СОВЕТСКАЯ ЯРОСЛАВИЯ

e-mail: sovyaroslavya@mail.ru Наш сайт www. yarkprf.ru **Пролетарии всех стран, соединяйтесь!**

16+ Газета Ярославского областного отделения КПРФ Прочти и передай другим № 29 (1167) 02 августа 2023 - 08 августа 2023 г. (дата выхода 02.08.2023 г.)

Партийная учеба для кандидатов в депутаты

29 июля в обкоме КПРФ прошел семинар-совещание с кандидатами в депутаты Ярославской областной Думы 8 созыва.

Главный вопрос на повестке – ведение предвыборной кампании. Перед кандидатами выступила политолог Нина Сухонина. Она рассказала о важности работы над созданием имиджа кандидата, разработке правильной агитации и других основных моментах, которые помогут увеличить шансы кандидата на выборах.

Юристы обкома, Алеся Колобкова и Андрей Никулин, ознакомили кандидатов с нововведениями выборного процесса.

С теми, кто баллотируется в первый раз, действующие депутаты поделились личным опытом.

Напомним, что в этом году выборы в Ярославской области пройдут с 8 по 10 сентября. Партия КПРФ выдвинула список кандидатов по одномандатным округам из 33 человек. В партийные списки вошло 45 кандидатов по 17 тергруппам.

Наш корр.

Дорожные работы: в зоне особого внимания

Время скоротечно, и позади остались уже два летних месяца. А это значит, что большая часть ремонтно-строительного сезона миновала. Депутаты от КПРФ продолжают следить за исполнением работ по национальному проекту «Безопасные и качественные дороги» и ремонту проездов к социальным учреждениям. Как обстоят дела с дорожными объектами в Ярославской области, где сроки выдерживаются, а на каких объектах пора ускориться? Ответы на эти вопросы читайте в нашей статье.

Всего на дорожную деятельность в Ярославской области в нынешнем сезоне направлено 18,7 миллиарда рублей. Финансирование мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные дороги» составляет более 7 миллиардов рублей (без учёта дополнительных денежных лимитов 2024 года). Из них порядка 5,8 миллиарда выделено на ремонт дорог регионального значения. В общей сложности, в план работ сезона 2023 включены три десятка объектов (не считая капитального ремонта мостов).

7 из них расположены в пригороде Ярославля. В настоящий момент работы на этих дорогах полностью завершены. Из оставшихся областных трасс введены ещё 8. Продолжаются работы на дорогах «Новый Некоуз – Родионово – Октябрь», «Шебунино – Красный Профинтерн», «Говырино – Дмитриевское – Нагорье», «Шолошово – Скалино», «Углич – Новый Некоуз – Брейтово» и некоторых других. Общее исполнение работ составляет порядка 60%.

Продолжение на стр.2.

Ярославские коммунисты вместе с депутатом Госдумы от КПРФ Романом Лябиховым провели встречу с жителями п. Кармановский

27 июля команда КПРФ провела очередную встречу с жителями п. Кармановский Кировского района г. Ярославля. Встретиться с кармановцами приехали первый секретарь Ярославского ОК КПРФ Михаил Парамонов, кандидат в депутаты облдумы 8 созыва Елена Кузнецова и депутат-коммунист Госдумы ФС РФ Роман Лябихов.

Роман Михайлович, который представляет в федеральном парламенте сразу 4 региона (Ярославскую, Ивановскую, Костромскую и Владимирскую области), периодически приезжает в Ярославскую область с рабочими визитами – будь то партийные мероприятия или встречи с жителями региона.

– Что хочется отметить. Посёлок большой, проблем много и их надо решать! Транспортная доступность, вопросы благоустройства, захоронения, ремонта дорог. В посёлке нет садика, нет школы, нет поликлиники, которые были здесь ещё при советской власти. Нынешняя же власть говорит: нерентабельно. Только магазины и три аптеки на один метр, – рассказал нашей редакции Михаил Парамонов.

Продолжение на стр.2.

Рабочие будни народных депутатов от КПРФ

БЛАГОУСТРОЙСТВО ДВОРОВ ЗАВОЛЖСКОГО РАЙОНА Г. ЯРОСЛАВЛЯ – ПОД ЖЁСТКИМ КОНТРОЛЕМ ДЕПУТАТОВ ОТ КПРФ ЭЛЬХАНА МАРДАЛИЕВА И ЕВГЕНИИ ОВОД.

Любой двор – это как маленький мир, где могут происходить удивительные вещи и который хранит наши мечты, тайны и воспоминания. И создавать благоприятную атмосферу в этом мире для детей и взрослых – задача чрезвычайно благородная.

Поэтому депутаты-коммунисты Эльхан МАРДАЛИЕВ и Евгения ОВОД продолжают контролировать благоустройство придомовых территорий Заволжского района г. Ярославля, ремонтируемых по программе «Наши дворы» и «Решаем вместе».

Так, пару недель назад начался ремонт двора по ул. Сахарова, дом 17. На сегодняшний день здесь уже выставлены почти все новые бордюры, выложены плиткой тротуары, размечены парковочные места, снят старый асфальт. Также планируется ремонт горловин колодцев и устройство дополнительного освещения.

Ещё один двор, вошедший в программу благоустройства в этом году, расположен по адресу: ул. Кавказская, дом 47. Здесь работы начались всего несколько дней назад – демонтирован старый бордюрный камень, снят старый асфальт, а также завезена часть необходимых строительных материалов. Однако ситуация здесь посложнее и пока всё выглядит не так радужно. Дело в том, что основная часть этого большого двора была отремонтирована в прошлом 2022 году, а жители дома по ул. Кавказской, дом 47 по ряду причин вынуждены были отказаться от участия в программе. Сейчас, спустя год, стали очевидны явные серьёзные просчёты, допущенные предыдущим подрядчиком – двор каждый раз после обильных осадков превращается в Венецию. И это основная проблема. Поэтому, прежде чем продолжать благоустройство, необходимо, в первую очередь, решить вопрос с водоотведением.

Продолжение на стр.4.

Ярославские коммунисты вместе с депутатом Госдумы от КПРФ Романом Лябиховым провели встречу с жителями п. Кармановский

Продолжение. Начало на стр.1.

Особо остро жителей волнует вопрос закрытия общественной бани в Карачихе – место любимое, а главное, востребованное! Напомним, речь идет о закрытии бани №10 в поселке Карачиха. Помыться сюда приезжал поселок Кармановский, а также жители Брагино и даже центра города Ярославля. Эта баня уникальна вдвойне. Во-первых, дровяной аромат. Во-вторых, на заднем дворе – природная купель. Спросом после парной этот пруд пользовался и летом, и зимой. Однако вот уже почти год баня не работает. Владелец объяснил, что необходимо заменить котлы, проводить ремонт, т.к. прогнили трубы. Но денег нет. Когда они появятся и когда баня вновь распахнет свои двери, никто ответить не может.

– Будем прорабатывать этот вопрос на федеральном уровне – ведь подобная ситуация складывается и в соседних регионах, – отметил депутат Роман Лябихова, осмотрев здание самой бани.

На региональном уровне вопрос прорабатывает действующий депутат Ярославской областной Думы 7 созыва Елена Кузнецова.

Как показывает практика, в современной жизни даже простые бытовые вопросы становятся политизированными. В этой связи вспоминаются слова Ленина, который сказал, что, когда хлеба много, он является категорией экономической, а когда людям хлеба не хватает, то это уже категория политическая.

Нашкорр.

Слава Военно-Морскому Флоту!

30 июля в Ярославле,в Заволжском районе на Тверской набережной, прошли ежегодные торжества, посвящённые Дню Военно-Морского Флота.

Для заволжских коммунистов участие в праздновании этого дня стало традицией. На протяжении последних более десяти лет они принимают в них участие.

Несмотря на моросящий дождь, на набережной собралось много ярославцев. Кроме военных моряков с семьями, были ребята из кадетских классов, которые уже сейчас планируют связать свою жизнь с морем и защитой нашей страны. Приехали ребята и из других городов области. Очень интересно было посмотреть на макеты военных кораблей, подводных лодок и даже авианесущего крейсера, которые сделаны руками ребят . На создание одного макета уходит несколько лет.

Концертно-танцевальной программой порадовали коллективы ДК «Гамма», в том числе ветеранские.

В торжествах приняли участие коммунисты Заволжского райкома КПРФ во главе с первым секретарём, депутатом Ярославской областной Думы Эльханом Мардалиевым. Коммунисты возложили цветы к памятнику Харитонову Валерию Константиновичу, который в 1961 году ценой своей жизни предотвратил ядерную катастрофу.

Пресс-служба Заволжского РК КПРФ.

Дорожные работы: в зоне особого внимания

Продолжение. Начало на стр.1.

В областном центре по национальному проекту на текущий год были запланированы работы на 24 объектах. Это ремонт 16 автомобильных дорог и обустройство 8 светофорных объектов. На данные мероприятия предусмотрено более 1,2 миллиарда рублей. По состоянию на 25 июля завершён ремонт 9 улиц. К примеру, в Брагино закончены работы на Ленинградском проспекте на участке от улицы Волгоградской до улицы Строителей. Напомним, что на реконструкции данного участка несколько лет настаивал депутат-коммунист, заместитель председателя комитета областной Думы по градостроительству и транспорту Валерий Байло.

За Волгой полностью закончен ремонт Сквозного переулка в Тверицах. Также продолжаются работы на Школьном проезде и Тверицкой набережной, а к концу августа ожидается старт первого этапа реконструкции проспекта Машиностроителей. Все объекты находятся на контроле заместителя председателя фракции КПРФ в региональном парламенте Эльхана Мардалиева. В Ленинском районе прошла техническая приёмка улицы Юности. На ней расположены детский садик, школа и социально-реабилитационный центр, поэтому приведение дороги в порядок имеет особое значение с точки зрения доступности и безопасности пути к данным социальным учреждениям. На завершающей стадии также находится ремонт соседней улицы Добрынина (до недавнего времени её состояние оценивалось как одно из самых худших по городу) и улицы Радищева. Выполнение работ на данных улицах контролирует председатель фракции КПРФ Елена Кузнецова.

