СОВЕТСКАЯ ЯРОСЛАВИЯ

e-mail: sovyaroslavya@mail.ru Наш сайт www. yarkprf.ru **Пролетарии всех стран, соединяйтесь!**

16+ Газета Ярославского областного отделения КПРФ Прочти и передай другим № 46 (1137) 21 декабря - 27 декабря 2022 г. (дата выхода 21.12.2022 г.)

Уважаемые ярославцы!

Приглашаем вас на торжественный вечер, посвященный 100-летию со дня образования Союза Советских Социалистических Республик!

Праздничный концерт состоится 23 декабря в 18:00 в большом зале Областного Совета профсоюзов по адресу: ул. Свободы, 87а.

Для тысяч простых ярославцев и всех жителей нашей страны 100-летняя годовщина образования СССР 30 декабря станет по-настоящему праздничным днём.

И несмотря на противодействие власти празднованию юбилея, народ вспомнит советское время добрым словом и сделает правильные выводы на будущее.

МОЯ РОДИНА — СССР!

16 декабря ярославские коммунисты, сторонники КПРФ и представители левых движений провели автопробег, приуроченный к 100-летию со дня создания Союза Советских Социалистических Республик!

С красными флагами участники мероприятия проследовали по ранее выстроенному маршруту, который охватил самые оживлённые проспекты и улицы города Ярославля. Сигналами машин, приветствиями и улыбками встретили горожане краснознаменную колонну.

Миллионы граждан «осиротели» после событий 1991 года. С большим сожалением сегодня приходится осознавать всю трагедию произошедшего. Безусловно, распад Союза Советских Социалистических Республик оставил глубокий след в памяти граждан, которые до сих пор с большим чувством ностальгии вспоминают те времена и рассказывают нам, коммунистам, о том, что хотели бы вернуть «как раньше».

Продолжение на стр.3.

Сомнительные приоритеты власть предержащих

В минувший четверг областная Дума приняла бюджет региона на 2023 год в окончательном втором чтении. Его обсуждение началось полтора месяца назад. За это время в спорах было сломано немало копий. После первого чтения депутаты фракции КПРФ внесли почти дюжину поправок, позволяющих решить самые значимые вопросы. Однако из-за противодействия чиновников и «партии власти» приоритеты главного финансового документа, определенные правительством области, так и остались далекими от интересов простых людей.

Перед принятием бюджета Думу впервые с апреля посетил губернатор Михаил Евраев. Впрочем, поступок главы региона вряд ли был продиктован желанием пообщаться с депутатами. Скорее, речь шла о собственной рекламе. Во всяком случае, значительную часть обсуждения главного финансового документа заняло именно «сольное выступление» главы региона. В свою очередь, вопросы и пожелания думцев по большей части остались без конкретного ответа и в лучшем случае принимались к сведению. К примеру, коммунист Валерий Байло поставил под сомнение софинансирование концессионного соглашения по трамваю. Документ ещё не подписан. Законопроект в Думу не внесён. Но деньги почему-то закладывают уже сейчас.

Продолжение на стр. 2.

Человек, растворившийся в будущем. К 143-летию со дня рождения И.В. Сталина

21 декабря исполняется 143 года исполняется со дня рождения выдающегося государственного и общественного деятеля, одного из основателей первого в мире социалистического государства – ИосифаВиссарионовичаСталина.

С его именем связаны выдающиеся страницы истории нашей Родины. Индустриализация, коллективизация, культурная революция превратили наше Отечество в одну из ведущих мировых держав. На карте появилась страна, которая шаг за шагом воплощала в жизнь самые светлые идеалы, открывала человечеству новый путь – путь социалистического созидания.

Эту дату отмечают во всем мире, в Ярославском обкоме КПРФ в этот день пройдет традиционное возложение цветов к бюсту вождя.

Стратег, борец, созидатель

После смерти В.И. Ленина на плечи И.В. Сталина легла колоссальная ответственность: возглавить работу по строительству социализма в нашей огромной стране в жесточайшем противостоянии с агрессивным миром капитала. В этих сложнейших условиях он творчески развивал идеи Ленина о диктатуре пролетариата, о построении социализма в отдельно взятой стране.

Сталин был выдающимся тружеником. Данный факт он подтвердил, встав во главе первого социалистического государства. В его целеполагании не было места личной корысти, тяге к обогащению, низменным расчетам и сомнительным удовольствиям. Его помыслы и дела соответствовали убеждениям. Они были нацелены на построение царства свободы и справедливости на земле. Все его крупные решения сопровождались глубоким исследованием проблем, твердой опорой на мнение профессионалов.

Продолжение на стр.7.

Испытание снегопадом:старые грабли, новые обещания, прежний результат

Минувшая неделя преподнесла ярославцам экзамен на прочность: почти каждый день в областном центре шли осадки, особенно сильные в понедельник и среду. К сожалению, городские коммунальные службы вновь выдержали испытание крайне неудовлетворительно. О снегопадах предупреждали заранее, и сюрпризы погоды не были неожиданностью. Однако при проведении уборки вновь наступили на старые грабли. И, несмотря на громкие обещания, допустили ровно те же ошибки, которые повторялись из года в год.

Первая волна снега пришла в Ярославль в ночь с 11 на 12 декабря. По оценкам специалистов, выпало порядка 10-15 сантиметров осадков. Ближе к утру снегопад сменился ледяным дождём. О непогоде предупреждали и синоптики, и МЧС. Но, пожалуй, единственное, что смогли сделать коммунальщики – это подготовить к потоку транспорта основные магистрали. Их обработали рассолом и пескосоляной смесью, чтобы выпавший снег не прилип к проезжей части, а потом убрали с помощью комбинированных дорожных машин. В итоге к утру первого рабочего дня недели главные улицы Ярославля находились в более-менее проезжем состоянии.

Ко всему остальному были нарекания. Даже вдоль основных трасс скопились снежные валы шириной в метр-полтора, существенно «заузившие» полосу движения. Заездные карманы для общественного транспорта повсеместно оказались не чищены. То же самое касалось и остановочных площадок. В итоге, чтобы забраться в переполненные автобусы или троллейбусы, пассажирам приходилось преодолевать настоящую полосу препятствий. То же самое предстояло сделать и при выходе из салона: люди прыгали прямо в сугробы, либо разгребали снежную кашу вперемешку с водой. Не лучше выглядели и пешеходные переходы, подход к которым также был сопряжён с известными трудностями.

Ситуация не кажется удивительной, если знать расклад направленных на уборку города сил. Статистику озвучили в самой мэрии. Ночью город чистили всего 62 специальных машины, среди которых 34 комбинированных, и 37 человек. Днём на улицах трудились 137 рабочих и 58 машин. И это притом, что по нормативу такой областной центр, как Ярославль, должны убирать более 280 единиц спецтехники. Понятно, что ни о каком качестве с имеющимся количеством говорить не приходится. Результат такой уборки немедленно отразился на дорожной ситуации. В понедельник и среду город встал в 9-балльных пробках, а количество ДТП (в том числе с участием общественного транспорта) значительно увеличилось.

Продолжение на стр. 5.

Сомнительные приоритеты власть предержащих

Байло В.И.

Продолжение. Начало на стр.1.

— Насколько целесообразно рассматривать поправки о концессионном соглашении без обсуждения в комитетах? Мы даже не владеем информацией, подписано оно или нет? Получается, что бюджет заранее нагружают дополнительными серьёзными расходами, — подчеркнул Валерий Байло.

Но губернаторские финансисты стояли на своём: чтобы заключить соглашение, нужно предусмотреть денежные лимиты. Прямо, как у великого комбинатора: утром деньги – вечером стулья. В свою очередь, заместитель председателя фракции КПРФ Эльхан Мардалиев поинтересовался перспективами строительства школы в Заволжском районе. В Ярославле он – один из самых динамично развивающихся. К тому же, активно застраивается соседний Ярославский район. Мест в образовательных учреждениях давно не хватает, а весной при записи детей в первый класс были серьёзные проблемы.

В ответ чиновники сказали пару слов о планах возведения школ в пригороде. По Заволге же ни места, ни сроков, ни другой конкретики озвучено не было. То же самое касалось вопроса Эльхана Мардалиева о продолжении благоустройства второй очереди эко-парка «Озёрная гривка». Директор департамента финансов лишь заверил, что оно будет продолжено. Но когда это произойдёт – осталось тайной. В продолжение темы развития общественных пространств, председатель фракции КПРФ Елена Кузнецова попросила обеспечить комплексный подход к ремонту подъездных путей к социальным объектам, в том числе в части безопасности движения (ограждения, дорожные знаки, разметка в пластике). В нынешнем году он почти не соблюдался, а многие проезды (например, к Перинатальному центру, Областной станции переливания крови, школе-интернату № 8 им. Макшанцевой) вообще перенесли на будущий год.

Второе пожелание Елены Дмитриевны касалось изменения подхода к расселению аварийного жилья. Сейчас в районах вместо квартир людям предпочитают выдавать сертификаты. Но купить на них нормальную жилплощадь не представляется возможным. И граждане вынуждены доплачивать собственные средства, притом весьма значительные. Глава региона принял информацию к сведению. Хочется надеяться, что на этом участие губернатора не ограничится.

Большинство проблемных вопросов, озвученных коммунистами и волнующих граждан, могли быть решены с помощью поправок депутатов фракции КПРФ. Они касались благоустройства дворов, повышения безопасности движения, строительства дополнительного жилья для детей-сирот, финансирования доплат медицинским работникам, ликвидации несанкционированных свалок, улучшения транспортного обслуживания населения и многих других тем. В общей сложности, коммунистами были подготовлены 11 депутатских поправок из 24. К сожалению, ни одна из них не была поддержана по политическим мотивам.

— Мы постоянно общаемся с избирателями, и по их просьбе готовим поправки. Каждая из них обоснована и готова к принятию. Но их не хотят принимать потому, что они внесены фракцией КПРФ. Мы выходили на департамент финансов, просили прийти к нам и обсудить вопросы по бюджету. В ответ было сказано, что пока не поступит сигнал из правительства, к нам никто не пойдёт. Получается, чтобы с нами вступили в диалог, надо спросить разрешения губернатора? Но так же не делается! При первой встрече глава региона обещал, что будет встречаться со всеми фракциями. Но за год с нами ни разу не встретились. Так с кем же обсуждать предложения наших избирателей? К сожалению, приоритеты расставляются не в пользу жителей области! – констатировала Елена Кузнецова.

