приведу только то, что

произошло в июле 1944 г. в местах, близких и связанных с Пушкиным.

Итак, мы наступаем, немцы отступают, и, оставляя Пушкинские Горы с



Вся территория представляла собой огромное минное поле, а на могиле Пушкина были установлены противотанковые мины неизвестного образца - металлические бруски длиной около 80 см, начиненные 5 кг тротила. Мины имели сразу пять взрывателей, некоторые были установлены в положение "неизвлекаемость", а о том, что осквернение национальной святыни было

тщательно спланировано, говорит и то, что памятник на могиле был грубо обшит досками, чтобы скрыть минирование.

И, к несчастью, так и произошло.

13 июля 1944 г. могилу разминировал взвод 12-й инженерно-саперной роты Рижской Краснознаменной ордена Кутузова бригады, ценой своих жизней ее они от уничтожения спасли. Но ПОГИБЛИ!

Девять имен. Командир - двадцатилетний старший лейтенант, уроженец Архангельской области Владимир Кононов. Воевать с врагом начал в сентябре 1941 г. Сражался на Западном, Брянском, Ленинградском фронтах, а свой последний бой, если можно так сказать, вместе с товарищами принял у могилы Александра Сергеевича Пушкина.

А товарищи - это лейтенант Сергей Покидов, старший сержант Иван Комбаров и рядовой Иван Ярцев с Тамбовщины. Старший сержант Михаил Казаков из подмосковного Раменского и старший сержант Николай Акулов из Коломны. Ефрейтор костромич Виталий Тренов, рядовые Егор Козлов из Челябинской области и Иван Травин из Ивановской. Самому молодому Виталию Тренову было 18 лет, Сергею Покидову, самому старшему, - 26.

И вот когда все это, только один эпизод войны, вспоминаешь, призадумываешься - ничего, кроме одного только не приходит в голову. Ну и гады же те немцы.

Ну и гады же! И да, прошли годы, десятилетия, сейчас немцы другие, ответственности за тех ублюдков не несут. Но те, времен войны, только гады и сволочи! Во время разминирования только Пушкинского заповедника с 12 по 22 июля 1944 г. было обезврежено более 14 тысячмин, 36 фугасов и 2107 взрывопасных предметов. Ух фашисты!

Геннадий ТУРЕЦКИЙ



### Концерт-реквием

18 июня в 18.20 на Ярославском областном радио в передаче "Поют все" состоится выступление - концерт-реквием Владимира Корнилова по случаю 80-й годовщины начала Великой Отечественной войны. Аккомпаниатор Владимир Болонкин. В концерте прозвучат популярные до сих пор в народе песни "Моя Москва", "Марш артиллеристов", "Бухенвальдский набат", "Последний бой", "Хотят ли русские войны" и другие.



## уюти оррбиничись и в

Коллективное обращение в органы государственной власти и местного самоуправления по насущным проблемам, касающимся большинства жителей города Тутаева и Тутаевского района

Мы, жители города Тутаева, подписавшие данное коллективное письмо, предлагаем Правительству РФ, Губернатору ЯО, Администрации района и депутатам всех уровней изыскать необходимые средства в соответствующих бюджетах на решение первоочередных социально-экономических проблем, а именно:

1) На организацию круглогодичной пешеходно-автомобильной переправы через реку Волга - приобрести паром ледокольного типа.

2) На создание необходимого количества рабочих мест на предприятиях города и района. На данный момент около 8 тысяч жителей Тутаева вынуждены ежедневно ездить на работу в другие города области и соседние регионы. Обеспечить градообразующее предприятие ТМЗ дополнительными государственными заказами, проработать вопрос совместного с МАЗом производства автобусов. Задействовать для организации новых рабочих мест пустующие площади нера-

ботающих Тутаевского хлебозавода и льнокомбината Тульма.

3) На капитальный ремонт коммунальных сетей. На данный момент износ коммунальных сетей находится в пределах 80%.

4) На ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог и тротуаров в г.Тутаеве и районе.

5) На сохранение культурноисторического облика г.Тутаева.

6) На установку стационарного поста экологического контро-

Me Deg of Eprentance

Cycuolie 3. F.

Ruzuola M.B.

Karparole BA

Pyranuscola 1.4.

11 Achasymus Plc My

12 Man p upon rub BA

6 Kunoraela B.D.

9 Marapola M.A. 10 Pacumenoba J. +

7 Воробива в.В.

Magael Onagunup Copies, your now are

ля на границе промышленной
зоны, для оперативного отсле-
живания выбросов в атмосфер-
ный воздух вредных химических
веществ (фенола, формальдеги-
да, аммиака и др.) - в связи с
возобновившимися жалобами
жителей города на резкий удуш-
ливый запах распространяющий-
ся с территории промзоны.
Knome tolo chiataem heoras

Кроме того, считаем необходимых:

- возобновление работы стационара и приемного отделения на территории Тутаевской ЦРБ, так как, перепрофилирование Тутаевской ЦРБ под ковидный госпиталь привело к значитель-

ному ухудшение качества и доступности предоставляемых жителям города и района медицинских услуг;

- незамедлительное принятие закона о государственной поддержке детей войны (граждан, родившихся с в 1928-1945 г.г.) 1 мая 2021 года

## НИЦИАТИВА ТУТАСВЦЕВ УСЛЫШАНА Администрация обещает купить паром

Напомним, что в майском коллективном обращении тутаевцев адресованном органам власти всех уровней был поставлен вопрос о необходимости приобретения парома:

- "предлагаем изыскать необходимые средства в соответствующих бюджетах на решение первоочередных социально-экономических проблем, а именно:

1) На организацию круглогодичной пеше-ходно-автомобильной переправы через реку Волга - приобрести паром ледокольного типа".