Наконец, во Фрунзенском районе сделаны улицы Пожарского, Калинина, Пригородная, Губкина, 1-ая и 4-ая Портовые. Ещё на семи городских дорогах работы продолжаются. Кроме упомянутых Тверицкой набережной, Школьного проезда, улиц Добрынина и Радищева это проспект Фрунзе, Тутаевское и Тормозное шоссе. Также выполнено пять светофорных объектов из восьми. Напомним, что депутаты-коммунисты приложили немало усилий, чтобы как можно больше ярославских дорог были приведены в нормативное состояние: писали депутатские запросы, поднимали тему в Ярославской областной Думе и Муниципалитете, добивались выделения дополнительных средств.

Кроме того, в областном центре продолжается ремонт подъездных путей к социальным учреждениям. К сожалению, здесь работы идут не быстро. В общей сложности, они запланированы на 41 объекте, 17 из которых перешли с прошлого года. К концу июля были выполнены только 9 проездов. По 4 работы были приостановлены ввиду согласования дополнительных объёмов ремонта. На остальных работали подрядчики. В частности, началось долгожданное приведение в порядок проездов к школе-интернату № 8 между улицами Елены Колесовой и Урицкого, детскому саду № 128 и средней школе № 39 между Ленинградским проспектом и улицей Пионерской, ремонта которых добился депутат-коммунист Валерий Байло. Отметим, что все работы по проездам к социальным учреждениям должны быть завершены к 1 сентября. Так что большинству подрядчиков необходимо ускориться – у них остался всего месяц.

Кроме того, в Ярославле и области проводятся работы по ремонту дорог в рамках так называемого «опережающего развития», то есть за счёт финансовых лимитов будущего года. Определён список, в который вошли полдюжины региональных магистралей и 72 объекта в областном центре (в том числе 33 объекта – в рамках «БКД»). Согласно информации мэрии, к концу июля в столице «Золотого кольца» по 10 объектам из дополнительного перечня определены подрядные организации, по 45 объявлен аукцион, 10 включены в график на проведение торгов, 4 проходят государственную экспертизу и по 3 завершается подготовка проектно-сметной документации. Объём большой, и ремонт необходимо закончить либо до холодов, либо (там, где это возможно и не создаст трудности для жителей) – разбить на два этапа и завершить будущей весной и летом. Поэтому коммунисты также будут пристально следить за выполнением всех работ.

Иван ДЕНИСОВ.

СОВЕТСКАЯ ЯРОСЛАВИЯ
Учредитель и издатель: ЯОО ПП КПРФ. Адрес: 150003, г. Ярославль,ул. Республиканская, дом 6, пом. 7-13

Газета зарегистрирована центральным региональным управлением регистрации и контроля за соблюдением законодательства о СМИ Комитета РФ по печати (г. Тверь) 1 апреля 1999 г., рег. № т-1350

Редакционная коллегия:
Тихомирова Д. А., Гонозов О. С., Овод Е. А., Бобрякова Н.Ю., Филиппов А.С., Гавриленко А. Г., Михеев М. А..

Адрес редакции:150003,г. Ярославль, ул. Республиканская,д.6 пом. 7-13
Тел.: 71-91-88 **e-mail: sovyaroslavya@mail.ru**
Индекс **31855**. Цена свободная.
За достоверность публикуемых материалов ответственность несут авторы. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отпечатано в типографии ООО «Новая Газетная Типография»: г. Ярославль, ул. Механизаторов, 11.
Тираж 17 000 экз. Заказ 1441
Подписано в печать: по графику в 22.00 01.08.2023 г., фактически в 17.00 01.08.2023 г.

Депутат Кузнецова встретилась с активными жителями ТОСа «Всполье»

27 июля депутат Ярославской областной Думы, фракция КПРФ, Елена Кузнецова провела очередную встречу с жителями ТОСа «Всполье» в Кировском районе города Ярославля.

Территориальное общественное самоуправление входит в 5-й одномандатный избирательный округ, по которому Елена Дмитриевна избирается в новый созыв областного парламента.

Основное недовольство жильцов обращено в сторону территориальной администрации и управляющей компании, которые, по мнению ТОСовцев, выполняют свою работу ненадлежащим образом.

На встрече были озвучены следующие проблемы:

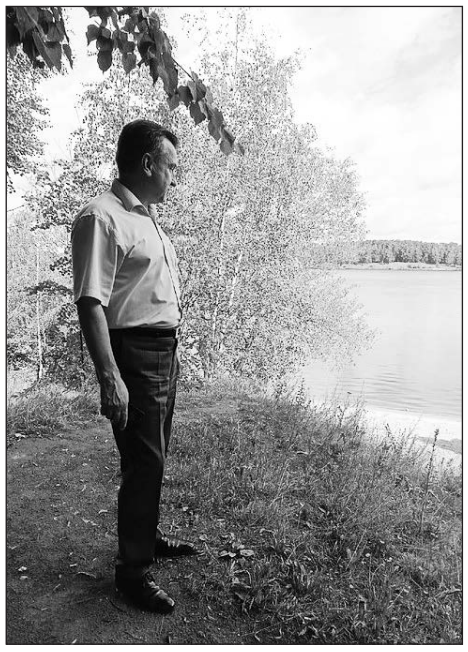
- Ремонт дворовых проездов.
- Нашествие крыс.
- Старые деревья.
- Некачественная уборка в подъездах.
- Плохой покос травы на придомовых территориях.

И это далеко не все проблемные вопросы. Депутату-коммунисту поступило и много личных просьб.

– С командой все вопросы проработаем. Я никогда не обещаю, но всегда стараюсь сделать всё, что в моих силах, – отметила Елена Кузнецова.

Наш корр.

Неудобный объект для предвыборного пиара



27 июля депутат Ярославской областной Думы, фракция КПРФ, Валерий Байло проверил как идет благоустройство Павловской рощи в Дзержинском районе г. Ярославля. Напомним, объект является особо охраняемой природной территорией, а не парком в привычном для многих понимании. Роща находится под охраной государства и требует бережного отношения.

– На следующий день сюда должна была выйти комиссия от мэрии, вероятно, при участии кандидатов в депутаты от партии власти. Однако из повестки дня этот визит был удален. И побывав в роще, я понял, почему.Показать нечего. Даже если согнать сюда пять бригад рабочих и двадцать экскаваторов, за сутки резко поменять картину не удастся, – рассказал редакции Валерий Иванович.

Более того местные жители крайне недовольны подобным «благоустройством». По всей роще выкопали траншеи для укладки кабеля, причем возле берега они такой ширины, что пожилые люди не могут их перейти. Никаких «мостиков» не сделано. «Рвы» выкопали давно, так и бросили. Постепенно они наполняются мусором.

Депутат застал на объекте одного рабочего с лопатой и мини-экскаватор. Судя по всему, такой важный объект для города вновь достался недобросовестному подрядчику. И дело вовсе не в гнездовании птиц. Конец июля, вырыты только траншеи. Причем сделано это так, что часть деревьев после такого вмешательства скорее всего погибнет.

– Насколько я понимаю, ливневка здесь не предусмотрена. Всё это напоминает очередной проект в стиле «тяп-ляп» за бюджетные деньги. Все мы помним многострадальный парк 30-летия Победы и т.д., и т.п. Я не против благоустройства, но против вредительства. Было бы неплохо, если бы вместо бездумной траты средств налогоплательщиков ответственные за рощу люди начали бы работать. А получается, что провести здесь перед выборами пиар-субботник нужнее и проще, чем регулярно контролировать ход работ и по-настоящему заботиться о городе, – заключил депутат-коммунист.

Народный избранник продолжит следить за развитием ситуации вокруг благоустройства Павловской рощи. Хочется надеяться , что обойдется без показухи и контролирующие органы будут на самом деле контролировать. Ноябрь не за горами.

Наш корр.

В Брагино возвращаются 90-е?

Депутат Ярославской областной Думы, фракция КПРФ, Валерий Байло написал запрос начальнику областного УМВД в связи с распространяемой в СМИ информацией о нападениях на прохожих в Дзержинском районе Ярославля. В частности, речь идет о двух инцидентах: возле д. 65 по ул. Урицкого 25 июля (там усмирять толпу вышел мужчина с ружьем) и у д. 89 на Тутаевском шоссе 23 июля.

– Конечно, подобные ситуации недопустимы. Нужно, как минимум, усиливать патрулирование района. Будем ждать официальной информации от правоохранительных органов, – поделился с редакцией Валерий Иванович.

Наш корр.

Трудовые будни депутата Кузнецовой

31 июля депутат Ярославской областной Думы фракции КПРФ Елена Кузнецова провела ещё одну продуктивную встречу с жителями подшефного ей Ленинского района г. Ярославля.

Один из главных вопросов, который волнует жителей сегодня – это комплексное благоустройство придомовой территории. Пока что активные жильцы самостоятельно облагораживают территорию около дома – установили заборчик, развели цветник.

– Рассказали им обо всех мероприятиях, которые необходимо провести по программе «Наши дворы». Со своей стороны поможем правильно оформить документы, – поделилась с редакцией депутат Кузнецова.

Другие вопросы касались, как и в большинстве дворов – ремонта проездов, опиловки деревьев, отсутствия мест для отдыха.

С последним в ближайшее время Елена Дмитриевна поможет жителям. По остальным проблемам команда ПЯТЕРКА КУЗНЕЦОВОЙ подготовит соответствующие запросы.