Также председатель фракции КПРФ подчеркнула, что жизнь людей становится всё тяжелее. Доходы населения падают девятый год подряд. Зарплаты в бюджетной сфере нищенские. Коммунальные тарифы вместо обещанных 9% в отдельных районах выросли сразу на 12%. К сожалению, проект бюджета на 2023 год либо вообще не решает многие из этих проблем, либо решает их крайне слабо. В результате депутаты от КПРФ не могли признать его социально ориентированным и проголосовали против. Фракция «Единая Россия» по традиции оказалась куда менее принципиальной. В результате её голосами основной финансовый документ был принят. Теперь любые изменения возможны лишь при корректировке уже в будущем году.

К слову, к поправкам депутатов-коммунистов возвращались и при обсуждении других вопросов. К примеру, в ходе рассмотрения проекта краткосрочного плана реализации региональной программы капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах.

— Закон дает возможность софинансировать работы по капитальному ремонту из бюджета. Мы предлагали заложить на это 300 миллионов рублей. Сейчас ситуация изменилась. Всё подорожало. Программа претерпевает существенные изменения. И помощь точно не будет лишней. Тем более, что в Ярославле

Мардалиев Э.Я.

есть очень проблемные дома, как на улице Нефтяников № 3 корпус 2. Там в стенах трещины, достигают в ширину до 10 сантиметров, продолжают увеличиваться. Но по программе капитального ремонта в здании, где вот-вот могут упасть стены, решают заменить лифт. Это говорит об оторванности работников фонда от реальности! – рассказал Эльхан Мардалиев.

В ответ представители Регионального фонда содействия капитальному ремонту развели руками, сказав, что предложение о замене подъёмника поступило от мэрии Ярославля и изменять вид работ они не вправе. При этом, городская администрация может подать новую заявку для проведения обследования дома. Но уже на 2023 год. Сами работы в таком случае выполнят не раньше 2024 года. Сказать, что это абсолютно безответственный подход – значит, не сказать ничего. Если бы поправка коммунистов была поддержана – проблема уже начала бы решаться. Но этого не произошло. Активисты КПРФ направили запросы в надзорные органы. Может, хотя бы они заставят власти взяться за ум.

Также по предложению коммунистов в повестку дня был включен вопрос о заявлении Ярославской областной Думы «О 100-летии со дня образования Союза Советских Социалистических Республик (СССР)», крайне важный с точки зрения исторической памяти.

— Фракция КПРФ считает необходимым обратить внимание на важнейшее историческое событие – 100-летие со дня образования СССР. Мы убеждены, что в тех обстоятельствах, в которых оказалась наша страна, нам не выстоять без самого широкого опыта советского созидания. История страны Советов началась с интервенции против нее полутора десятков иностранных государств. А Вторая мировая война, самая крупная в истории человечества, также представляла попытку капиталистической Европы под властью немецких фашистов уничтожить Советский Союз. Советская история – это история санкций и блокад, которые вводил против нас Запад, преследуя цель экономически и технологически задушить нас. СССР 70 лет жил в такой ситуации, в которой мы оказались сегодня. Несмотря ни на что, советский период стал временем стремительного развития и величайших достижений. Никто и никогда в мировой истории не совершал рывка такого масштаба. Очевидно, что если бы не трагическое разрушение Советского Союза, мы были бы сильнейшей экономикой мира. Но и то, что успел сделать СССР, смогло обеспечить нас на десятилетия. Большая часть заводов, фабрик, электростанций, которые сейчас работают в России, построены в советское время. Большая часть месторождений тоже открыты в советскую эпоху. И даже большая часть квартир, в которых сегодня живут наши граждане, введены при СССР. Советский союз – это первый спутник, первый полёт человека в космос, первая орбитальная станция, первая АЭС и атомный ледокол. Это впервые введённые 8-часовой рабочий день и декретный отпуск, бесплатное образование и здравоохранение, мощное развитие науки и культуры. Все эти достижения эпохальны, и человечество будет помнить их столетия спустя. Это наша история, которую мы должны уважать. Тем более, что через 30 лет после развала СССР на есть с чем сравнивать! В современных условиях нам необходимо свернуть с тупикового либерального пути. Нужна совершенно другая социально-экономическая политика. Победить коллективный Запад мы можем только опираясь на опыт великого Советского Союза, – выступила Елена Кузнецова.

Кузнецова Е.Д.

После Елены Кузнецовой слово взял Алексей Филиппов.

- Это заявление, нужное и необходимое всем нам,- обратился он к депутатскому корпусу - Все, или почти все, находящиеся в этом зале, были рождены, выучились и отдавали свои силы, ум, потенциал Советскому Союзу, который воспитал из нас всех граждан и патриотов своей страны. Я призываю вас поддержать наше заявление и принять его. Это того стоит! Это была великая страна, которая в корне изменила мир и подходы буквально ко всему. Она показала, что может быть и другой мир, совсем не однополярный и совсем не однозначный! - завершил свое выступление депутат-коммунист.

В проекте постановления депутаты-коммунисты предложили положительно оценить влияние СССР на ход мировой истории и поздравить жителей области с выдающейся исторической датой.

— Советский опыт сейчас востребован как никогда. А история СССР нуждается в защите от того очернения, которое происходило в последние десятилетия. Ведь искажение истории ведёт к искажённому пониманию настоящего и будущего. И без объективных оценок значения СССР мы не сможем нормально двигаться дальше! – подчеркнул Эльхан Мардалиев

К сожалению, предложение КПРФ вызвало серьёзное противодействие со стороны «единороссов». Большинство из них словно Иваны, не помнящие родства, забыли о том, что сами родились и выросли в СССР, и о том, что дал каждому их них советский строй. В итоге инициативу поддержали только 12 человек, 3 выступили против и 29 – воздержались. Тем не менее, коммунисты уверены, что для тысяч простых ярославцев и всей жителей нашей страны 100-летняя годовщина образования СССР 30 декабря станет по-настоящему праздничным днём. И они, несмотря не на какое противодействие «партии власти», вспомнят советское время добрым словом и сделают правильные выводы на будущее.

Иван ДЕНИСОВ.

Филиппов А.С.

СОВЕТСКАЯ ЯРОСЛАВИЯ
Учредитель и издатель: ЯОО ПП КПРФ. Адрес: 150003, г. Ярославль,ул. Республиканская, дом 6, пом. 7-13

Газета зарегистрирована центральным региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства о СМИ Комитета РФ по печати (г. Тверь) 1 апреля 1999 г., рег. № т-1350

Главный редактор Мардалиев Э.Я.
Редакционная коллегия:
Тихомирова Д. А., Гонозов О. С., Овод Е. А., Бобрякова Н.Ю., Филиппов А.С., Гавриленко А. Г., Михеев М. А..

Адрес редакции:150003,г. Ярославль, ул. Республиканская,д.6 пом. 7-13
Тел.: 71-91-88 e-mail: sovyaroslavya@mail.ru
Индекс 31855. Цена свободная.
За достоверность публикуемых материалов ответственность несут авторы. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отпечатано в типографии ООО «Новая Газетная Типография»: г. Ярославль, ул. Механизаторов, 11.
Тираж 9 500 экз. Заказ 2714
Подписано в печать: по графику в 22.00 20.12.2022 г., фактически в 17.00 20.12.2022 г.

МОЯ РОДИНА — СССР!

Продолжение. Начало на стр.1.

История доказала, что даже спустя столетие, несмотря на бесконечные мифы и безостановочно льющуюся грязь и ложь, принципы государственного устройства СССР остаются самыми передовыми- это принципы социализма, народовластия, высокого статуса трудящихся, равноправия всех народов. И чтобы двигаться вперёд, мы - коммунисты, и все, кто думает о будущем своих детей и нашей страны, должны приложить все усилия, чтобы вернуть Россию на социалистический путь развития.

Только объединившись мы сможем кардинально поменять ситуацию! Только вместе мы в силах вернуть Советский Союз!

Также представляем вашему вниманию стихотворение к 100-летию создания СССР нашей землячки, талантливого поэта-патриота Арины Радзюкевич.

Из огня полыхавшей
гражданской войны
Были светлые дали народу видны.
Несмотря на разрухи
невиданный груз,
Появился на карте Советский Союз.

В своре лающих стран
он родился насвет.
Был безграмотен, голоден,
бос и раздет.
В колыбели пытались его удушить,
Только он был рождён
для того, чтобы жить.

Развивался и рос,
поднимался,мужал,
Строил ГЭС и заводы,
растил урожай.
И впервые мораль
изменилась тогда,
Уваженье даря человеку труда.

Не смогли примириться
с подобным враги.
Поменяли на танки былые штыки
И рванулись армадой,
границы прорвав,
Для убийства людей,
их свободы и прав.

Все на битву с врагом
поднялись как один
От мальчишьих вихров
до глубоких седин.
Защищали своё — не чужой капитал,
И поэтому только Союз устоял.

Словно снова родившись,
восстал из огня,
Верность чести и совести
свято храня.
Возводить города
на пожарищах стал,
Хлеб в колхозах выращивать,
плавить металл.

Солнце дружбы народов
цвело горячей.
В нём пятнадцать республик —
пятнадцать лучей.
Не делили людей на своих и чужих,
Друг на друга тогда не точили ножи.

Креп Советский Союз,
раздавался в плечах.
Всё ясней перспективы
вдали различал.
Стало тесно от мыслей
бурлящих и дел.
Улыбаясь планете,
он в космос взлетел.

А потом… А потом мы привыкли
к тому,
Что надёжно, уверенно
в нашем дому.
Всё, что нам говорили
про западный мир,
Пропагандой казалось,
затёртой до дыр.

Недомыслия нашего был результат
Предсказуем, как вечером
солнца закат.
Разметали Союз на кусочки, а с ним
Расстреляли предатели социализм.

