



# СОВЕТСКАЯ ЯРОСЛАВИЯ

e-mail: [sovyaroslavlya@mail.ru](mailto:sovyaroslavlya@mail.ru)

Наш сайт [www.yarkprf.ru](http://www.yarkprf.ru)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

16+ Газета Ярославского областного отделения КПРФ Прочти и передай другим № 13 (1198) 10 апреля 2024 - 16 апреля 2024 г. (дата выхода 10.04.2024 г.)

## ДА ЗДРАВСТВУЕТ ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ КОСМОНАВТИКИ!



Начиная с 12 апреля 1962 года, мы отмечаем День космонавтики – день выдающегося достижения советской науки и техники, когда офицер Советской Армии, коммунист Юрий Гагарин, первым из людей поднялся в космическое пространство. Современники Гагарина отмечают удивительное обаяние и скромность первого советского космонавта. Когда его превозносили за его подвиг, он отнекивался: «Это не моя личная слава. Разве я бы мог проникнуть в космос, будучи одиночкой? Это слава нашего народа». Что и говорить, триумфальный полет на корабле «Восток-1» стал грандиозным заво-

еванием нашей социалистической родины – СССР. Именно социалистическое общество было способно всего лишь через пятнадцать лет после победы над коричневой чумой, восстановить разрушенное хозяйство и выйти на передовые рубежи в науке и технике. Очень хочется, чтобы и сегодня наша космическая отрасль успешно развивалась, а дело и труд тех гениальных людей, что стояли у истоков, продолжали их потомки. С праздником! Да здравствует День советской космонавтики!

Ярославский областной  
Комитет КПРФ.

## Нет переименованию Первомайского бульвара!

Обращение первого секретаря Ярославского ОК КПРФ М.К.Парамонова к губернатору, мэру города Ярославля, депутатам муниципалитета по переименованию Первомайского бульвара в Ярославле

4 апреля 2024 года в СМИ города Ярославля появилась информация о решении городской межведомственной комиссии по наименованию элементов планировочной структуры и улично-дорожной сети в городе Ярославле от 20 марта 2024 года. Согласно этому решению предлагается переименовать Первомайский бульвар, разделив его на две части – от площади Волкова до Красной площади и от Красной площади до памятника Николаю Некрасову на набережной Волги.

Считаем данное решение комиссии несвоевременным, политически необдуманным и вредным, сеющим рознь и ведущим к расколу общества. Такие решения в настоящее время, в условиях СВО, могут принимать только граждане, которые страстно желают России повторения судьбы нынешней Украины – захваченной неонацистами и бандеровцами, забывшей свои «корни» и потерявшей свой суверенитет. Там тоже все начиналось с «декоммунизации и десоветизации», с переписывания истории и переименования улиц. Кстати, о недопустимости искажения истории страны и, в частности, ее советского периода развития говорил Президент России В.В.Путин в своем обращении к Федеральному Собранию 29 февраля 2024 года.

Такая инициатива в Ярославле на протяжении последних лет несколько раз выносилась на «повестку дня» и каждый раз она не поддерживалась жителями. Так в 2019 году в ходе опроса



по переименованию Первомайского бульвара 84% принявших участие не поддержали эту инициативу, из которых 64% ответили «категорически против». Инициатором переименования в очередной раз стал житель Ярославля Сергей Казанский, член ЛДПР, известный в городе только подобными скандальными инициативами – переименованиями улиц города, связанных с Советским периодом, предложением снять и увезти «Камень дружбы» и т.д. Хотим напомнить, что свое наименование Первомайский бульвар получил в 1918 году по инициативе жителей города Ярославля – в память о первой массовой демонстрации учащейся молодежи, прошедшей 1 мая 1905 года и кроваво разогнанной казаками. А свой нынешний вид бульвар получил в годы Великой Отечественной войны. В 1944-м году рабочими и жителями города были проведены особо масштабные восстановительные работы. Бульвар был обнесен кованой

оградой, на нем появились металлические столбы с электрическими фонарями, обновлены газоны и цветники, были высажены новые деревья. Позднее, уже после войны, на бульваре была оборудована детская площадка со скульптурными фигурами и электрическим освещением. Мы, коммунисты города Ярославля и области, обращаясь к городским и областным властям, депутатам Муниципалитета города Ярославля, заявляем о категорической недопустимости переименования Первомайского бульвара и требуем отклонить решение городской межведомственной комиссии по наименованию элементов планировочной структуры и улично-дорожной сети в городе Ярославле от 20 марта 2024 года о переименовании и разделении Первомайского бульвара.