Наш корр.

Ярославль в очередной раз «ушел под воду»

Июльские дожди вновь показали одну из главных проблем Ярославля — отсутствие нормальной системы водоотведения. После ливней были затоплены дороги буквально в каждом районе города. Подобные наводнения происходят в городе с регулярным постоянством после каждого более-менее сильного дождя.

Коммунисты неоднократно поднимали данную проблему и на заседаниях Думы, писали обращения в мэрию города по проблеме функционирования ливневок. Каждый раз получали заверения, что будут приняты меры по очистке ливневой канализации. Но видно, дальше обещаний у мэрии дела не шли!

«Есть в нашей прекрасной стране республика, которую называют республикой «тысячи озёр». Это Карелия. Предлагаю Ярославлю присвоить звание города «тысячи озёр». А что? У них республика, а у нас будет город! Как вам, друзья, такое предложение? Достойны?

А если серьёзно, у меня ровно такой же вопрос к городским властям, как и у жителей: «В Ярославле когда-нибудь будет нормально работать ливневка?» – прокомментировал ситуацию депутат Ярославской областной Думы, главный редактор газеты «Советская Ярославия» **Эльхан МАРДАЛИЕВ.**

Наш корр.

На контроле депутата-коммуниста

Публикуем список дорог, дворов, которые будут отремонтированы в 2023 году в Ленинском, Кировском и Дзержинском районах города Ярославля в рамках 5-го одномандатного избирательного округа. Напоминаем, от 5 округа избирается действующий депутат Ярославской областной Думы Елена Кузнецова.

1) Ремонт подъездных путей к социальным объектам:
- проезд от ул. Урицкого между д.7а и д.21 до детского сада №126;
- проезд с ул. Блюхера между д.31 и д.33 по ул. Блюхера до д. 40 по ул. Е. Колесовой;
- проезд от Ленинградского шоссе, между д.44 и д.46 по Ленинградскому пр-ту к детским садикам: №16 (ул.Урицкого, 30а), №128 (Ленинградский пр.46), к школе №39 (ул.Урицкого, 32а);
- проезд от ул. Чехова д.11 до ул. Тургенева д.8;
- проезд от ул. Чкалова д.78 до ул. Юности д.96, включая ремонт тротуара вдоль д.76 по ул. Чкалова;
- проезд между д.114 и д.112 к ул. Свердлова к МДОУ ДС №204;
- проезд ул. Лермонтова до ул. Автозаводская.

2) Ремонт дорог в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги»:
- Улица Юности от ул. Чкалова до ул. Автозаводская;
- Улица Добрынина от путепровода до ул. Угличская;
- Тутаевское шоссе от ул. Е. Колесовой до дома 1 по Тутаевскому шоссе (начало работ с 01.08.2023 в соответствии с графиком);
- Улица Радищева (начало работ с 31.08.2023, ведутся подготовительные работы).

3) Благоустройство дворов:
- ул. Автозаводская д.75, ул. Юности д.32 (устройство детского игрового комплекса);
- ул. Белинского д. 15б (устройство детского игрового комплекса);
- ул. Автозаводская д.29 (устройство детского игрового комплекса);
- ул. Тургенева д.3, д.5 (устройство детского игрового комплекса).

4) Восстановление светофорных объектов:
- ул Чкалова – ул. Добрынина, МК №24/23.

– Будем контролировать, чтобы работы были выполнены качественно и вовремя, – подчеркнула Елена Дмитриевна.

Отметим, коммунист Кузнецова приложила немало усилий по решению вопроса ремонта автомобильных дорог. На постоянном депутатском контроле находится выполнение национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Просьбы людей отремонитровать дорогу в конкретном муниципальном районе она выносила на заседания комитета и Думы и добивалась выделения дополнительных средств на содержание региональных магистралей и улично-дорожной сети Ярославля.

Кроме того, депутат Кузнецова держала на контроле благоустройство дворов и общественных территорий. В некоторые проекты, благодаря вмешательству КПРФ, удалось внести изменения.

Наш корр.

Состоялось собрание Даниловского РК КПРФ

25 июля коммунисты Даниловского РК КПРФ провели партийное собрание, участие в котором приняла первый секретарь Ярославского райкома КПРФ, кандидат в депутаты облдумы 8 созыва Бобрякова Наталия Юрьевна.

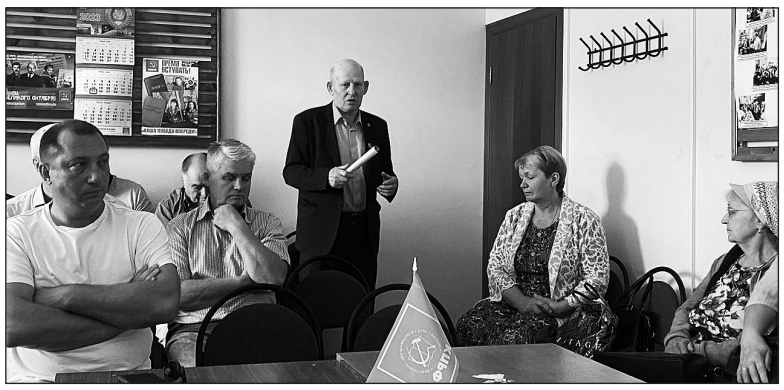
Традиционно, заседание районного комитета началось с торжественного приема в партию и вручения медалей Центрального Комитета КПРФ.

– Приятно видеть пополнение партийных отделений новыми кадрами. Полезным было и общение с местными депутатами, поделились опытом работы, обсудили проблемные вопросы, выстроили план работы, – рассказала редакции Наталия Юрьевна.

Н. Бобрякова возглавляет территориальную избирательную группу, состоящую из 6-го и 31-го одномандатных избирательных округов, куда входят часть Заволжского и Ярославского районов г. Ярославля и Даниловский муниципальный район.

Коммунист Бобрякова избирается на своей родной земле, на которой работает уже много лет и хочет продолжить улучшать жизнь этих районов. Наталия Юрьевна активно проводит встречи с жителями и рассчитывает на их поддержку.

Наш корр.



Приоритетное направление работы КПРФ– обеспечить безопасность детей!

В общественную приемную депутата-коммуниста Евгении Овод поступило обращение жителей Заволжского района с просьбой оказать содействие в устройстве наземного пешеходного перехода на участке дороги ул. Космонавтов, там, где дети с улиц Космонавтов, Яковлевской и Мирной идут в школу №59, к учреждениям дополнительного образования и в близлежащие детские сады. Под обращением подписались 121 человек, многие из которых – родители будущих первоклассников.

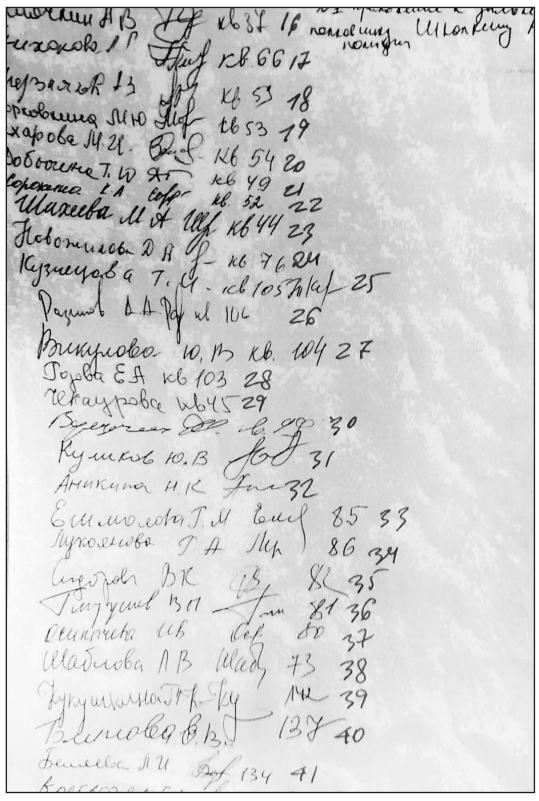
В приемной КПРФ обращение отработали оперативно, уже на следующий день Евгения Овод провела рабочие встречи, направила депутатские запросы в профильные подразделения мэрии о необходимости устройства нерегулируемого пешеходного перехода по ул. Космонавтов на участке дороги у дома №14А.

Депутат муниципалитета города Ярославля Евгения Овод рассказала редакции, что КПРФ уделяет самое пристальное внимание безопасности граждан на дорогах, в особенности детей – у школ и других социальных объектов, на путях подходов к ним:

«Ко мне часто обращаются ярославцы из разных районов с аналогичной просьбой, всегда удается помочь. Потому что безопасность детей на дорогах – приоритетный вопрос, его решаем в самую первую очередь. Особенно важно снизить вероятность ДТП с участием детей на путях подходов к школам, садам. И важно, что уже имеется профильное заключение УМВД России по Ярославской области, обосновывающее необходимость устройства такового пешеходного перехода для обеспечения безопасности дорожного движения.

Зачастую для решения подключаю Прокуратуру – так, к примеру, удалось добиться в сжатые сроки оборудования светофором пешеходного перехода на ул. Труфанова в Дзержинском районе на пути подхода к школе №27 в месте крутого поворота улицы. Тогда обратилось огромное число родителей. И я рада, что удалось оперативно решить этот вопрос, путь в школу стал намного безопаснее, количество аварий с участием несовершеннолетних на данном участке дороги снизилось. И сейчас важно, чтобы новый пешеходный переход на ул. Космонавтов появился как можно скорее. В данный момент, помимо установки пешеходного перехода, необходимо попутно решать вопрос устройства искусственных неровностей на данном участке ул. Космонавтов – это требует дополнительного финансирования, держу его на пристальном депутатском контроле, работаем дальше!».

Наш корр.



Рабочие будни народных депутатов от КПРФ

Продолжение. Начало на стр.1.