Может, я фантазёр,
только кажется мне:
Вижу контур знакомый
в дыму и в огне.
Словно Феникс,
Союз возродится опять.
Это будет движеньем вперёд,
а не вспять.

Больно, медленно, трудно,
трудней, чем с нуля,
Потому что сгорела мораль —
не земля.
Но законы развития не повернуть,
Значит, Родина встанет
на правильный путь.

Мне, увы, неизвестно —
когда, кем и как
Будет поднят над душами
огненный флаг,
Но без веры в подобное
жизнь не ценна…
С юбилеем, родная навеки страна!

Наш корр.

На ремонт советских памятников в бюджете области нет средств?

13 декабря состоялось заседание комитета Ярославской областной Думы по бюджету, финансам и налоговой политике, где рассматривались поправки, внесенные депутатами фракции КПРФ.

Одной из них было предложение выделить из бюджета 10 миллионов рублей на сохранение и реставрацию памятников советского периода, которые находятся в плохом состоянии. Например, срочной реставрации требует первый в Ярославле памятник основателю советского государства В. И. Ленину у фабрики «Красный Перевал».

– У муниципальных образований нет средств, чтобы привести эти памятники в надлежащий вид. Это наша история. Мы должны показывать подрастающему поколению, что мы все держим в хорошем состоянии, не забываем, – отметила в своем выступлении руководитель фракции КПРФ Елена Кузнецова.

Но, как пояснил директор регионального департамента финансов Алексей Долгов, правительство области и губернатор Михаил Евраев отклонили эту поправку.

– На благоустройство воинских захоронений, которые также относятся к муниципальным образованиям, средства выделяются, а на памятники советского периода никак нельзя найти 10 миллионов. Это неправильно, это двойные стандарты получаются, – заметила на это Елена Дмитриевна.

У КПРФ нет финансовых возможностей содержать и ремонтировать памятники советского переиода за свой счет, ими должны заниматься муниципальные образования, на балансе которых они находятся. При этом нельзя забывать, что у народа, который не чтит своего прошлого, нет будущего.

Вадим БЕСЕДИН.

Забытый властями ярославский трамвай

Везде, где мне довелось побывать в последние годы, Москве, Санкт-Петербурге, Калининграде, Казани, Нижнем Новгороде, Пятигорске, я присматривался к работе трамваев.

Присматривался, чтобы понять, как региональные власти поддерживают один из старейших видов общественного транспорта – трамвай! И надо признать, что нет хуже отношения властей к трамваю, чем в Ярославле и Пятигорске.

Например, в Москве в прошлом году на маршруты северо-запада столицы вышли самые последние модели трамваев «Витязь-Москва», в которых в отличие от предыдущих моделей увеличилось количество сидячих мест, шире стали проходы, появились крепления для велосипедов, да и сами трамваи существенно изменились внешне.

В Санкт-Петербурге в прошлом году на линию тоже вышел уникальный трамвай «Витязь-Ленинград», сверхлегкий алюминиевый корпус которого был произведен в Твери.

По состоянию на апрель 2022 года Калининград приобрел и запустил в эксплуатацию 16 трамваев модели «Корсар», вмещающий 177 пассажиров, имеющий системы видеоконтроля зон посадки и высадки и мониторинга дорожной ситуации, улучшенный климат-контроль, USB-розетки, Wi-Fi-роутеры. Кстати, на улицах бывшего Кёнигсберга первый трамвай появился 31 мая 1895 года.

В Нижнем Новгороде обновление трамвайного парка в прошлом году было не очень масштабным, но эстетически интересным. Здесь вышли на линию одиннадцать вагонов производства «Уралтрансмаша» в стиле ретро.

По сообщениям СМИ с начала нового тысячелетия трамвай переживает ренессанс: не менее 108 новых городов (60 из них в Европе) открыли свои первые линии или заново запустили трамвайное движение.

Ярославский трамвай – одна из старейших трамвайных систем в России. В день торжественного открытия трамвайного движения 17 декабря 1900 года «Северный край» сообщал, что «трамвай внесет значительные изменения во весь строй городской жизни».

Заключив концессионный договор с «Бельгийским анонимным обществом тяги и электричества» на постройку в Ярославле городской железной дороги, отцы города понимали, что это не простой, но очень необходимый шаг к прогрессу.

В годы советской власти Ярославль невозможно представить без трамваев.

Мне хорошо запомнилось, как от Московского вокзала трамвайная линия шла по Большой Московской улице (ныне Московскому проспекту) к площади Подбельского (Богоявления). Трамваи ходили на Красный Перекоп до Комсомольской площади, от площади Подбельского по Большой Октябрьской улице к вокзалу Ярославль-Главный. От Красной площади две трамвайные линии расходились: одна – к Шинному заводу, другая – к Моторному заводу. Позднее трамвайные линии связали центр с Северным жилым районом, а общая протяженность линий достигла 70 километров.

Конец 90-х годов стал испытанием для ярославского трамвая: из-за дороговизны новые вагоны не закупались, а изношенные разбирались на запчасти. И всё же в 2000 году, когда ярославский трамвай отмечал вековой юбилей, Министерство транспорта России провело в Ярославле конкурс водителей трамвая. Продемонстрировать свое профессиональное мастерство приехали водители из 43 городов страны, а первое место в нелегкой борьбе заняла наша землячка – водитель первого класса Лариса Ускова.

В 2005 году после ликвидации трамвайное депо №3 в центре города, которое выпускало в советское время 62 трамвая, (депо №4 в Брагино – 72 трамвая), началось сокращение трамвайных линий, протяженность которых в 2021 году дошла до 42 километров.

«Яргорэлектротранс» инициировал обращение международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта с просьбой создать федеральную программу по спасению отрасли. Заговорили о модернизации трамвайного хозяйства Ярославля, закупке современных трамваев европейского уровня, реконструкции существующих трамвайных путей, которая должна завершиться в 2027 году. Но слова остаются словами.

Начальник управления городского пассажирского транспорта мэрии города Сергей Волканевский считает, что состояние электротранспорта в Ярославле неудовлетворительное, у инфраструктуры много проблем, а на их устранение у города нет денег. Ярославский трамвай планируют отдать в концессию на двадцать лет.

Губернатор Михаил Евраев в свою очередь говорит, что общественный транспорт области ждут серьезные преобразования, и с апреля 2023 года на линии выйдет более 600 новых автобусов, оформленных в единой цветовой гамме с символикой Ярославской области.

Что касается трамваев, то в Ярославле осталось всего четыре маршрута: №1 ул. Чкалова – ул. Свердлова, №5 ул. Чкалова – больница №9, №6 ул. Чкалова – ул. Блюхера, №7 ул. Волгоградская – ул. Свердлова.

Олег ГОНОЗОВ.

Дети войны вспоминают своё детство

Совет Угличского районного отделения ЯРОО «Дети войны» начал собирать воспоминания детей войны, живущих в районе, вручая авторам воспоминаний памятные медали ЦК КПРФ «Дети войны».

Одними из первых откликнулись Тамара Васильевна Лебедева и Галина Николаевна Лукина.

«В июле 1941 года мой отец Василий Васильевич Сахарнов, 1914 года рождения, был мобилизован в Красную армию, – **вспоминает Т. В. Лебедева**. – До июля 1946 года он работал преподавателем в Чкаловском танковом училище. Мать Валентина Николаевна Соловьева после окончания педучилища работала в Гребеневской школе учителем в начальных классах. В Гребеневе жил и работал мой дедушка Василий Васильевич Сахарнов. Он был бригадиром рыболовецкой бригады от Угличского рыбзавода. Продукцию рыбзавода отправляли на фронт. Дедушка давал нам с мамой рыбину и щепотку соли. Мы запекали её на листе в русской печи. А от колхоза маме выписывали по литру молока. Учителей обеспечивали дровами.

Летом мама сажала овощи, а на пришкольном участке рос дикий лук, и дети ели его со щавелём.

В школе были горячие обеды: простой картофельный суп раздавали в большую перемену. Его аромат я помнила долго. Был самовар, угли для которого брали из печи, лампы керосиновые.

Соседка тетя Таня Данилова давала мне иногда куриное яйцо. Хотелось сладкого и для этого сушили сахарную свеклу. Оладьи делали из «тошнотиков» – оставшейся в поле прошлогодней замерзшей картошки.

С одеждой было плохо. Мама отдавала детям даже свою обувь».

«Мой отец Николай Александрович Шалаев, 1910 года рождения, был мобилизован в Красную армию в июле 1941 года, – **вспоминает Г. Н. Лукина**. – Два года отец охранял военный завод в Рыбинске, в 1945 году дошел до Берлина, был минёром.

Мать Анна Фёдоровна Шалаева работала на ферме дояркой, воспитывала пятерых детей. Во время войны к нам из блокадного Ленинграда приехали жить родственники.

Летом сажали огород, зимой делали оладьи из «тошнотиков» (мороженой картошки), из сладкого сушили в печке свёклу, мама давала по одному кусочку в день.

Жили мы очень бедно. Председатель Соколов очень жалел маму и нас, детей, разрешал маме брать немного молока с фермы. А мама ещё умудрялась что-то сэкономить из еды, и носила пешком в Рыбинск папе паёк, подкармливала его. Я вообще не помню, чтобы мама ела, как она выживала, не знаю, она старалась накормить нас.

После войны папа вернулся домой живой. Всего нас в семье было восемь детей».

Подготовил Вадим БЕСЕДИН.

Рост цен снова отбрасывает нас на грань нищеты

Ярославльстат опубликовал статистику потребительских цен за ноябрь.

Согласно этим сведениям, в Ярославской области в последний месяц осени значительней всего дорожали сезонные продукты. Больше всего в регионе выросла стоимость огурцов – на 58,6%, помидоров – 14,6%, картофеля – 14,6% и свёклы – 9,9%. Из фруктов на 11,2% подорожал виноград.

Как видим, буржуазная статистика упирает на то, что мол в основном подорожали только сезонные овощи. Но это не так. Подорожали ВСЕ товары первой необходимости – молочные продукты, хлеб и макароны, сахар, растительное масло.