Первый секретарь Комитета  
Ярославского областного  
отделения КПРФ  
М.К.ПАРАМОНОВ.

## «Коммунисты — на переднем крае борьбы с фашизмом и несправедливостью!» Состоялось Общероссийское открытое партийное собрание



6 апреля состоялась видеоконференция «Общероссийское открытое партийное собрание». Коммунисты и сторонники партии Ярославской области во главе с первым секретарём обкома КПРФ Михаилом Парамоновым приняли участие в открытом партийном форуме. Основная тема семинара – дальнейшая работа партии по продвижению ключевых положений Программы Победы в политическом, экономическом и социальном поле страны. Со вступительным словом к

участникам форума обратился Председатель КПРФ, Руководитель фракции КПРФ в Государственной Думе Г.А. Зюганов: – Уважаемые товарищи, мои друзья! Сегодня мы проводим открытое партийное собрание, в котором участвуют все партийные организации нашей державы, от Сахалина до Калининграда, участвуют также наши союзники по патриотическим силам. И я благодарю вас за очень дружную явку и прекрасную организацию. С нами на связи и народные предприятия, и

народные губернаторы, и народные депутаты, которых у нас почти 12 тысяч человек. Мы проводим это мероприятие в исключительно ответственное время, когда не только перед нашей страной, но и перед всем человечеством стал вопрос ребром: или социализм, социализация жизни на основе труда, дружбы и справедливости, или война и фашизм. Все видят, как это происходит сегодня на братской Украине, где американцы и натовцы объявили Русскому миру войну на полное уничтожение. Хочу всем напомнить, что в войне с нацизмом и фашизмом побеждали только коммунисты. И коммунисты по-прежнему идут впереди в борьбе с этим вселенским злом, которое просло сегодня в Европе и снова грозит миру большим пожаром. Как это происходит, в том числе, и в ходе террористической во-

йны, мы уже видели. Ведь в «Крокус-сити» произошел не просто теракт. Это было массовое убийство людей. И осуществлено оно было под руководством ЦРУ и МИ-6, двух разведок, имеющих уникальный опыт организации такого рода терактов. Все эти «ИГИЛы», и им подобные, ими создавались, ими финансировались, ими вооружались. И они дирижируют этим вселенским позором и пожаром. Так, что, считаю, мы сегодня должны осознать: или соединим все силы, и одолеем это зло, или нас ждут большие беды.

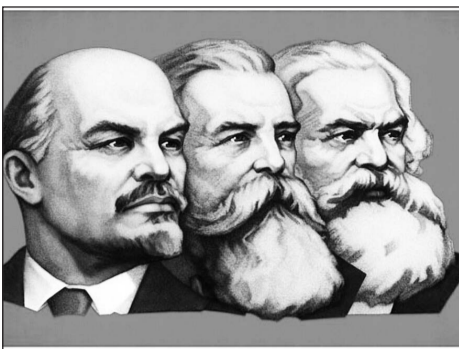
\*\*\*

Далее лидер КПРФ обратил

Продолжение на стр. 5.



## Марксизм — это всерьёз и надолго



На базе Ярославского областного отделения ЛКСМ РФ постоянно действует программа изучения марксистской теории. К комсомольцам присоединяются новые ребята с разным уровнем знаний. А так как многие еще не читали тех книг, что были изучены с начала работы кружка, активисты открыли новую группу, где будет вновь обсуждаться

теория Маркса и Ленина с самых простых работ. В прошедшую пятницу состоялось первое занятие для новичков. Желаем ребятам удачного освоения материала и ждем их бурных дискуссий о теории с остальными участниками! Приглашаем присоединиться к обсуждениям всех, кто хочет учиться и разбираться в идеях марксизма-ленинизма, позволяющих раскрывать анатомию современного мира и понимать закономерности его социально-экономического устройства, выявлять его противоречия и прогнозировать возможные сценарии будущего развития.

По материалам  
vk.com/yarlksm.

## В Рыбинске создано городское отделение ЛКСМ РФ

6 апреля Рыбинскими комсомольцами было принято решение о создании городского комсомольского отделения. Комсомольская организация сразу пополнилась молодыми, умными и талантливыми ребятами. Первым секретарем избран Матвей Чебурахин, председателем КРК — Константин Румянцев. В работе собрания приняли участие первый секретарь Ярославского обкома КПРФ Михаил Парамонов и первый секретарь Ярославского отделения ЛКСМ РФ Наталия Бобрякова. Комсомольцы уверены, что благодаря активной политической и социальной работе смогут привлечь в свои ряды молодежь из города и района, а партийная организация будет содействовать в реализации их планов.

Наш корр.