«Каждый двор имеет свои особенности, которые в обязательном порядке необходимо учитывать. Нельзя делать так, чтобы сам процесс ремонта для жителей превращался в испытание, а выйти из подъезда можно было только обладая акробатическими способностями...

Важно, чтобы двор после ремонта не только преобразился, а стал максимально удобным и комфортным для жителей и простоял таким многие годы»- делится своими мыслями депутат Ярославской областной Думы Эльхан МАРДАЛИЕВ.

Напоминаем, что в этом году в Заволжском районе г. Ярославля по программам «Наши дворы» и «Решаем вместе» будет отремонтировано 8 дворов. И все работы должны быть завершены до 1 сентября.

А мы с нашими депутатами-коммунистами Эльханом МАРДАЛИЕВЫМ и Евгенией ОВОД будем и дальше держать вопросы благоустройства дворов и ремонта подъездов к социальным объектам на жёстком контроле.

Заволжский РК КПРФ.

120 лет партии большевиков

В эти дни, 120 лет назад, начал свою работу II съезд РСДРП, на котором были приняты необыкновенно важные решения, во многом определившие будущее русского социал-демократического движения, а также судьбу нашей страны и всего человечества. Отмечая годовщину большевизма, который, как известно, «существует, как течение политической мысли и как политическая партия, с 1903 года», хотелось бы вспомнить, в какой обстановке проходил этот судьбоносный съезд, каковы были его итоги, и в чем заключается его принципиальное значение.

I съезд Российской социал-демократической партии состоялся в 1898 году в Минске. Несмотря на то, что он объявил об образовании партии, партия создана не была. Более того, члены избранного на том съезде Центрального комитета партии были арестованы, и в прежнем составе он уже не восстанавливался.

После съезда стал заметен идейный разброд в марксистских организациях, в которые были привнесены «легально-марксистские» оппортунистические настроения в силу того, что в них вступали целые массы революционно настроенной молодежи, а их теоретическая подготовка, к сожалению, была очень слабой. Главным оппортунистическим течением в русской социал-демократии в то время, безусловно, был «экономизм», суть которого очень верно определил Ленин в своей брошюре «Социализм и война»: «Его (экономизма. – В.Г.) политическая сущность сводилась к программе: «рабочим – экономическая, либералам-политическая борьба».

В этот период также происходит нарастание рабочего движения и становится очевидной близость революции.

Понятно, что данные условия диктовали необходимость создания единой централизованной политической партии рабочего класса. Однако, по мнению Ленина, которое тогда разделяли не все, прежде чем выполнить эту задачу, нужно было четко определить цели и задачи будущей партии, начать широкую пропаганду взглядов революционной социал-демократии, а также решительно размежеваться с «экономистами».

В годы, предшествовавшие II съезду, Ленин решил ряд крайне важных вопросов, что во многом и обусловило решительную победу Владимира Ильича и его сторонников в Лондоне.

Во-первых, была создана общерусская политическая газета «Искра», которая, как позже отметит Ленин, «победоносно провела борьбу с «экономизмом» во имя принципов революционной социал-демократии».

Во-вторых, Ленин разработал план построения партии, определил, какими должны быть ее характер и роль в отношении рабочего класса. Он считал, что будущая партия должна стать передовым отрядом пролетариата, а ее главная задача в данный момент должна заключаться в том, чтобы «поднять рабочих до социал-демократического политического сознания».

В своей книге «Что делать?» Ленин подробно осветил свое видение партии рабочего класса, а также вскрыл все пороки и недостатки оппортунистической философии «экономистов», доказав, что они вводят рабочий класс в заблуждение и предают его интересы и на самом деле представляют собой партию не революционеров, а реформистов.

Итак, к июлю 1903 года Ленин и его сторонники подошли с четким пониманием того, что должна представлять собой партия пролетариата, которую предстояло создать. Кроме того, Ленин произвел полный идейный разгром «экономизма» и, благодаря широкому распространению его труда «Что делать?», к моменту открытия второго съезда РСДРП большинство партийных работников воспринимали кличку «экономист» не иначе как оскорбление. Между тем, созданная Лениным на рубеже веков газета «Искра» уже стала главным выразителем революционных задач новой революционной эпохи и вела активную борьбу за создание единой революционной партии пролетариата.

17 (30) июля 1903 года открылся II съезд РСДРП, на который съехалось несколько десятков делегатов, представлявших 26 организаций. Его главная задача, как позже скажет Ленин в своей работе «Шаг вперед, два шага назад», состояла в «создании действительной партии на тех принципиальных и организационных началах, которые были выдвинуты и разработаны «Искрой».

На съезде был поднят целый ряд принципиальных вопросов, решалось будущее российского рабочего движения, поэтому Ленин придавал ему огромное значение и все время его работы испытывал невероятное нервное напряжение. Н.К. Крупская вспоминала: «С самого начала съезда нервы его были напряжены до крайности. Бельгийская работница, у которой мы поселились в Брюсселе (съезд начинал свою работу в столице Бельгии. – В.Г.), очень огорчалась, что Владимир Ильич не ест той чудесной редиски и голландского сыра, которые она подавала ему по утрам, а ему было и тогда уже не до еды. В Лондоне же он дошел до точки, совершенно перестал спать, волновался ужасно».

Обстановка на съезде была невероятно сложной, потому что он представлял собой арену ожесточенной борьбы верных искровцев во главе с Лениным против оппортунистов всех мастей, которые оспаривали необходимость диктатуры пролетариата в программе партии, а также выступали против положения о внесении социалистического сознания в рабочее движение марксистской партией нового типа.

В своих выступлениях на съезде Ленин последовательно защищал вышеупомянутое положение о диктатуре пролетариата, включение которого в программу партии можно считать большой победой сторонников Ленина, так как оно делало программу пролетарской партии истинно революционной. Кроме того, Ленин также обосновывал важность аграрной части программы, убедительно доказывая, что крестьянство может стать союзником пролетариата: «Нельзя сомневаться в том, что при известных условиях переход того или иного слоя трудящихся на сторону пролетариата отнюдь не невозможен. Все дело в том, чтобы точно определить эти условия».

Главной задачей социалистов, как считал Ленин, было «указать крестьянам, где начинается революционно-пролетарская задача крестьянского пролетариата». Владимир Ильич опровергал обвинения в наивности, исходившие от оппонирующих ему делегатов, которые пытались доказать, что надежда Ленина на крестьян не имеет под собой никаких доказательств. Он также нанес сокрушительный удар возражениям, что «крестьянство не удовлетворится нашей программой» и «пойдет дальше», заявив, что «мы не боимся этого, для этого у нас есть наша социалистическая программа, и потому мы не боимся и передела земли». В реальности вся полемика Ленина и оппортунистов по крестьянскому вопросу базировалась на том, что последние просто не хотели революции, поэтому и неприязненно относились к союзнику пролетариата в будущей революции – крестьянству. Владимир Ильич же, напротив, страстно желал свержения старого строя и был абсолютно убежден, что в этой борьбе рабочий класс в лице крестьянства обязательно обретет союзника. Аграрная часть программы партии, разработанная Лениным, была принята в итоговом документе.

Ленинские принципы по национальному вопросу также были поддержаны съездом. Более подробно, Владимир Ильич осветил их в своем реферате, впоследствии представленном в виде статьи «Национальный вопрос в нашей программе». В данной работе он обосновал необходимость признания «права на самоопределение за всеми нациями, входящими в состав государства», отметив, что «социал-демократия всегда будет бороться против всякой попытки путем насилия или какой бы то ни было несправедливости извне влиять на национальное самоопределение». При обсуждении данного вопроса заявили о себе бундовцы и польские социал-демократы, которые попытались возразить Ленину. Время в очередной раз доказало правоту и дальновидность Владимира Ильича, так как именно признание права наций на самоопределение вплоть до отделения позволило привлечь на сторону большевиков все угнетенные при царизме национальности и приобщить их к общему делу строительства самого справедливого государства на планете, основанного, прежде всего, на принципе пролетарского интернационализма.

В конечном итоге съезд принял программу «Искры», которая определяла как ближайшие задачи пролетариата, которые нужно было выполнить в ходе буржуазно-демократической революции (программа-минимум), так и его основные задачи (программа-максимум): осуществление социалистической революции и установление диктатуры пролетариата.

Ленин и его сторонники также получили поддержку большинства по вопросу об организационных принципах построения партии. Так, например, присутствовавшие на съезде делегаты от Бунда доказывали, что их организация является единственным представителем европейского пролетариата в России, поэтому ей должно быть предоставлено право войти в партию на федеративных началах. Владимир Ильич же постарался убедительно доказать, что партия нового типа должна базироваться исключительно на принципах интернационализма, то есть ее нельзя строить по федеративному принципу, как предлагали бундовцы, потому что в данном случае это бы могло расколоть партию по национальному признаку.

Устав партии, за небольшим исключением, также был принят ленинский, самое главное, что сторонникам Ильича удалось отстоять принцип централизма в построении партии.

Мы осветили основные вопросы, обсуждавшиеся на этом историческом съезде, а также решения, которые были приняты в ходе голосования, и сейчас хотелось бы перейти к самому главному: в чем же заключается принципиальное значение данного съезда для русского социал-демократического движения XX века и для нас, коммунистов XXI столетия?

Безусловно, II съезд РСДРП можно считать поворотным моментом не только в российском, но и в мировом рабочем движении, поскольку на нем была создана пролетарская партия нового типа, которая сыграла решающую роль в революционной борьбе русских рабочих против самодержавия и капиталистического строя, в борьбе самоотверженной, непримиримой и победоносной.