Цены снова выросли – а миллионы ярославских тружеников снова лишились надежды. Они надеялись, что, много работая, они выбьются из нужды, обеспечат себе и своим семьям жизнь в достатке. Но цены выросли – и вот они снова оказались на грани бедности. О достатке можно забыть, лишь бы свести концы с концами.

Повышение цен – такое же средство нашего ограбления, как и эксплуатация через присвоение нашего труда в виде прибавочной стоимости. И как справедлива и обоснована наша борьба за увеличение заработной платы – также справедлива и обоснована борьба против повышения цен.

Трудящиеся во всем мире активно борются против повышения цен. Мы видим всплески такой борьбы в Америке, Западной и Восточной Европе, Азии. Трудящиеся протестуют против повышения цен на горючее, на электроэнергию, на проезд, на некоторые продукты. На этой почве даже возникают целые протестные движения (например, желтые жилеты во Франции), а их выступления перерастают в народные восстания.

Российские трудящиеся пока что не начали активно бороться. Но мы должны начать, если хотим заставить капитал умерить свои аппетиты. Иначе его жадность будет только расти.

В. ЯНЕВА.

Закон «О детях войны» в Ярославской области можно совершенствовать

Уходящий год, благодаря многолетним усилиям депутатов-коммунистов, наконец-то оказался решающим в принятии регионального Закона «О детях войны».

С 1 января 2023 года в Социальный кодекс Ярославской области вводится новая категория граждан, имеющих право на получение мер социальной поддержки, – дети войны. К указанной категории относятся лица, которым на 3 сентября 1945 года не исполнилось 18 лет, для них предусматривается ежегодная выплата ко Дню Победы.

Лёд тронулся – и это хорошо. Но пока остаётся нерешенным вопрос с выдачей удостоверений ярославским детям войны, тогда, как, например, в Красноярском крае к удостоверениям вручается ещё и нагрудный знак «Дети войны». Соответствующее удостоверение и нагрудный знак «Дети войны в Республике Карелия» выдается в Карелии, нагрудный знак детям войны вручают в Хабаровском крае. А в Чувашии меры социальной поддержки детям войны предоставляются при предъявлении удостоверения. Так что вопрос с удостоверениями детям войны в Ярославской области остается открытым и требует решения.

Касаясь ежегодных выплат ко Дню Победы, то, как показывает практика, они предусматриваются в большинстве региональных законов «О детях войны». Суммы от одной до двух тысяч рублей. Но в Самарской области денежная выплата в размере 1000 рублей ко Дню Победы выплачивается только тем детям войны, чья ежемесячная пенсия меньше двух прожиточных минимумов пенсионера.

Вместе с тем в ряде регионов страны, как например, в Амурской, Иркутской, Вологодской, Псковской и других областях, детям войны предусмотрены ежемесячные денежные выплаты. Суммы разные: от 340 рублей в Псковской области до 1500 рублей в Санкт-Петербурге.

С 1 января 2020 года Правительством Москвы детям войны была установлена ежемесячная выплата в размере 1584 рубля. С 1 января 2021 года размер ежемесячной выплаты детям войны, как и все другие социальные выплаты, был проиндексирован на 3,7%. Детям войны в столице также предусмотрен бесплатный проезд городским и пригородным железнодорожным транспортом; санаторно-курортное лечение и проезд к месту лечения и обратно железнодорожным транспортом (для неработающих граждан); бесплатное изготовление и ремонт зубных протезов (кроме расходов на оплату стоимости драгоценных металлов и металлокерамики);

В Севастополе детям войны предоставляется право бесплатного проезда всеми видами городского пассажирского транспорта (за исключением такси), автомобильным транспортом общего пользования в сельской местности, а также железнодорожным транспортом пригородного сообщения и автобусами пригородных маршрутов Севастополя.

В Амурской области дети войны имеют 50%-ю компенсацию стоимости лекарств.

В Вологодской области дети войны получают ежемесячную денежную компенсацию расходов на оплату жилого помещения и коммунальных услуг; компенсацию расходов по оплате проезда (туда и обратно) один раз в год по территории Российской Федерации.

Всё вышеперечисленное указывает на то, что принятый в Ярославской области Закон «О детях войны» можно совершенствовать, опираясь на аналогичные законы других регионов.

Вадим БЕСЕДИН.

Главе Рыбинска увеличат зарплату — а вы, граждане, затяните пояса

На днях местные СМИ сообщили, что скоро мэр Рыбинска будет получать 400 тысяч рублей. До сих пор он получал около ста тридцати тысяч. Но ему этого, очевидно, мало.

Хотя буржуазные деятели время от времени убеждают нас, что можно прожить даже на десять тысяч в месяц, если есть одни макароны. И постоянно призывают нас закатать губу, затянуть пояса и не надеяться на государство, которое нам ничего не должно.

Но десять тысяч в месяц, макароны и затягивание поясов – это для нас, для народа. Мы ведь числимся у господ капиталистов вторым сортом, нам и так норм. А вот они – нет! Они – дело другое, особь статья! Им и сто сорок тысяч мало, ведь они высшие существа, небожители, не чета простым смертным!

И пояса затягивать они не собираются, наоборот – все больше и больше распускают. И губу закатывать не думают – вы что, они только-только ее раскатали! Пустые макароны они в гробу видели – им рябчиков с ананасами подавай, и прочее такое.

И государство тоже. Это нам оно ничего не должно. А им – должно, и еще как! Зарплату четыреста тысяч. И желательно еще и пенсию такую же.

Шутить об этом можно долго, но это горькие шутки. А всерьез можно сказать: то, что происходит – мерзко. Наши буржуазные правители даже не пытаются соблюдать какие-то приличия – они открыто дают нам понять, что мы, трудовой народ, относимся к низшей категории, к унтерменшам.

И если к нам так относятся, значит мы этого и заслуживаем. Значит, мы позволяем так к себе относиться. Мы согласились с тем, что мы второй сорт, что в нас можно плевать. И в нас будут плевать. До тех пор, пока мы не положим этому конец. Пока не начнем бороться за свое человеческое достоинство, за свои права, за свое место в обществе. И не докажем, что именно мы, трудовой народ – настоящий хозяин страны. А те, кто сейчас именует себя элитой, кто нами помыкает, грабит и унижает – просто самозванцы, которые пользовались нашей временной слабостью.

В. ЯНЕВА.

Ярославские транспортные предприятия оказались в подвешенном состоянии

Тучи нависли над двумя ярославскими предприятиями, Яргорэлектротранс и ПАТП-1. Их судьба непонятна.

С 1 января полномочия по пассажирским перевозкам в Ярославле перейдут от города в область.

Что при этом будет с муниципальными транспортными предприятиями – неизвестно.

Представители профсоюзов заявляют, что власти не сообщают ничего определённого, только туманно намекают на возможность концессии. Работники Яргорэлектротранс и ПАТП-1 боятся за свою судьбу, боятся, что в случае закрытия предприятий они могут остаться без работы. Из-за этого многие уже уходят с ПАТП-1, ищут новую работу.

Первый заместитель директора ДГХ Сергей Волканевский побывал на встрече с профсоюзами и «успокоил» работников: пообещал, что «Яргорэлектротранс» будет сохранен до 2025 года. А у «ПАТП-1», мол, есть контракт на перевозки до конца марта 2023 года.

Да уж, утешительная новость! Блестящие перспективы! Автобусный парк, так и быть, с барского плеча сохранят еще на три с половиной месяца. А трамвайно-троллейбусный – аж на целый год! Веселитесь, транспортники, власть о вас думает!

А что потом? В лучшем случае предприятия отдадут в концессию. В худшем – отдельные маршруты распродадут частникам, так что предприятия по факту прекратят свое существование.

Ни к чему хорошему это не приведет. Опыт показывает – в предприятиях, которые из муниципальных стали частными, сразу резко возрастает эксплуатация работников. Хозяева увеличивают нагрузку, удлиняют рабочее время, сокращают расценки, ужесточают требования. Словом, положение рабочих ухудшается.

При этом работа предприятия как правило эффективней не становится, несмотря на все заверения чиновников, что надо только его продать частникам, и все наладится.

Мы это видели на примере многих проданных или отданных в концессию предприятий. Далеко ходить не надо – «Рыбинская генерация», которой было отдано в концессию «Теплоэнерго» – задрала до потолка плату за отопление и горячее водоснабжение, провалила два отопительных сезона подряд, довела систему теплосетей до катастрофы, и вдобавок постоянно клянчила субсидии из бюджета.

Скорее всего, то же будет и с транспортными предприятиями Ярославля.

Общественный транспорт потому и называется общественным – что его цель служить гражданам, а не приносить прибыль. Но в капитализме выгода превыше всего. Все, что не обогащает капиталистов или их капиталистическое государство – считается неэффективным и подлежит уничтожению.

В. ЯНЕВА.

Главе Туношенского сельского поселения прокуратурой внесено представление

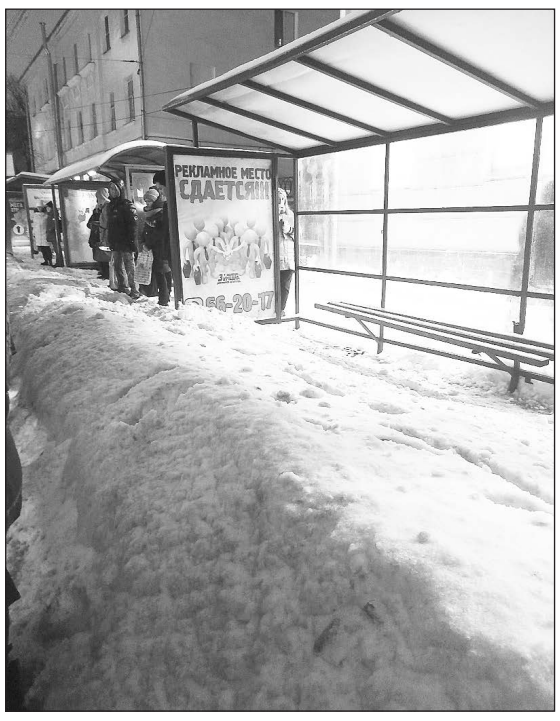
По запросу председателя фракции КПРФ Ярославской областной Думы Елены Кузнецовой в прокуратуру по ремонту дороги, колодца, а также ликвидирования свалки у кладбища в с. Высоцкое Туношенского СП в октябре 2022 года главе Туношенского сельского поселения прокуратурой Ярославской области внесено представление.