3 июня 2021 года из районной администрации поступил ответ следующего содержания:

- "В настоящее время идет поиск организаций, которые могут осуществлять грузопассажирские перевозки и рассматриваются возможности заключения договоров на осуществление грузопассажирской переправы.

Приобретение парома ледникового типа Администрацией Тутаевского муниципального района не рассматривается ввиду недостаточности средств на эти цели".

На что нами был сделан следующий вывод: администрация

района не рассматривает возможность приобретение парома "ввиду недостаточности средств на эти цели".

при этом администрацией и областными депутатами уже несколько лет настойчиво муссируется идея сооружения в нашем городе аттракциона



Уважаемый Алексей Викторович!
В ответ на Ваши обращения № 0Г.18.01-0320/21 от 11.05.2021, поступившее в Администрацию ТМР и 0Г.18.01-0380/21 и 0Г.18.01-0381/21 от 28.05.2021 (поступившие в Администрацию ТМР из Муниципального Совета Городского поселения Тутаев и Муниципального Совета ТМР) в интересах жителей Тутаевского муниципального района Администрация Тутаевского муниципального района Администрация Тутаевского муниципального района сообщает следующую информацию.

1. Об организации круглогодичной пешеходно-автомобильной

1. Об организации круглогодичнои пешеходно-автомовильноя переправы через реку Волга и приобретении парома ледокольного типа. С 13 апреля 2021 года перевозка пассажиров через р. Волга осуществляется на пассажирском теплоходе «Борис Кустодиев» по экскурсионному маршруту «Берег левый - берег правый». Перевозка осуществляется МУ «Центр культуры и туризма «Романов-Борисоглабск» на основании лицензии от 01.11.2019 серия МР-2-003535, выданной муниципальному учреждению Центральным управлением государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Теплоход находится в исправном состоянии и работает в постоянном

лежиме.

В межнавигационный период перевозка обеспечивается посредством втобусного сообщения.

В настоящее время идет поиск организаций, которые могут

осуществлять грузопассажирские перевозки и рассматриваются возможности заключения договоров на осуществление грузопассажирской переправы. Приобретение парома ледникового типа Администрацией Тутаевского муниципального района не рассматривается ввиду недостаточности средств

униципального района не рассматривается ввиду недостаточности средств эти цели.

2. О создании необходимого количества рабочих мест на

для туристов - канатной дроги, стоимость которой в разы выше любого речного парома. А тем временем спецтранспорт и тутаевцы на личных автомобилях вынуждены добираться из Тутаева в Тутаев через областной центр.

Но не прошло и недели как уже 9 июня в интервью программе "Вести-Ярославль" глава района Дмитрий Юнусов заявил о приобретении парома следующее:

-"Мы посчитали, посмотрели разные предложения, они варьируются от 9 до 15 миллионов рублей на подходящий для нас паром. Здесь самое главное, что мы становимся хозяевами положения. Это будет наша муниципальная собственность, и мы не будем зависимы от временных перевозчиков".

Что же произошло за такое короткое врем? Возможно, глава района сам решил прислушаться к мнению из народа, а возможно, подсказали "сверху", что в сложившейся ситуации приобретение парома наиболее правильное решение.

Общественное движение "За Тутаев" и Тутаевсая организация КПРФ будут держать на контроле вопрос с приобретением парома, а если что, то и напоминать власти о данном обещании.

Дарья ТИХОМИРОВА

# Выступили Расписание пассажирской переправы переправы

(теплоход Борис Кустодиев)

ЛЕВЫЙ БЕРЕГ	ПРАВЫЙ БЕРЕГ
время отправления	время отправления
6:00	6:30
7:00	7:30
8:00	8:30
9:00	9:30
10:00	10:30
11:00	11:30
12:00	12:30
13:00	13:30
14:00	14:30
15:00	15:30
16:00	16:30
17:00	17:30
18:00	18:30
19:00	19:30
20:00	20:30
21:00	21:15

Стоимость проезда:

взрослый билет 35 руб.
пенсионеры 17 руб. (при предъявлении пенсионного удостоверения)
инвалиды 17 руб. (при предъявлении справки МСЭ)
детский билет 17 руб. (от 7 до 14 лет включительно)

- детский билет 17 руб. (от 7 до 14 лет вкл гельно) - дети до 7 лет бесплатно



Уважаемые тутаевцы!

Общественная приемная КПРФ продолжает работу!

В Общественной приемной КПРФ можно получить бесплатную правовую помощь в вопросах ЖКХ, медицинского обеспечения, в защите гражданских и трудовых прав.

Ждём Вас по адресу: г. Тутаев, ул. Советская, дом 16, первый подъезд (вход с обратной стороны дома)

-в понедельник - с 8.00 до 12.00

-во вторник - с 8 .00 до 12.00 и 19.00 до 20.00

-в среду - с 16.00 до 20.00

-в четверг - с 16.00 до 20.00 -в пятницу - с 8 .00 до 12.00 и 19.00 до 20.00

телефон - 8 903 822 58 09 https://tutaev-kprf.ru/ http://za-tutaev.ru/ https://vk.com/za\_tutaev