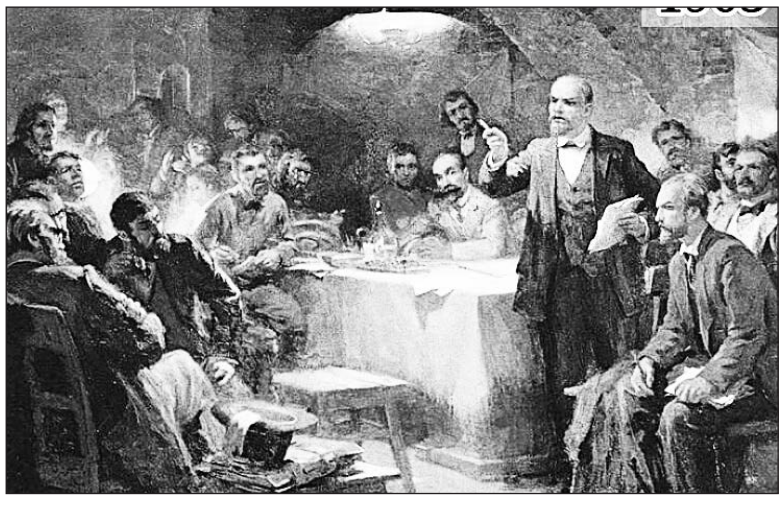
Много лет спустя Ленин в брошюре «Социализм и война» точно определит значение утвержденной на съезде программы партии: «За несколько лет до революции (1905 года. – В.Г.) социал-демократия выступила с самой последовательной и непримиримой программой. И борьба классов, выступление масс во время революции 1905 года подтвердили эту программу». Так писал Владимир Ильич в начале Империалистической войны. Впереди будут Февраль и Октябрь 1917-го года, приход большевиков к власти, революция в деревне в 1918-м году, реализация многочисленных социалистических преобразований во всех областях жизни страны. Все это большевики-ленинцы осуществляли, опираясь на ту самую программу, принятую на II съезде РСДРП.

С утверждением в стране диктатуры пролетариата эту программу можно было считать выполненной. Наступила новая эпоха, в связи с чем в 1919 году была принята вторая программа партии, в которой была сформулирована новая задача большевиков – строительство социалистического общества.

Большевизм же как течение политической мысли и политическая партия продолжил существовать. В 20–30-е годы большевики осуществят невиданную по масштабам модернизацию страны, в 1945 году приведут наш народ к победе в Великой Отечественной войне, затем организуют восстановление народного хозяйства страны и обеспечат его дальнейшее развитие.

Вне всякого сомнения, нашего внимания заслуживает та программа, которая была боевым руководящим документом большевистской партии в период нескольких революций, в ходе которых им удалось на деле подтвердить правильность ее положений и доказать возможность ее воплощения в жизнь. Также нам с вами следует подробно анализировать идеи и принципы большевизма, чью годовщину мы сегодня отмечаем, потому что только так, вооружившись теорией, проверенной на практике, и опытом наших великих предшественников, мы сможем прийти к окончательному установлению в нашей стране социалистического строя.

Вадим ГРЕБЕННИКОВ,
член Красногорского отделения КПРФ МО.



Бедность не порок, а... статистика

В России социальные вопросы недаром сейчас называют приоритетными практически все — от главы государства до депутатов и чиновников самого разного уровня. Но при этом методы борьбы с бедностью предлагаются не всегда понятные всем, хотя государство на словах хочет свести число бедных людей к минимуму, точнее уменьшить его в два раза в соотношении к показателям 2017 года. Если обратиться к официальной статистике, то борьба эта идёт успешно и первые результаты уже достигнуты. А на горизонте — новые планы и цели на ближайшее будущее.

Пока же, согласно отчёту Росстата, на конец весны 2023 года уровень бедности снизился и составил уже всего 10,5%. В 2017 году этот уровень равнялся 12,9%. То есть, до достижения поставленных целей ещё очень далеко. Но и сроки обозначены началом 2024 года. К этому времени уровень бедности не должен превышать 6,45%. Для обычных людей методы борьбы с бедностью лежат на поверхности – это увеличение зарплат и пенсий. А вот чиновники нашли другой путь, разумеется, более удобный для себя любимых, – изменить само понятие бедности и сократить до минимума число пенсионеров.

Но для начала напомним, кто же в России считается сейчас бедным. Граница бедности в нашей стране определена весьма конкретно и связана с прожиточным минимумом (ПМ). Однако лишь косвенно. Она не равняется этому показателю, а указывается как более низкая. То есть граница установлена даже ниже ПМ, хотя раньше бедными считались все, кто получает хотя бы на рубль меньше этой суммы. Но минтруд полагает, что понятие границы бедности необходимо для расчётов и всяческих исследований. На деле же это больше смахивает на попытки подтянуть цифры под более удобный график. Что ж, всё это вполне в духе нашего чиновничества, которому всегда необходимо чем-то манипулировать, придумывать какие-то новые понятия. Так и в случае с ПМ: не хватало нашим чинушам имевшегося определения прожиточного минимума. Ведь у них это уже в крови – всё усложнить и сделать менее прозрачным.

Но действия по поговорке жулика-напёрсточника – «кручу, верчу, запутать хочу» – отнюдь не единственный метод, взятый на вооружение властью для определения уровня бедности. Ещё один «путь», который используют чиновники, – уменьшение числа пенсионеров. Ведь это именно они, судя по всему, портят всю статистическую картину! Не случайно даже сам Социальный фонд России не скрывает, что людей на пенсии должно быть меньше. Ведь если их меньше, то и число бедных автоматически уменьшается! Поэтому и пенсионная реформа идёт на пользу статистике. Жаль только, что не на пользу людям.

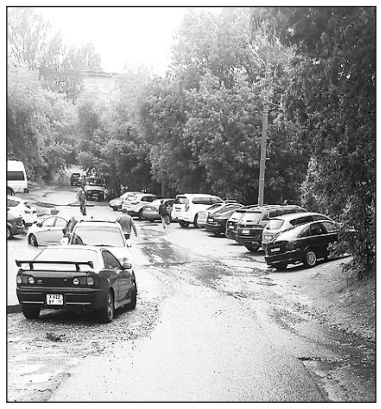
В текущем году для активизации борьбы с бедностью планируется выплачивать больше пособий, вводить компенсации и льготы. Эта мера, как считают статистики, позволит уменьшить бедность в стране ещё на пару процентов. Также планируется повышать МРОТ, что положительно скажется на ряде граждан. Утверждена и ежегодная индексация пенсий.

Но не стоит обманывать себя: всего этого на самом деле мало! Почему не предпринять действий, например, по выводу зарплат граждан из так называемого чёрного сектора. Или нивелировать налог на низкие зарплаты. Есть и другие варианты, которые приветствовались бы населением страны.

Но, увы, нашим чиновникам выгоднее повышать уровень ПМ, к которому теперь уровень бедности не привязан. Зато к таким действиям легко можно «привязать» любую удобную для власти статистику, что означает одно: сомневаться в очередной бравурной отчётности Росстата на предмет бедности в России не придётся.

Николай ЕВСТАФЬЕВ.

Тротуарам на ул. Институтская быть!



Ранее мы писали, что к первому секретарю Красноперекопского районного отделения КПРФ Алесе Колобковой обратились ярославцы с просьбой о помощи в установке пешеходных ограждений/тротуаров на автомобильной дороге улицы Институтской.

После обращения Алеси Эльдаровны в прокуратуру Ярославской области была проведена проверка совместно с УГИБДД УМВД России по Ярославской области. В итоге, были выявлены нарушения.

- В нарушение требований законодательства о безопасности дорожного движения на участке от дома 11 до дома 13 (дорога по ул. Институтская) отсутствуют тротуары, в связи с чем гражданам приходится осуществлять движение по проезжей части, что влечет угрозу их жизни и здоровью, – говорится в ответе надзорного органа.

Кроме того, на указанном участке дороги отсутствует горизонтальная дорожная разметка.

По результатам проверки прокуратура района направила в Красноперекопский районный суд г. Ярославля исковое заявление о возложении на мэрию г. Ярославля обязанности устранить нарушения при содержании указанной автомобильной дороги. После вынесения решения суда дело пойдет намного быстрее.

Но А. Колобкова уверена, что тротуарам быть! Коммунист держит вопрос на контроле.

Наш корр.

Государство должно взять ответственность за «транспортный цех»

Николай Арефьев

Реализации государственной политики в области транспорта и транспортной инфраструктуры был посвящён «правительственный час» с участием министра транспорта Виталия Савельева, состоявшийся 26 июля в Государственной Думе. Несмотря на федеральный масштаб повестки, целый ряд вопросов касался проблем, актуальных для регионов. В том числе и для Ярославской области. Подавляющее большинство из них давно требуют решения. Тему подробно осветили депутаты от КПРФ, активно выступавшие в ходе мероприятия.

Доклад министра был предсказуемо построен не на проблемной составляющей, а на демонстрации успехов и достижений. В частности, депутатам доложили, что по итогам прошлого года Минтранс исполнил бюджет в рекордном объёме 2 триллиона 58 миллиардов рублей. Эта цифра в шесть раз больше бюджета пятнадцатилетней давности. Значительно возросло финансирование дорожной отрасли. Если в 2018 году совокупный объём дорожных фондов оценивался в 1,6 триллиона рублей, то к 2022 году он увеличился до 3,2 триллиона.

Объём перевозок пассажиров наземным городским транспортом в 2022 году вырос почти на 10 миллиардов пассажиров – плюс 3% по сравнению с предыдущим периодом. Перевозки по железной дороге увеличились на 8% и достигли 1 миллиарда 142 миллионов пассажиров. При этом, общая эксплуатационная длина «стальных магистралей» на конец 2022 года составила порядка 88 тысяч километров. Кроме того, в России зарегистрировано 1301 воздушное судно, в том числе 1166 пассажирских. 17 отечественных авиакомпаний летают в 24 иностранных государства, а 65 зарубежных перевозчиков из 29 стран (52 пассажирских и 13 грузовых), осуществляютперелетывнашиаэропорты.