По результатам рассмотрения меры прокурорского реагирования в План мероприятий на 2023 год внесены ремонт дороги, колодца и приведение в надлежащее санитарное состояние земельного участка у кладбища.

Вопрос остаётся у Елены Дмитриевны Кузнецовой на депутатском контроле.

Вадим БЕСЕДИН.

Испытание снегопадом:старые грабли, новые обещания, прежний результат



Продолжение. Начало на стр.1.

Так, 12 декабря на улице Попова в районе больницы № 2 автобус 49 маршрута сбил женщину неподалеку от пешеходного перехода. Вечером того же дня случилось ДТП на проспекте Октября, участником которого стал троллейбус 4 маршрута и ещё две машины. Утром 14 декабря на Московском проспекте столкнулись троллейбус и автобус, а спустя несколько часов там же дорогу не поделили автобус и легковушка. Днём на Советской улице столкнулись ПАЗ и автомобиль «Хонда», ставшие причиной затора уже в центре. А Суринский путепровод оказался полностью заблокированным для проезда. Там случилась авария, участниками которой оказались легковой автомобиль и грузовик. В результате ДТП фуру развернуло так, что она перекрыла полосы для движения автомобилей.

Но хуже всего обстояло дело с тротуарами. В первой половине дня понедельника большинство из них представляли собой узкие тропинки, кое-как проторенные самими гражданами. Там, где снег всё-таки убрали, пространство моментально залил ледяной дождь. Обработать такие участки противогололёдными реагентами (или хотя бы просто посыпать песком) догадались далеко не везде. Из-за чего тротуары в отдельных местах напоминали настоящий каток. И пройти по ним, не поскользнувшись, порой не было никакой возможности. Стоит ли удивляться, что только за понедельник 12 декабря в приемный покой больницы имени Соловьёва по экстренным показаниям поступили 52 человека с травмами, полученными при падении из-за гололеда. В медучреждении констатировали, что эта цифра почти в 2 раза больше, чем сутками ранее. В свою очередь, в травмпункт за сутки обратились 92 человека, половина из которых получили травмы также в результате падения.

Ужасно выглядели и ярославские дворы, притом начиная от выходов их подъездов и заканчивая выездами с придомовой территории. Это уже ответственность управляющих компаний. Которые вновь про неё забыли. В мэрии рассказали, что дворники выходят на смену около 6 утра, но результата не было даже спустя два часа. О проезжей части и говорить нечего. Кое-где её начали приводить в порядок лишь на третьи сутки с момента снегопада. Не будем забывать и про нечищеные крыши с сосульками, традиционным способом борьбы с которыми остались сигнальные ленточки, натянутые вдоль таких же не убранных тротуаров. Неудовлетворительную работу управдомов признали и в городской администрации, и в областном правительстве.

А губернатор Михаил Евраев констатировал, что «не должным образом» работают порядка 30 компаний. В итоге департаменту государственного жилищного надзора было поручено провести их масштабную проверку. Вот только власти как обычно стали махать кулаками уже после драки. Почему для простых жителей, которые исправно оплачивают услуги по содержанию придомовой территории, вновь создали ЧП? Почему «внушение» зарвавшимся управдомам не было сделано заранее? Тем более, что самые крупные из них как раз подконтрольны мэрии. А коли проспали снегопад – где штрафы и перерасчёт платы? Увы, ничего подобного опять не было видно. А без этих действий все гневные выступления властей выглядят банальной попыткой сделать хорошую мину при плохой игре.

— Из года в год руководство города в вопросе зимней уборки наступает на старые грабли и совершает одни и те же ошибки. С экранов телевидения нам исправно вещают о закупке новой техники. Но по факту мы по-прежнему видим, что её в пять раз меньше, чем требуется. Летом и осенью власти рапортуют о своей готовности к зимней уборке. Но после первого крупного снегопада говорят о необходимости привлечении техники крупных предприятий. Зачем в таком случае было «добивать» собственное муниципальное «Спецавтохозяйство», которое являлось для города палочкой-выручалочкой? Никакой логики! С управляющими кампаниями у нас, похоже, и вовсе борются только на словах. Всякий раз после очередных сюрпризов погоды дворы утопают в снегу, управдомы не могут привести их в порядок, но всё равно продолжают работать и взимать с людей плату. И это – при наличии целого контролирующего департамента! Таких примеров можно привести ещё много. И пока этот порочный круг не будет разорван (возможно, с помощью правоохранительных органов), ждать изменений к лучшему, увы, не приходится, – констатировал заместитель председателя фракции КПРФ в областной Думе Эльхан Мардалиев.

Что касается оценки уборки самими ярославцами, то её достаточно наглядно отражает опрос, который в своём телеграм-канале провело одно из информационных агентств. Большая часть респондентов высказалась негативно, отдав свои голоса за варианты «плохо» (33%) и «отвратительно» (28%). И это – реальная оценка работы властей. После которой мэрии, наконец, стоит сделать правильные выводы и взяться за работу не на словах, а на самом деле.

Очень кстати пришлось стихотворение ярославской поэтессы Арины Радзюкевич. Предлагаем вашему вниманию:

ПЕРВЫЙ СНЕГ

Дорожники области нашей,
Как будто бы в детском саду,
Все зимы нас потчуют «кашей»,
Забыв про другую еду.

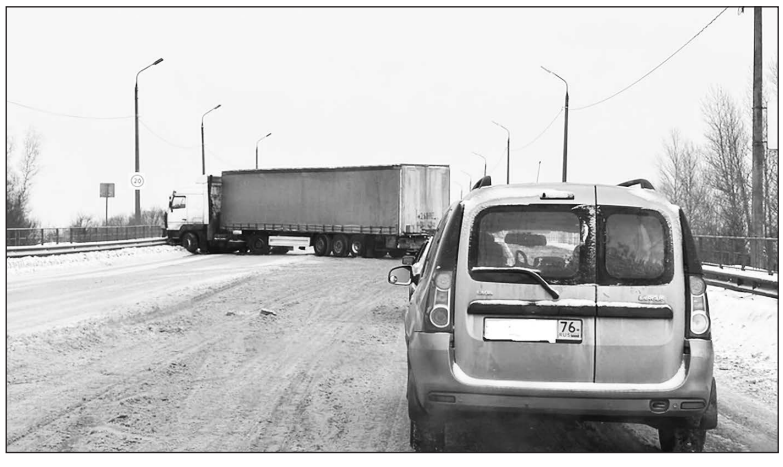
Бульдозеры «снежную воду»
Сгребают в бурты вдоль дорог.
Что в мире живут пешеходы,
По-моему, им невдомёк.

В автобус садиться - проблема,
А выйти - опасно вдвойне.
Дорожная эта система
Вредительством видится мне.

Всю зиму - промокшие ноги,
Падения, травмы порой.
Но квест перехода дороги
Не выглядит милой игрой.

...Мне видится, к радости пущей,
(Наверное, памяти дым)
Оранжевый снегопогрузчик
И ряд самосвалов за ним...

Иван ДЕНИСОВ.



Взамен аварийного жилья обещают арендные квартиры

Жителей аварийных домов хотят переселять в арендные квартиры — их будут сдавать на льготных условиях с правом выкупа, — пишут «Известия».

Такую программу в соответствии с проектом плана мероприятий по реализации Стратегии развития строительной отрасли и ЖКХ до 2030 года должны разработать Минстрой, региональные власти и Фонд развития территорий.

Сегодня квартиры выдают взамен аварийных бесплатно или же граждане могут выбрать денежную компенсацию. С одной стороны, предоставление наемных «квадратов» взамен собственных нарушает права граждан, но с другой – ветхое жилье расселяется медленно, и людям приходится ждать нового годами. Предложенная инициатива способна решить эту проблему, сказали эксперты. В Минстрое уточнили, что в случае принятия меры переселение в арендные квартиры станет опцией по выбору граждан.

Также запланирована выдача нового жилья взамен аварийного с условием доплаты разницы в стоимости между ними в рассрочку (сроком на 15 лет). Такую меру необходимо разработать к 2025 году, сказано в проекте плана.

Число аварийных домов в России растет быстрее, чем их успевают расселять. С 1 января 2017 года по 1 января 2022-го объем дополнительной аварийки в стране увеличился на 13 млн кв. м, его ежегодный прирост будет составлять не менее 2 млн «квадратов».

На 2022–2023 годы в федеральном бюджете на программы расселения из аварийного жилья для регионов предусмотрено 45 млрд рублей. На 2023–2025 годы запланировано по 25 млрд.

Фото: Сергея Киселева / Агентство городских новостей «Москва»

Валерий Байло: «В январе в Ярославле сократится количество троллейбусов»

Не ожидал, что мой прогноз сбудется так быстро.

Несмотря на неоднократные обещания представителей органов власти, уже с января 2023 года количество троллейбусов сокращается на 5 единиц.

В этом можно убедиться, изучив конкурсную документацию к контракту на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в 2023 году. С документами можно ознакомиться на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок - ЕИС ЗАКУПКИ.

Уверен, что это только начало. В депо не хватает персонала, проблема с запчастями, водители приходят на работу и сидят в резерве, т.к. нет машин.

До 19 декабря принимаются заявки для участия в электронном аукционе, по итогам которого будет определен перевозчик.

В соответствии с условиями контракта, максимальное количество транспортных средств на всех маршрутах составляет 69 штук. В текущем году их было 74 единицы. Убираются машины с востребованных троллейбусных маршрутов: (маршрут № 9 – 2, маршрут № 8 – 2, маршрут № 5 – 1)

Напомню, вчера на заседании комитета по бюджету, финансам и налоговой политике Ярославской областной Думы депутаты отказались поддержать мою поправку в бюджет, предусматривающую выделение 150 миллионов рублей на приобретение в 2023 году 10 троллейбусов.