Разумеется, это далеко не все цифры. Их в докладе было очень много. При желании, с полной версией можно ознакомиться на сайте Государственной Думы. Однако цифры – цифрами, но есть реальная жизнь. Которая гораздо сложнее, чем можно было бы представить после изучения министерского отчёта со старательно подобранной статистикой. Тем более, что существуют и другие данные. И они далеко не такие оптимистичные. Альтернативную статистику привёл депутат фракции КПРФ, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике Николай Арефьев.

Он отметил, что по сравнению с 1990 годом перевозка грузов железнодорожным транспортом к настоящему времени сократилась почти в два раза, пассажирские перевозки – втрое, перевозки воздушным и морским транспортом упали в четыре раза, а внутренним водным – сразу в пять. И только по линии автотранспорта (самого дорогого) было зафиксировано двукратное повышение. Что вместе с внедрением системы «Платон» привело к росту розничных цен на внутреннем рынке.

— Поскольку мы сегодня рассматриваем вопрос о реализации государственной политики в области транспорта, то я буду говорить о политике министерства. И прошлой, и будущей. Самый первый вопрос: будет ли министерство отвечать за региональный и муниципальный транспорт? Если уж менять политику, то надо, чтобы министерство отвечало не только за федеральные объекты. Транспорт, особенно муниципальный, сегодня брошен на произвол судьбы. Денег там нет, дороги разбиты, автобусы не ходят, такси не вызовешь, скорая помощь не приходит. Почему? Потому что нет денег в муниципалитетах. Так дальше продолжаться не может. Поэтому этот вопрос надо решать и со стороны Министерства финансов, и со стороны Министерства транспорта. Екатерина II однажды сказала: «Управлять — значит предвидеть». Даром предвидения все эти 30 лет наше Правительство, к сожалению, не обладало. Министерство транспорта всю жизнь шло в фарватере бизнеса, который был заражен импортом, и вся политика направлялась на то, чтобы удовлетворить импортными товарами наш бизнес, а свое забросить. И забросили. 24 февраля 2022 года мы в полной мере ощутили, насколько ошибочна была эта политика, когда транспорта чужого не стало, запчастей к нему тоже не стало, а наши производители, к сожалению, уже все обанкротились. И теперь надо всё с нуля поднимать. Вот это — вторая вещь, которую нужно. Ориентация должна быть исключительно на производство собственных транспортных средств! – подчеркнул Николай Васильевич.

С приведёнными доводами трудно не согласиться. Первостепенное внимание государства сегодня действительно сосредоточено на федеральных объектах. Хотя этот фронт работ совсем небольшой. Скажем, доля автомобильных дорог федерального значения сегодня менее 5% от общей протяжённости всех трасс: 64,5 тысячи километров. В то время, как региональных – свыше 500 тысяч, а местных – более 1 миллиона километров. Да и норматив содержания у «федералов» – в разы больше. Поэтому первые поддерживаются в приемлемом состоянии, в то время, как вторые и третьи содержатся по остаточному принципу.

До последнего времени крайне незначительной была помощь и в приобретении транспорта. Так, в 2022 году по линии Минтранса в 11 городских агломераций за счет средств федерального бюджета поставили всего 398 единиц подвижного состава. Для сравнения: в одном только Ярославле в настоящее время работает порядка 550-600 автобусов. Особенно трудная ситуация сложилась в сфере городского электротранспорта. Николай Арефьев рассказал о жалобах жителей Костромы, где по решению властей было отменено троллейбусное движение. Напомним, что ещё несколько лет назад аналогичная история произошла и в соседней Твери.

Депутаты от КПРФ неоднократно говорили, что муниципальным электротранспортным предприятия нужна помощь. Как правило, ими толком не занимались долгие годы и даже десятилетия. В результате подвижной состав и транспортная инфраструктура постепенно приходили в негодность, порой достигая 100% износа. Стоит ли удивляться, что они начали проигрывать шустрым частникам. При этом, троллейбус и трамвай являются куда более экологичным видом пассажирского транспорта, а срок службы у них значительно выше, чем у автобусов. Всё это актуально и для Ярославля, где пока сохраняются оба вида электрического транспорта. Но трамвай уже отдан в сомнительную концессию, а троллейбусных маршрутов становится всё меньше.

Каково же было удивление, когда в ходе «правительственного часа» спикер Государственной Думы и один из видных «единороссов» Вячеслав Володин начал рассуждать о том, что предприятия электротранспорта нужно, как минимум, перевести на региональный уровень, и при этом оказывать им всестороннюю поддержку за счёт федеральных программ через выделение дополнительных финансовых средств. Чтобы на системной основе заменять устаревший подвижной состав. То есть, практически слово в слово повторил то, о чём уже не раз говорили коммунисты!

Потребовались всего пара десятков лет, чтобы до представителей «партии власти», наконец, дошли простые истины. Правда, до самых последних. А если бы они в своё время послушали коммунистов – глядишь, многих проблем можно было би избежать. Не поздно сделать это и сейчас. К примеру, председатель Комитета Государственной Думы по аграрным вопросам, депутат фракции КПРФ Владимир Кашин отметил перегибы в финансировании и острый дефицит транспортной инфраструктуры на селе.

— Многострадальное крестьянство обездолено транспортной инфраструктурой. Это и дороги, и тротуары, и освещение, и малая авиация. Из тех огромных средств, которые были озвучены в докладе, на комплексную программу сельских территорий выделяется всего около 10 миллиардов рублей. 38 миллионов человек проживает на селе. Давайте сделаем соответствующую программу, чтобы селяне тоже радовались. Они же не изгои! При огромных тратах на федеральные трассы, давайте позаботимся о собственных кормильцах! – выступил Владимир Иванович.

И вновь всё сказанное актуально для Ярославской области. Если ещё несколько лет назад по программе комплексного развития сельских территорий в регионе делали хотя бы по одной-две дороги к сельхозпредприятиям, то сейчас она фактически забуксовала. В свою очередь, депутат-коммунист Ольга Алимова предостерегла от необдуманных шагов в отношении использования железнодорожных путей.

— В Думе рассматривается законопроект, в котором Правительство Российской Федерации выходит с инициативой введения процедуры перевода железнодорожных путей общего пользования в железнодорожные пути необщего пользования. И если первые законодательно защищены от корыстных действий, если таковые возникнут, то вторые вообще никак не регулируются. Такие пути можно закрыть, разобрать, продать рельсы или взимать плату за проезд. Всё это выглядит как попытка создать возможность для приватизации путей. Не приведет ли это к ослаблению безопасности государства? – спросила Ольга Николаевна.

Министр транспорта заверил, что никаких решений о приватизации в рамках этого вопроса приниматься не может. А также признал важность поднятых коммунистами проблем (особенно в части государственной транспортной политики), пообещал обсудить все предложения и вернуться к ним в ходе работы фракций.

А. ФЕДОРОВ.

Июльские события 1918 г. в Ярославле, развенчание исторического заблуждения

(К 105-летию со дня подавления белогвардейского мятежа)

В Москве наконец-то стали осознавать серьезность происходящих в Ярославле событий. Ленин рассматривал ярославский мятеж как результат деятельности внешних врагов революции. "Лето 1918 года, - говорил он, - совпало с громадным заговором в Ярославле, который был, как теперь доказано и признано участниками, вызван французским послом Нулансом. ...появилось ярославское восстание, и мы видим влияние англо-французов...". (Ленин В.И. Полн. собр. соч. Т. 39, С. 30-31). Также он связывал ярославский мятеж с московским левоэсеровским мятежом. (Ленин В.И. Полн. собр. соч. Т. 23, С. 158.). На заседании большевистской фракции V Съезда Советов Председатель ВЦИК РСФСР Я. Свердлов сделал внеочередное Заявление о мятеже в Ярославле. Тогда же он адресовал ярославским коммунистам сплотиться для скорейшей ликвидации мятежа. Делегатам V Всероссийского Съезда Советов от Ярославской губернии было предложено немедленно возвращаться домой для организации подавления белогвардейского восстания, действовать по обстановке, но решительно, а главное - во что бы то ни стало удержать железнодорожный мост через Волгу. Делегаты Съезда П. Будкин, К. Бабич, О. Розанова и другие тотчас выехали в Ярославль. Главнокомандующим Ярославского фронта был назначен А. Геккер, архангельский окружной военный комиссар, командующий Вологодским тыловым районом. В соответствии с приказом А. И. Геккер взял в свои руки общее руководство военными действиями по разгрому ярославского мятежа белогвардейцев. 13 июля командующим войсками Южного района Ярославского фронта был назначен Ю. Гузарский. На 3-4 день мятежа защитники Советской власти в Ярославле получили поддержку из близлежащих городов. В город стали прибывать отряды красногвардейцев из Тутаева, Ростова Великого, Кинешмы, Вологды. В подавлении мятежа участвовали 6-й Тукумский Латышский стрелковый полк под командованием Вацетиса И., 1-й Тверской полк Красной армии, 1-й Костромской Советский полк, Ярославская рота Интернационалистов, Батальон 1-го Варшавского полка, 1-й Ярославский Советский полк и др. В Кинешме была объявлена мобилизация коммунистов, которые, в числе 91 человека, были вооружены и переведены на казарменное положение. Подобные меры предпринимались также в Костроме, Иваново-Вознесенске. Ярославль, по сути, оказался в "тисках блокады". В конце дня 12 июля командир красных отрядов А. Геккер телеграфирует в Москву Троцкому: "Наши части заняли позиции около деревни Филино. Связь между отрядами налаживается. Силы противника малочисленны, но хорошо вооружены, ими занимаются здания, служащие им надежным прикрытием. При приближении советских частей крестьяне бросают оружие и уходят в деревни. Белогвардейцы насильственно мобилизуют местных жителей. Настроение противника вялое, активных действий с его стороны не предпринимается. Настроение наших частей бодрое".

К. Е. Бабич, председатель Ярославского губревкома в период мятежа, (1894 - 1976 гг.)

И.И. Вацетис (1873-1938 гг.)

А.И. Геккер(1888 - 1937 гг.)

18 июля 1918 года в городской управе г. Ярославля проходит последнее за время мятежа заседание. Некоторые члены управы предлагают пойти в штаб восстания и требовать от А. Перхурова немедленной сдачи города красным. Однако Б.Дюшен, назначенный еще Временным правительством комиссаром Ярославской области, был резко против этого и требовал продолжения борьбы. Стоит отметить, что Б. Дюшен прошел путь от социал-демократа до ярого сторонника Временного правительства и участника белого антибольшевистского движения. Оказавшись в эмиграции, он встал на сторону поддержки Советского государства и связал свою службу с НКВД-МГБ СССР. Учитывая дальнейшую судьбу Б. Дюшена, можно предположить, что тогда у него начались контакты с советской разведкой. Ярославский историк А. Васильченко отмечает: "Впрочем, этот факт не был чем-то неожиданным. Такой путь для себя избрали многие эмигранты с более громкими и известными фамилиями".

А. Перхуров вызывает к себе командира Заволжского фронта полковника П. Залуницина и откровенно говорит: "...Мы окружены - положение безвыходное. Многие из восставших пали духом и стараются улизнуть в села и там укрыться от мести большевиков. Армия начинает испытывать недостаток в еде, т.к. припасы на исходе. Бои, продолжающиеся каждый день, стали в тягость населению. Света нет, воды нет. За ведром воды приходится бежать к Волге или к Которосли, рискуя жизнью, т.к. большевики обстреливают эти места. Кроме того, вода в реке заражена трупами. Река служит общим кладбищем для нас и для большевиков. Кроме того, откуда-то из верховьев Волги плывут разложившиеся трупы. Где и что делается - неизвестно. С каждым днем большевики подвозят все новые и новые силы...". Эту оценку сложившейся ситуации в Ярославле в своих воспоминаниях подтверждает и генерал К. Гоппер. "Уже с самого начала этого периода боя я видел бесполезность такой обороны, если не будут приняты другие меры. Сносясь по телефону с полковником Перхуровым, я настаивал, чтобы весь отряд был переброшен в Тверицу, и, освободив путь на Данилов, отходил в этом направлении, с целью соединиться с французским десантом, двигающимся из Архангельска... Мой отряд таял прямо-таки по часам, много выбывало ранеными; многие оставляли свои места самовольно, видя безнадежность положения и чувствуя страшную усталость. (Восстание в городе Ярославле в 1918 году. П.Ф.Злуницн https://yarreg.ru/articles/sk_news_11_29039_/).

Ю.С. Гузарский(1885-1919 гг.)

15 июля 1918 года, на десятый день ярославского восстания, в штабе мятежников проходило очередное заседание военного совета под председательством А. Перхурова. Как командующий армией, он, обрисовав обстановку на фронте, заявил о необходимости менять стратегию борьбы с большевиками. Он предложил, взяв за основу предложение генерала К. Гоппера, снять со всех участков фронта людей, переправиться через Волгу и, прорвав оборону красных, идти в Архангельск на соединение с англо-французским десантом.

После А. Перхурова выступил генерал П. Карпов, предложив защищаться до последнего в Ярославле. Тот был уверен, что в ближайшее время вслед за Ярославлем поднимется все Поволжье. И тогда совместно можно будет двинуться на Москву, но для этого необходимо сформировать еще 4 полка пехоты из жителей города. Он обратил внимание на то, что главную роль в восстании сыграли приезжие офицеры, а не ярославцы, которые до сих пор отсиживаются по домам. Большинство присутствующих было на стороне генерала Карпова. На заседании штаба было принято предложение: А. Перхурову сдать командование армией генералу П. Карпову, а самому войти в состав Ярославского правительства, сформированного из представителей местной общественности и профессуры Демидовского лицея. А. Перхуров отверг это предложение. В ночь с 15-го на 16-е июля генерал-лейтенант П. Карпов принял командование всей армией мятежников. В свою очередь А. Перхуров с отрядом добровольцев (50 чел.) 17 июля прорвался мимо красных застав на пароходе и скрылся из города, прибыв на Толгу. Он предпринял усилия возобновить военные действия в Заволжье, в тылу красных войск. Однако данные разведки за силами защитников Советской власти убедили полковника, что столкновение с ними приведет к гибели отряда и его самого. Он принимает решение пробиваться на восток, на соединение с белочехами. Спустя полтора месяца А. Перхурову удалось добраться до Казани. Там он возглавил отдельную Казанскую бригаду и участвовал в боях под Бугульмой и Нурлатом. 17 июня 1919 года адмирал А.Колчак подписал приказ о производстве А. Перхурова в генерал-майоры с прибавлением к фамилии "почётного" прозвища "Ярославский" - за руководство Ярославским восстанием. Этот жест со стороны А. Колчака не случаен. Он четко свидетельствовал об идеологическом его родстве с бывшим царским полковником: оба патологически ненавидели большевиков. Ради свержения Советской власти А. Перхуров, организовав белогвардейский мятеж в Ярославле, фактически жителей подверг "кровавой бане", а инфраструктуру города - полному уничтожению. А. Колчак в письмах супруге говорил о крайней необходимости применения жесточайших мер в отношении большевиков. "Идет самая свирепая и жестокая борьба, в которой не берут в плен, а если берут, то только для того, чтобы создать положение для пленного хуже смерти. Люди разложились нравственно... Все пройдет и проклятое пятно большевизма будет стерто с лица русской земли - я все-таки положил хорошее наследие для этого основания, и десятки тысяч предателей уже не воскреснут". (Ганин А. Вернуть золото Колчака. //Российская газета. 20 ноября, 2019 г., С. 9.). В июне 1922 года А. Перхуров был приговорён народным судом г. Ярославля к смертной казни.

Б.В. Дюшен (1886-1949 гг.)

19 июля 1918 года. Четырнадцатый день ярославского мятежа белогвардейцев. Штаб Ярославского отряда Северной добровольческой армии выпускает последнюю за время мятежа листовку: "Доблестные воины! Вы показали в эти дни борьбы живым своим примером, что преданность общему делу освобождения России, честность и мужество, противопоставленные даже лучше вооруженному противнику, - побеждают. Как ни старается враг, - не сломить ему нашей воли к победе... Да здравствует Северная Добровольческая Армия! Да здравствует Учредительное собрание! Да здравствует Великая Свободная Россия!". Эти духоподъемные слова и победные лозунги на деле целиком расходились с реальным положением в Штабе мятежных белогвардейцев. Вечером того же дня там собрались офицеры для обсуждения не продолжения борьбы с отрядами Красной армии, а о двух сценариях дальнейшего своего поведения в сложившейся ситуации. Идти на прорыв, как ранее предлагал полковник А. Перхуров, или сдаться в плен своим немецким военнопленным, как подданным Германии. В начале совещания большинство собравшихся офицеров выступали за прорыв из Ярославля. Командиры участков обороны должны были дать свои соображения о возможностях прорыва обороны частей Красной армии. Через несколько часов, снова собравшись в штабе, белогвардейские командиры пришли к выводу о невозможности реализации первого варианта: прорыва и ухода из города. Большинством голосов был одобрен второй вариант: сдаться немецким военнопленным.

Руководитель Ярославского мятежа полковник А. Перхуров во время суда. (Ярославль -1922 г.)

Продолжение на стр. 8.

Июльские события 1918 г. в Ярославле

Продолжение. Начало на стр. 7.

Они, между прочим, в начале мятежа были интернированы белогвардейцами и помещены в здание городского театра (ныне Академический Первый русский театр имени Ф. Волкова) из-за опасения, что немцы выступят на стороне красных. Для осуществления второго варианта в штаб белогвардейцев был приглашен начальник "Германской комиссии военнопленных № 4" лейтенант К. Балк.

Как вспоминала потом актриса В.Барковская, которая находилась в это время в штабе, "...он дал честное слово германского офицера, что он действует от имени императора Вильгельма, и что все сдавшиеся в плен офицеры будут отправлены в германскую миссию в Москву, откуда их, по всей вероятности, отправят или в Берлин, или в оккупированные немцами местности. Вообще гарантировал им полную безопасность, но требовал немедленного вооружения содержащихся в городском театре 1400 человек военнопленных...".

По версии ярославского историка А. Васильченко, В. Барковская была агентом ЧК. По инициативе Я. Петерса, одного из создателей и первых руководителей ВЧК, лично курировавшего ликвидацию "Союза защиты Родины и свободы" в Москве и других городах, в том числе и в Ярославле, В. Барковская была устроена в Интимный (камерный) театр в Ярославле. Часть актеров его были активными участниками тайной офицерской организации "Союза защиты Родины и свободы".

С восходом солнца 21 июля на площади перед городским театром состоялась церемония сдачи оружия мятежниками, которой командовал начальник "Германской комиссии военнопленных № 4" лейтенант К. Балк. Он вышел к собравшимся в офицерской парадной форме, хотя до этого ходил в гражданском костюме, и еще раз пообещал сдавшимся белогвардейцам полную безопасность.

После церемонии сдачи оружия мятежниками-белогвардейцами, которой командовал начальник "Германской комиссии военнопленных № 4" лейтенант К. Балк, последний зачитал Обращение к жителям г. Ярославля. В нем сообщалось: "Допущенная на основании Брестского договора правительством Российской Федеративной Республики и уполномоченная тем же правительством германская комиссия № 4 в Ярославле имеет честь оповестить следующее... Так как военные операции не привели к желательным результатам, и дабы избегнуть дальнейших разрушений города и избавить жителей от неисчислимых бедствий, Ярославский отряд Северной добровольческой армии 21 июля 1918 г. предложил германской комиссии № 4 сдаться ей и выдать все оружие.