Эта сумма не была мной взята из воздуха, а экономически обоснована. К тому же я предлагал выделить эти средства не в ущерб какой-то другой социально значимой строке областного бюджета, а перераспределить из тех денег, что были выделены на закупку автобусов (капля в море по сравнению с тем, сколько планируется потратить на другой, менее экологичный вид транспорта).

Всех нас уверяли, что никакого сокращения не будет, это необоснованные слухи.

В частности, даже новый мэр города Артем Молчанов, отвечая на вопросы жителей Ярославля после своей инаугурации, заявлял в ноябре этого года: «Троллейбусы – это удобный вид транспорта. Поэтому ни троллейбусные маршруты, ни КОЛИЧЕСТВО ТРОЛЛЕЙБУСОВ сокращаться в ближайшее время не будет. Не то что в ближайшее, а даже в планах они не находятся по сокращению и изменению».

ЧТО ПО ФАКТУ?

1. С января 2023 года уменьшается выпуск.

2. Обещанные мэрией троллейбусы взамен снесенного в 2020 году депо так и не закуплены.

3. Площадка для размещения троллейбусов в Дзержинском районе так и не оборудована.

4. Отменены троллейбусный маршрут № 2, трамвайный маршрут № 9 (мэрия считает, что раз они не действуют пока, значит и в принципе не нужны, развивать их нет необходимости).

5. Не разработан план развития троллейбусного движения в городе.

6. Не предусматриваются средства на обновление подвижного состава троллейбусного депо.

Всё, что от меня зависит, я делаю и буду продолжать делать.

А пока прошу тех, кто еще не подписал петицию, поддержать ярославский троллейбус!

Валерий БАЙЛО,
депутат фракции КПРФ
Ярославской областной Думы

P.S.:На фото троллейбусное депо № 1 на Городском валу в марте 2019 года.

Избавить Гоголя от «типикал файс»

Наш великий, могучий, правдивый и свободный русский язык безжалостно засоряется англицизмами последние 30 лет. Как убедить наше общество в том, что не пристало нам «спикать» на лакейском суржике, используя безобразные «неологизмы» типа «оупены», «сейлы», «фудкорты», «кешбэки», «дискаунты»... Наводнившие наш язык заимствования выхолащивают не только красоту и самобытность нашего языка, но и содержание сказанного и написанного.

Накануне Госдумой была предпринята очередная попытка защитить чистоту русского языка. Депутаты одобрили («за» – 383) в первом чтении правительственный законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон “О государственном языке РФ”». Базовый закон принят еще 1 июня 2005 года, в нем заложены нормы о сохранении русского языка от избыточных заимствований, но они не остановили поток иноязычия, наводнившего наш язык.

Депутаты приводили примеры, что сегодня приходится слышать и читать. Председатель думского комитета по культуре Елена Ямпольская (ЕдРо) озвучила фрагмент текста, предложив парламентариям угадать автора:

«Петрушка ходил в оверсайз коричневом секонд-хенд тренче и имел типикал фэйс. Характером он был больше сэд муд, чем разговорчивого, имел даже кульный виш за эдукейшн, то есть чтению книг, содержанием которых себя не пушил, ему было совершенно все равно, он мэтчился со всеми с равным вниманием, если бы ему запитчили химию, он бы и от нее не отказался».

...Оказалось, это отрывок из поэмы «Мертвые души» в переводе с языка Гоголя на современный русский нелитературный язык. «Авторство принадлежит «Российской газете», – отметила Ямольская. А такое слышали: «...коллеги, нехило нас кейс триггернул, правда?»

«Зачем говорить «перфоманс», если есть русское слово «представление»? Зачем говорить «дилер», когда есть «посредник». «Скоро вообще нас, русских, заставят освоить английское произношение. Такие «русисты» бьют по русской культуре, по России! Пора наш язык освободить от мусора, замучили этими американизмами».

Все фракции, комитет по культуре, высказались за предложенные нормы, вводимые в будущий обновленный закон, призванные защитить родной язык от засилья иностранных слов, аналоги которых есть в русском языке.

Проектом федерального закона вводятся такие понятия, как «нормы современного русского литературного языка», «нормативный словарь», «нормативные грамматики» и «нормативные справочники». «Нововведения позволят систематизировать и упорядочить грамматический строй, лексическую систему современного русского литературного языка...», – подчеркивала замминистра просвещения Татьяна Васильева, представлявшая в Госдуме документ.

Думцы положительно восприняли введение обязательной лингвистической экспертизы, редакторской проработки подготавливаемых проектов, контроль за соблюдением норм и правил русского литературного языка. Нелишним сочли депутаты закрепление полномочий федеральных органов государственной власти в поддержке цифровых информационных ресурсов, содержащих нормы современного русского литературного языка.

Олега Смолина (КПРФ) волновали не столько англицизмы, сколько применение ненормативной лексики. «Когда мы приняли закон о запрете, попросту говоря, мата, некоторые ведущие в СМИ, особенно на радиостанциях, стали демонстративно использовать полуцензурные слова... Позволит ли данный закон избавиться от этой грязи в СМИ, на интернет-ресурсах с их массовой аудиторией?»

«Комитет по культуре готовит соответствующие поправки ко второму чтению», заверили депутата. Тогда же появится и норма о разграничении сфер с обязательным применением русского как государственного, и строгое соблюдение языковых норм. Это – публичное исполнение произведений литературы и искусства, показы фильмов в кинозалах, деятельность СМИ. Хотя авторы вправе будут использовать просторечия, диалектизмы.

Предусмотренные правительственным законопроектом нормы обнадеживали депутатов: наконец-то родной язык будет освобождаться от пошлости. Но появились и сомнения: удастся ли осуществить задуманное?

Постоянно выступая за чистоту русского языка, коммунисты все-таки сомневаются, что только с помощью закона удастся избавить русский язык от иностранщины. Конечно, язык развивается, вбирает в себя новые термины, русифицируя их со временем. Но такое засилье англицизмов, как сейчас, связано с общей политикой государства, в частности с долларизацией, преклонением перед богатым Западом. Сколько раз руководство страны провозглашало отказ от доллара, но ничего практически не меняется. В долларах хранятся основные активы олигархов, эта же валюта в широком ходу у правящей элиты. Отсюда соответствующая лексика, склонность к использованию американизмов-англицизмов. Отсюда наши певцы, чтецы, актеры значительную часть своего репертуара исполняют на английском, чтобы быть оцененными не своим народом, а теми, из числа золотого миллиарда.

Коммунисты, поддержав законопроект, призвали парламент руководствоваться заветом великого И.С. Тургенева: «Берегите наш прекрасный русский язык, – это клад, это достояние, переданное нам нашими предшественниками! Обращайтесь почтительно с этим могущественным орудием; в руках умелых оно в состоянии совершать чудеса!»

Галина ПЛАТОВА.

Человек, растворившийся в будущем. К 143-летию со дня рождения И.В. Сталина

Продолжение. Начало на стр.1.

Краеугольным камнем экономической политики Сталина являлось стремительное развитие производительных сил, превращение страны в развитую промышленную державу. Предстояло преодолеть разруху и отсталость, провести индустриализацию. Требовалось создать целые отрасли промышленности, которых в царской России просто не существовало. Необходимы были и передовая оборонная промышленность, и заводы по производству сельскохозяйственных машин, и многое другое. Все это требовало колоссальных средств. Капиталистические государства добывали их за счет беспощадной эксплуатации трудящихся, захватнических войн, грабежа колоний. Советская же страна имела исключительно внутренние источники для развития. Важнейшей особенностью ленинско-сталинской модернизации стала опора на собственные силы, формирование самодостаточной экономики.

Сталин разработал принципы индустриализации в СССР. Их реализация закладывала основы социалистической системы народного хозяйства. По мнению Сталина, существо индустриализации состояло в развитии тяжелой индустрии и ее сердцевины – машиностроения. Только так было возможно обеспечить материальную базу социализма, сделать страну независимой от капиталистического мира.

Сталинская экономическая политика обеспечила мощный хозяйственный подъем. Хорошо помню, как двенадцать лет назад при подготовке книги «Ленин, Сталин, Победа» я был увлечен этой магией цифр – показателей предвоенного хозяйственного строительства. И ведь это был не просто невиданный скачок по всем ключевым показателям. За ним просматривались напряженный пульс времени, гигантский труд и небывалый энтузиазм советского народа-созидателя.

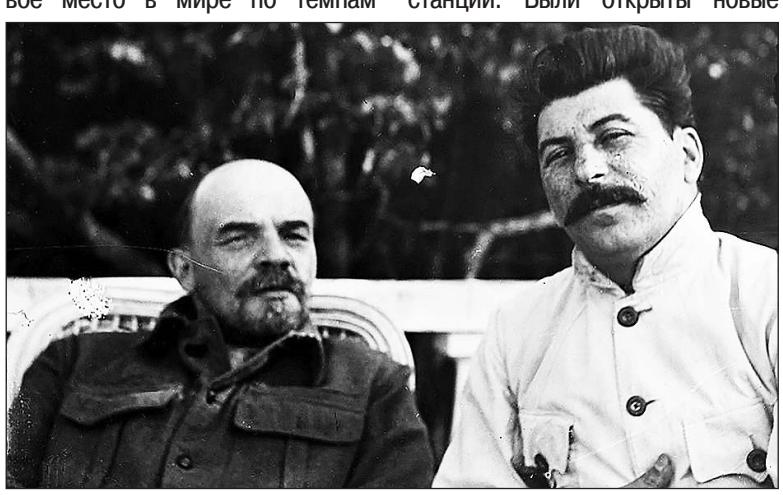
В начале 1930-х годов, когда США задыхались в Великой депрессии, СССР вышел на первое место в мире по темпам экономического роста. Активно создавался фундамент советской научной и конструкторской школ. Они достаточно быстро вышли на лидирующие позиции в мире. Именно тогда – в годы сталинских пятилеток – закладывались основы грядущих великих побед и прорыва в космос.

Ленинско-сталинский курс на ускоренную индустриализацию оказался полностью оправдан. Подход Сталина к развитию экономики основывался на точной марксистской оценке империалистических противоречий. А они неизбежно вели к новой мировой войне.

История отпустила СССР лишь десять лет на подготовку к тяжелейшей схватке с фашизмом. Под руководством И.В. Сталина Советский Союз сумел использовать этот исторический шанс. Опираясь на результаты ленинского нэпа, советскому народу удалось осуществить индустриальный и культурный рывок. Был заложен фундамент общества нового типа, которое доказало свое безусловное превосходство над идеологией и практикой капиталистического грабежа.

Советскому Союзу было уготовано исключительно суровое испытание. В смертельном противостоянии с нацизмом речь не могла идти о компромиссах. Здесь был только один выбор: или они, или мы! И от исхода этой схватки зависела судьба всей человеческой цивилизации. Прозорливость Сталина в оценке предстоящей войны оказалась судьбоносной – это будет война машин, война моторов. И потому настойчиво создаются и развиваются новые отрасли промышленности: автомобильная, тракторная, авиационная. Они-то и стали фундаментом производства новых видов вооружений.

С началом Великой Отечественной войны СССР осуществил быструю реорганизацию народного хозяйства. Советская страна воевала и строила, надежно обеспечивала нужды фронта. Металлургические предприятия заработали на Урале и в Сибири. Вошли в строй многие электростанции. Были открыты новые месторождения нефти и газа. Тыл и фронт превратились в единый боевой лагерь. Советский Союз не только снабжал воюющие части вооружением, боеприпасами и продовольствием, но и продолжал накапливать резервы.



Итоги деятельности Советского правительства разительно отличались от результатов работы последних царских министров и буржуазного Временного правительства. Под дланью императора Николая II экономика России стала рушиться уже с начала Первой мировой войны. Советская же промышленность росла и в годы схватки с немецко-фашистскими захватчиками. Страна быстро вышла на среднегодовые показатели производства порядка 30 тысяч танков, самоходов и бронемашин, до 40 тысяч самолетов, до 120 тысяч орудий всех калибров, до 450 тысяч пулеметов, до 100 тысяч минометов, около 2 миллионов автоматов.

На службу Гитлеру был поставлен промышленный и людской потенциал почти всей Европы. Но советское вооружение не только не уступало тому, которым обладал противник. Оно превосходило его и по объемам выпуска, и по своим боевым возможностям.

СССР стал решающей силой в разгроме фашистской Германии. Но не только. Советские части молниеносно нанесли поражение миллионной японской группировке в Маньчжурии. У нас, наследников героев-победителей, есть все основания настаивать на том, что отнюдь не чудовищная атомная атака США на Хиросиму и Нагасаки заставила капитулировать японских милитаристов. Поражение самураев стало следствием разгрома советскими войсками Квантунской армии.

Говоря о факторах, обеспечивших Победу советского народа в Великой Отечественной войне, мы не можем не отметить тот факт, что под руководством Сталина была создана система тщательного подбора и воспитания военных кадров, их выдвижения на ответственные руководящие посты. Благодаря ей обессмертили свои имена Жуков и Рокоссовский, Ворошилов и Буденный, Конев и Василевский, Малиновский и Баграмян, Ватутин и Говоров, Голованов и Лелюшенко, Мерецков и Рыбалко, Толбухин и Черняховский, многие другие выдающиеся полководцы.

Проводя колоссальную хозяйственно-организаторскую работу, вникая во все детали военных операций на фронте, Сталин не оставлял теоретическую деятельность. Под его руководством получила развитие не только советская военная наука, но и теория о Советском социалистическом государстве, его функциях и источниках развития.

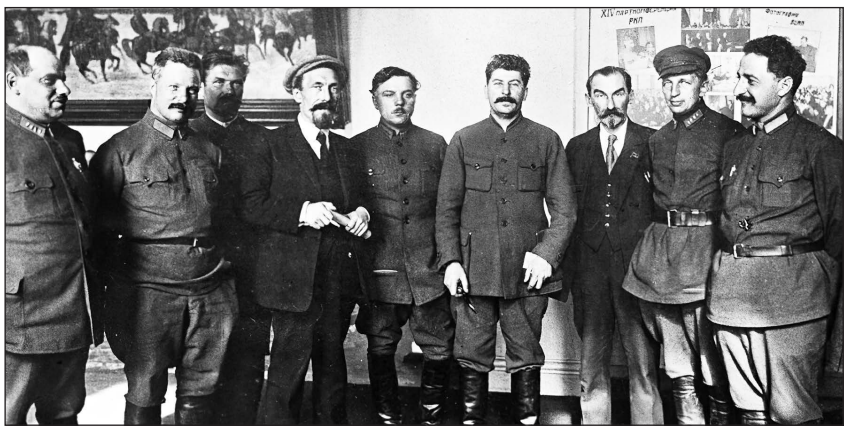
Сталин одним из первых обобщил опыт деятельности Советского государства в условиях войны, показал пути укрепления его экономической и военной мощи. Союз Советских Социалистических Республик сумел не только одолеть «коричневую чуму». Страна возродила разрушенные города и села, создала надежный ядерный щит, приступила к использованию атомной энергии в мирных целях. Устойчиво рос уровень жизни людей. Успешно развивались наука и культура. Лучшее будущее человечества шаг за шагом приобретало реальные очертания. И эти достижения не может перечеркнуть ни яд лживой пропаганды, ни хрущевские забегания вперед, чья безграмотность вылилась в наивные и крайне вредные обещания построить коммунизм за двадцать лет.

Человек будущего

Неоценим вклад И.В. Сталина в создание мировой социалистической системы, в подъем мирового национально-освободительного движения и крушение системы колониального рабства. Внутри страны при сохранении и приумножении национальных культур происходило сплочение советских наций в единую братскую семью – советский народ.

Как завет Сталина новым поколениям коммунистов прозвучали его слова: «Без теории нам смерть». Каждый член КПРФ должен помнить об этой установке. А каждый партийный комитет призван позаботиться о том, чтобы поручения пленумов ЦК о развитии системы партийной учебы и политического просвещения неуклонно проводились в жизнь.

Теоретическое наследие Сталина не потеряло своего значения и по сей день. Цикл его лекций «Об основах ленинизма», «Экономические проблемы социализма в СССР», «Марксизм и вопросы языкознания» вошел в золотую копилку политической мысли.



Исключительно значимой частью сталинского завещания стал доклад Генерального секретаря ЦК на XIX съезде партии в 1952 году. Характеризуя положение дел в мире, И.В. Сталин произнес: «Растоптан принцип равноправия людей и наций, он заменен принципом полноправия эксплуататорского меньшинства и бесправия эксплуатируемого большинства граждан. Знамя буржуазно-демократических свобод выброшено за борт. Это знамя придется поднять вам, представителям коммунистических и демократических партий, и понести его вперед, если хотите собрать вокруг себя большинство народа». Каждому из нас нужно хорошо понимать: эти слова и сегодня составляют программу действий для подлинно коммунистических партий.

Мы, современные коммунисты, выполним свою миссию, только решительно отстаивая права граждан на жизнь, на свободу слова, на защиту иных прав личности. Только всемерно содействуя консолидации народно-патриотических сил, мы сформируем широкий фронт борьбы за народные интересы, за выход нашей страны на траекторию уверенного развития. Только сохраняя верность фундаментальным принципам нашего движения и творчески применяя марксистско-ленинское теоретическое наследие, мы воплотим в жизнь светлые идеалы социальной справедливости. И в каждом случае нам есть чему поучиться у Сталина.

Могучее воздействие В.И. Ленина и И.В. Сталина на ход исторического процесса не имеет аналогов в мире. Их врагам остается только одно – пытаться исказить и очернить роль этих титанов в мировом развитии. Животную злобу вызывают имена строителей социализма у планетарной олигархии и ее идейной обслуги. Ложь о Ленине, Сталине, «коммунистическом тоталитаризме» для них спасительна, чтобы оправдать свои кровавые злодеяния, обелить унижающую и убивающую человека бедность, прикрыть беспощадную эксплуатацию трудящихся, увековечить жуткий социальный раскол и законсервировать убогость существования миллионов людей.

Ветер истории обладает силой сметать мусор с надгробий великих личностей. В 2008 году Ленин и Сталин совсем не случайно возглавили список самых выдающихся людей нашей страны в ходе интернет-опроса в рамках проекта «Имя России». Это особенно важно потому, что подавляющее большинство интернет-пользователей – молодежь.

Социологические замеры последних лет лишь подтвердили эту тенденцию. Исследования устойчиво фиксируют колоссальное уважение наших соотечественников к советской эпохе и к ее государственным лидерам. Вопреки десятилетиям самой мерзкой клеветы, имя Сталина остается в народе символом величайших свершений, знаменем побед, образцом преданного служения трудящимся. Знаменитый де Голль – первый президент Французской Республики, – оценивая мировое значение советского руководителя, произнес после его смерти: «Сталин не ушел в прошлое – Сталин растворился в будущем».

Стойкий революционер, видный марксистский теоретик, выдающийся стратег государственного строительства, организатор Победы над фашизмом – таким остался И.В. Сталин в мировой истории и народной памяти. Сегодняшняя его популярность – это не только долг памяти выдающейся личности. Данный феномен означает востребованность самых передовых, самых светлых идей, выработанных человечеством. А следовательно, за этими идеями будущее. На смену капиталистическому варварству идет общество подлинного прогресса и истинного гуманизма. Грядущая победа социализма неизбежна и абсолютно закономерна.

По материалам статьи Г.А. Зюганова.

Говядина и яблоки больше не социальные продукты?

«Действия правительства по ограничению цен на социально значимые продукты имеют положительный результат в основном в части психологического эффекта для потребителей, а сам перечень необходимо пересматривать».

Такие выводы содержатся в исследовании состояния продовольственной безопасности в России в условиях критического роста потребительских цен в 2022 годах. Документ, подготовленный центром агропродовольственной политики Института прикладных экономических исследований РАНХиГС, частично опубликован в многочленных интернет-СМИ.