Я.Х. Петерс (1886-1938 гг.)

Германская комиссия № 4 приняла предложение... Германская комиссия № 4 располагает сильной боевой частью, образованной из вооруженных военнопленных, и займет для поддержания спокойствия в городе Ярославле до получения решения из Москвы положение вооруженного нейтралитета. Для соблюдения порядка и восстановления нормального течения жизни комиссия окажет, по возможности, мирному населению должную поддержку".

В. И. КОРНИЛОВ,
первый секретарь ЯО КПРФ (1993-2000 гг.)

(Продолжение следует)

Германские военнопленные рядом с городским театром в Ярославле. 1918 год.

«Не стройте Данилову клетку!»

В городе Кропоткине Краснодарского края на протяжении последних 30 лет рабочие и служащие приобретали по себестоимости квартиры современного планирования с индивидуальным отоплением. Двухкомнатная квартира на втором этаже в Микрорайоне-1 обходилась её владельцу в 650 тысяч рублей. Некоторые семьи смогли построить по 2, 3, 4 такие квартиры — себе, детям, внукам. Фантастика?

А вы приезжайте в Кропоткин и попросите таксиста отвезти вас к даниловским домам. На улицу Олимпийскую, в Микрорайон-1 или Берёзовый проезд, где белеющие среди зелени пятиэтажки и вправду напоминают берёзовую рощу. Владельцы расположенных там квартир расскажут вам о человеке, подарившем им великое счастье родного дома. Зовут его Михаил Арсентьевич Данилов. Специальность у него что ни на есть рабочая — машинист электровоза. Но в 1992 году Михаила попросили возглавить железнодорожный ЖСК. Михаил поставил перед собой цель — возводить качественное жильё, доступное рабочему человеку. Цена квадратного метра в даниловских домах порядка 20—22 тысяч рублей. За 30 лет Михаил Арсентьевич построил 23 многоэтажных дома. Планировал возвести и 14-й, но в отношении М.А. Данилова неожиданно было возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 159 УК РФ — «Мошенничество, совершённое лицом с использованием своего служебного положения, а равно в крупном размере».

Из заявления жительницы Кропоткина Любови Ткаченко руководителю СУ СК РФ по Краснодарскому краю, генерал-майору юстиции А.К. Маслову: «Прошу Вас провести проверку законности деятельности руководства ЖСК-23 по сбору денежных средств на строительство многоквартирного дома. По моим сведениям, Данилов М.А. является депутатом и, пользуясь статусом, вступил в сговор с чиновниками... Прошу провести проверку законности действий депутата Данилова М.А.»

— Я не депутат, а был им ещё в советское время, — уточняет Михаил Арсентьевич.

После начала судебной тяжбы работать коллективу не дают. В декабре прошлого года из него вынужденно уволились 70 рабочих. Осталось 20 — дворники, слесари, электрики, сантехники.

— Мы сами эксплуатируем построенные нами дома, — продолжил разговор Данилов — В городе берут плату 28—29 рублей за квадратный метр, а мы — 10—15 рублей. Отличное качество услуг, люди довольны.

Бдительная гражданка Любовь Ткаченко, которая, заявляя в Следственный комитет на Михаила Данилова, не удосужилась убедиться, депутат он или нет, пишет, что недобросовестные застройщики стали «настоящим бичом» Краснодарского края. Но помнит ли она события 2019 года, когда в Кропоткине обанкротилась ПМК-19?

Говорит Владимир Василица:

— У ПМК-19 образовался недострой. Четыре этажа построила и ушла. Люди остались без денег и ожидаемого жилья. К кому тогда побежала вся наша администрация? Кто у нас занимается строительством честно и добросовестно? Данилов! Естественно, они пошли к Михаилу Данилову просить его достроить эти дома, чтобы не возникло резонансное дело с обманутыми дольщиками. Они попросили его, он пошёл им навстречу и спас всех: недостроенные дома, обманутых дольщиков, «отцов города». А сейчас его за это вот так «благодарят».

Данилова, человека советской закалки, судят!

Когда я приехала в Дом культуры, в судебном заседании был перерыв, и мне снова удалось пообщаться с народом. Вот что сказал Анатолий Кальченко, чей портрет я перед этим видела на Доске почёта ООО «ЖСК-23»:

— Михаил Данилов нам всем внушил, что каждый из нас может построить себе дом. И сейчас продолжает внедрять эту систему, не имея никакого коммерческого интереса. Он душу в эти дома вкладывает, весь свой талант. Сам материалы закупает. Дёшево. Экономит в интересах людей. Я знаю Данилова почти 30 лет, в ООО «ЖСК-23» отвечаю за инженерные сети, электричество, водопровод. Сам подготовил толковых специалистов, а им пришлось уйти. Да, мы потерпевшие, но не от действий Михаила Данилова, а от произвола тех, кто устроил над ним это судилище.

Известная в Краснодарском крае правозащитница Зинаида Кичигина активно включилась в борьбу за доброе имя Михаила Данилова:

— Дело, безусловно, сфабриковано, 159-й статьи здесь нет и быть не может. Четыре дня я наблюдала за судебным процессом, затем вошла в него. Суд допустил меня в качестве представителя «потерпевших», более 10 человек дали мне доверенность. «Потерпевшие» мы берём в кавычки: фактически эти 295 человек не являются потерпевшими, их статусы сфальсифицированы. Вчера в суде допрашивали одного из них, и со стороны представителя гособвинения — прокурора Владимира Хлынова исходила такая необъективность и неуважительность, что бедная женщина расплакалась.

Михаил Данилов

Теперь на судебном заседании допрашивали Людмилу Дегтярёву. «Вы считаете себя потерпевшей?» — спросил её один из обвинителей. «Ни в коем случае не считаю! — ответила высокая, статная женщина, медик по профессии. — Я полностью доверяю Михаилу Данилову». Когда во второй половине дня стало понятно, что и эту гражданку не удастся сделать «потерпевшей», правозащитница Зинаида Кичигина обратилась к суду с вопросом: «Присутствуют ли в зале люди, которые действительно пострадали от неправомерных действий Михаила Данилова?» В ответ судья объявил заседание закрытым и назвал дату следующего — 17 июля.

— Михаил Данилов никогда не ездил на Канары — он отдыхает на стройке, — сказала мне после суда Людмила Дегтярёва. — Здесь объясняет, там поправляет, а тут и вовсе сам делает, потому что владеет многими рабочими специальностями. Работал с утра до вечера, не знаю, как у него хватало на это сил. Когда у меня сын попал в ожоговое отделение, Михаил Арсентьевич сказал: «Пока за квартиру не платите, поправляйтесь». Он очень человечный, его надо защитить любыми средствами.

— Данилов пол-Кропоткина построил, а теперь у этого человека хотят отобрать дело всей его жизни, — заявила мне Елена Панкевич — руководитель общественной приёмной Комитета по противодействию коррупции.

Заслуженный строитель России Михаил Арсентьевич Данилов с этим не смирился и 30 лет, словно Атлант, держал на своих плечах строительство народного жилья в городе Кропоткине. Сегодня его за это судят.

Говорит Михаил Данилов:

— Мы не воруем, не обдираем людей, а трудимся честно, как в советское время. Я — беспартийный, но у меня в кабинете висит портрет Владимира Ильича Ленина. При капитализме так жить не принято. На стройках — поголовно рабы с «серыми» зарплатами, без оформления. Государство терпит от этого колоссальные убытки. А у нас никогда не было «серой» кассы, люди получали зарплаты и премии. Учителя, медики, молодые семьи, пенсионеры строили у нас квартиры без банков и кредитов. На каждом объекте — по 3—5 матерей-одиночек. В последнем построенном нами доме человек вносил за квартиру 4 тысячи 950 рублей в месяц. Мы работаем для народа. А много ли таких организаций сегодня при капитализме?» Мне предлагали: «Заплати 4 миллиона и строй дальше». Спрашиваю: «За что платить? Кислород у нас бесплатный, я ничего не нарушил». Они 4 месяца меня уговаривали заплатить, а когда поняли, что не заплачу, стали по-настоящему закручивать гайки. Но я потрясён, что жители Кропоткина настолько меня поддержали, так массово откликнулись на мою беду! Честность у нашего народа по-прежнему востребована — вот главное, в чём я убедился, что даёт мне сегодня силы выстоять.

Дома пересматривала фотографии Данилова и заметила, что на всех снимках он смотрит куда-то за горизонт, словно охватывает взглядом белую стаю своих домов.

И ожил в памяти рассказ Галины Ладыгиной, пришедшей на суд поддержать друга молодости:

— Мы с Михаилом — железнодорожники, вместе строили его самый первый дом. Недавно ехали с ним в машине по городскому микрорайону. Смотрим направо — его дома, смотрим налево — его дома. «Миш, — говорю, — куда ни глянь — везде построенные тобой дома. Что ты чувствуешь»? А он: «Я счастлив. Люди счастливы — такие же рабочие люди, как я сам, — и мне хорошо...»

Любовь ЯРМОШ,
соб. корр. «Правды».
г. Кропоткин,
Краснодарский край.

P.S. Игорь Щербацкий, краснодарский блогер и журналист, снявший обжигающий видеосюжет о данном судилище, заявил: «Жители Кропоткина, участники долевого строительства в ООО «ЖСК-23», просят председателя Следственного комитета РФ Александра Бастрыкина взять под личный контроль дело, сфальсифицированное против Михаила Данилова».

(Публикуется в сокращении)