В подготовленном исследовании анализируются способы противодействия резкому росту цен – в частности, практика ограничения цен на социально значимые продукты. Речь идет о продуктах питания первой необходимости из утвержденного правительством перечня.

В перечень социально значимых входят 24 продукта, в том числе отдельные виды мяса (говядина, свинина и баранина – кроме бескостного мяса, а также куры), мороженая неразделанная рыба, масло (сливочное и подсолнечное), питьевое молоко и яйца, хлеб и мука, крупы (пшено, шлифованный рис, гречка), овощи (картофель, свежая белокочанная капуста, лук репчатый и морковь), а также яблоки.

По мнению экспертов института, необходимо исключить из перечня те продукты, которые входят в рацион наиболее обеспеченных семей (например, говядину), или являются в значительной мере импортными (например, яблоки), или занимают в бюджете семей мизерную долю.

Говядина – один из самых дорогих видов мяса, тут не поспоришь. Но говорить о том, что ее исключительно покупают потребители с высоким уровнем доходов, по меньшей мере глупо. Говядина – одна из основных составляющих диетического питания. Непонятно, почему эти эксперты решили исключить из социального списка неразделанную замороженную рыбу, утверждая, что она не востребована.

«Я всегда покупаю неразделанную замороженную рыбу, – пишет в соцсетях Антонина Григорьевна Сомова. – Она более экологичная и дешевая. По ТВ сколько раз показывали, как ее разделывают: какие-то грязные баки, подпольные цеха... А если рыбу сразу замораживают на месте вылова, в ней сохраняются все пищевые качества».

«Я никогда не покупаю мясной фарш, – утверждает в соцсети Нина Васильевна Горина. – Из него все вытекает, и неизвестно, что туда положили – может, какие-нибудь шкурки. Когда свой фарш из цельного куска говядины, я в нем абсолютно уверена».

«Социально значимые продукты – это та самая еда, за которой мы каждый день отправляемся в магазин. Худо-бедно, в России нет голода. И, возможно, это и есть главный эффект защиты наших потребительских прав, – утверждает пенсионер В. Сименко. – Но все эти продукты все равно дорожают, о чем наверняка в курсе любой, кто ходит в магазины. Если из социальных убрать говядину, рыбу, яблоки – цены просто взорвутся и мы, простые пенсионеры, уже не сможет их купить. А еще не нужно быть семи пядей во лбу, чтобы понять, наша власть не в состоянии или не хочет ограничивать рост цен на самые необходимые товары и продукты в первую очередь».

Об этом нам говорят и отчеты Росстата. Яркий пример – хлеб, за ценой на который государство следит особо тщательно. Но тщетно! За год с ноября 2021 года он подорожал в среднем на 20%. Подобную динамику показали практически все «защищенные» продукты. Крупы выросли в цене на 14%, мясо и птица на 12%, рыба и морепродукты на 15 (мороженая неразделанная на 8%), молоко – на 17%, сливочное масло – на 18%...

В общем, наша торговля и не думает бороться с ростом цен – даже под угрозой каких-то проверок от ФАС и других уполномоченных органов. При этом, повышает цены сразу по двум фронтам: и по социально значимым продуктам для нищающего на глазах населения, и по деликатесным товарам.

И вот почему. В законе слишком много «если». Если цены (по закону) на какой-то продукт выросли более, чем на 10% в течение 60 дней подряд, тогда на этот продукт государство устанавливает предельную розничную цену сроком на 90 дней. Как это контролируется? Некий таинственный жандарм или комиссия каждый день должны приходить и смотреть – держится ли цена в течении двух месяцев или нет? А если на три дня она вдруг понизится – начинай новый отсчет?

«Может, на эти самые социально значимые продукты просто зафиксировать цены? А остальные отпустить в свободное плавание. У кого есть возможность, пускай покупает бескостное мясо или красную рыбу», – предлагает Нина Новицкая из Москвы.

И еще одна шокирующая статистика. Из того же Росстата. Оказывается, мяса, рыбы, молока и овощей подавляющая часть населения страны покупает в два раза меньше обеспеченной части населения, фруктов – втрое меньше. Мясо покупают самое дешевое: курицу или свинину. Предпочитая их рыбе и фруктам. Для этих людей социально значимые продукты не по названию, а по цене – те, которые самые дешевые. Именно за ними должны следить органы власти и на это ориентировать торговые сети.

Социологический опрос продовольственного самочувствия, проведенный месяц назад ФОМ, показывает, что на рост цен россияне реагируют прежде всего сокращением рыбно-мясного рациона, затем уменьшают закупки молочных продуктов и фруктов, а в 2022 году к этому списку добавились овощи, сахар и крупы. Россияне из года в год стараются найти продукты и магазины подешевле, не отказываются от привычных продуктов, но покупают их в меньшем количестве; в 2022 году россияне вынужденно пересмотрели свое отношение к подсобному хозяйству и чаще намерены расширять продовольственное производство в интересах самообеспечения, говорится в исследовании.

Анатолий ТАРАСОВ
По материалам газеты «Советская Россия».

Европа вздыбилась

Подтверждением тому является резкое усиление и без того жестких антизабастовочных мер, к которым прибегают правительства различных стран. Тот факт, что это явление становится повсеместным, подчеркивает универсальность нарастающей проблемы для глобального Запада.

Новостные ленты буквально забиты сообщениями о забастовках во всем мире. Складывается впечатление, что бастуют везде и все, от государственных служащих до гробовщиков. Это не преувеличение.

Особые страдания обывателям причиняют повсеместные забастовки сотрудников транспортной отрасли – как пассажирской, так и грузовой. В столице Литвы Вильнюсе с прошлой недели идет бессрочная забастовка водителей автобусов. Запретить акцию пытаются через суд. Во Франции о забастовке объявили почти десять тысяч кондукторов железной дороги, что уже привело к параличу пассажирского транспорта. Неделю назад было отменено до 60 процентов международных и междугородних рейсов поездов.

А если к ним присоединятся и экипажи французских авиалиний, как они грозят сделать, – для пассажиров это обернется форменной катастрофой. А вот экипажи португальской авиакомпании TAP провели двухдневную забастовку, приведшую к отмене 360 рейсов. И предупредили, что это лишь начало, заявив о намерении бастовать пять дней в период праздничных каникул. Борьба сотрудников испанской авиакомпании Ryanair длится несколько месяцев. Она уже вызвала перебои в работе 22 аэропортов страны, а организаторы обещают еще усилить акцию в период праздников – до января включительно. Правда, испанское правительство активно вмешивается в эту забастовку, пытаясь ее запретить или ограничить. А также всячески препятствует массовым забастовочным акциям водителей грузовиков и служащих железной дороги. Недавно против бастующих шоферов Мадрид бросил до 50 тысяч полицейских. На том же основании президент США Джо Байден на днях подписал закон, запрещающий проведение общенациональной стачки железнодорожников. Причем законность требований работников признали даже оппоненты. Все, чего добивались железнодорожники, – это элементарного права на получение больничных, хотя бы за неделю болезни. А законодатели канадской провинции Нью-Брансуик вводят сейчас норму, которая наделяет власти правом направлять на «жизненно важные» предприятия штрейкбрехеров, ограничивать численность пикетов, усложнять процесс решений о забастовках внутри профсоюзов.

Но дальше всех пошли власти провинции Онтарио, которые в ноябре вводили штрафы для бастующих сотрудников публичной сферы. Причем штрафы драконовские: за каждый день забастовки работник должен заплатить по четыре тысячи канадских долларов (почти три тысячи американских), то есть среднюю месячную зарплату.

Однако абсолютным лидером по числу забастовок стала Великобритания, о чем недавно сообщила «Советская Россия». Тот факт, что правительства стран Запада одно за другим ужесточают действующие законы и санкции за проведение забастовок, наглядно свидетельствует о страхе перед нарастающим стачечным движением. **Тенденции последних месяцев показывают, что гнев публики в связи с резким ухудшением качества жизни стремительно нарастает именно на развитом Западе. Неуклюжие действия власти вызывают лишь еще больший гнев бастующих.**

По материалам газеты «Советская Россия».

Сергей Обухов: Антисоветская невнятица показывает, что нынешняя власть – это, в лучшем случае, наследники февралистов 1917 года

Депутат Госдумы от фракции КПРФ Сергей Обухов дал телеканалу «Красная Линия» развернутый комментарий, поделившись мнением о том, как современная Россия могла бы использовать советский опыт.

«Потребность в советском опыте колоссальна, просто власть не в состоянии интегрировать его в практическую деятельность, не в состоянии его освоить», – констатирует Обухов. Нынешнюю ситуацию он сравнивает с периодом истории после прихода к власти большевиков, когда нашу страну точно так же пытались вычеркнуть из мировой истории и сделать всё возможное, чтобы задушить новое советское государство в зародыше. В этой непростой ситуации большевики сумели противостоять натиску извне, предложив народу мощную консолидирующую идею и новое государство на основе социальной справедливости.

Депутат отмечает, что у нынешней власти подобного предложения нет, а обсуждение всех неудобных вопросов она пытается подменить дискуссией на тему ЛГБТ. «Я понимаю, наверное, это тоже важный маркер, но только лишь это вряд ли сделает из Российской Федерации ядро будущего объединения», – считает депутат Обухов.

При этом власть продолжает то и дело выдавать антисоветские пассажи, в том числе и про основателя советского государства В.И. Ленина. Депутат считает, что Ленин в своё время решил украинский вопрос очень удачным образом, присоединив территории шести украинских губерний к новому государству, тем самым предотвратив их переход в руки немцев. «Владимир Владимирович имеет возможность показать, что он решит украинский вопрос лучше Ленина», – говорит депутат.

Пока в заявлениях нашего руководства по теме СВО царит сплошная невнятица, причём с антисоветским окрасом, отмечает коммунист. Это показывает, что нынешняя власть – в лучшем случае, наследники «февралистов» 1917 года. Никаких договорняков с Западом не будет, считает Обухов, поэтому власти следует внимательно изучать советский опыт и пытаться перенимать его вместо того, чтобы поливать его грязью.

По материалам телеканала «Красная линия».