# Дорожный сезон-2024 открыт



В Ярославской области стартовал сезон дорожных работ. На некоторые магистрали уже вышли подрядчики. Начались контрольные объезды на гарантийных объектах. В областной Думе дорожный вопрос также оказался в центре внимания. В минувшую пятницу депутаты из профильного парламентского комитета обсудили распределение средств на выполнение работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Впрочем, региональные трассы также не остались в стороне.

Выступая перед парламентариями, министр дорожного хозяйства региона Роман Душко отметил, что на борьбу со «второй российской бедой» в Ярославской области в 2024 году предусмотрено более 18 миллиардов рублей. Из них порядка 3,2 миллиарда выделено на содержание дорог. При этом, акцент сделан на приведение в порядок объектов местного значения. Бюджет на эти цели со-

ставляет свыше 7,5 миллиарда. В рамках этой суммы муниципалам выделено несколько субсидий. Так, более 2 миллиардов предусмотрено на комплексное развитие транспортной инфраструктуры агломерации «Ярославская». Ещё 600 миллионов выделено на ремонт проездов к социальным объектам. 250 миллионов направлено на грунтовые дороги, на эти средства планируют отремонтировать около 65 километров. По 100 миллионов заложено на приведение в порядок территорий больницы и территорий детских садов. 900 миллионов пойдут на завершение капитального ремонта моста через Волгу в Рыбинске. Но больше всего денег предусмотрено для улично-дорожной сети Ярославля.

По информации департамента городского хозяйства мэрии, в областном центре запланирован ремонт более 80 объектов (включая дороги, начатые в 2023 году и объекты, ремонт которых пройдет за счёт лимитов 2025 года). Понятно, что больше всего вопросов у депутатов возникло как раз к городским объектам. Начали с улиц, на которых работы велись ещё в прошлом сезоне, но не были завершены. С приходом весны на них вскрылись многочисленные проблемы.

— **Вопрос по объектам 2024 года в городе Ярославле, которые были начаты в 2023 году. Вроде бы, все руководствуются благими намерениями и стараются быстрее выполнить ремонт, но в итоге получается некачественная работа. Это касается и улицы Карла Либкнехта, и улицы Победы, и улицы Флотской, и других.**

Зачем, к примеру, выкладывать в декабре тротуарную плитку, если её придется в любом случае снимать? Для чего это делать? Ведь потрачены бюджетные деньги! Да, работы ещё не приняты. Но зачем делать работу ради самой работы? — спросила председатель фракции КПРФ Елена Кузнецова.

Ответ держал заместитель мэра областного центра Николай Степанов. От сказал, что на некоторых улицах тротуары не успели сделать к зиме, и поэтому подрядчики укладывали плитку во временном варианте, без приёмки и оплаты. Якобы, это было сделано ради удобства жителей, чтобы они могли нормально передвигаться. Сейчас дорожники исправят все замечания, и сделают нормальное покрытие. Роман Душко поспешил добавить, что в настоящее время 1657 объектов на территории Ярославской области попадают под гарантии. Поэтому все недочёты исполнитель будет исправлять за своё счёт.

Всё это понятно. Вот только на исправление тоже нужно время. Которое можно было бы потратить с куда большей пользой, выполняя следующий этап работ. А так получается какая-то артель «Напрасный труд». Также осталось непонятно, в чём состояло удобство для горожан, о котором говорил вице-мэр. Те же тротуары на улицах Карла Либкнехта, Победы или Свободы были вполне сносными, а после ремонта стали значительно хуже. И в таком виде уж точно оказались крайне неудобными для передвижения. Не менее острый вопрос в продолжение темы задал и заместитель председателя фракции КПРФ Валерий Байло:

— **Хотел поднять злободневную тему по трём проездам к социальным объектам — по улице Труфанова к библиотеке имени Бальмонта и поликлинике № 2, по улице Урицкого к 126-му детскому саду и по улице Громова к школе № 99. Их ремонт начали ещё в прошлые периоды. Больше всего волнует многоуровневый проезд на Труфанова. Последний раз мы обсуждали его в ноябре. Тогда нам эмоционально ответили: что вы хотите, вам в одном слое асфальта его закатали — пользуйтесь и радуй-**

тесь. К сожалению, радоваться нечему, потому что весной даже это покрытие развалилось. Когда сделают эти проезды?

Николай Степанов констатировал, что в прошлом году подрядчик не справился с работой и подтвердил, что по нижнему слою асфальта были замечания. Естественно, объект не был принят. Поэтому сейчас у подрядной организации есть два пути. Она должна переделать нижний слой, устранив все замечания, потом приступить к укладке верхнего слоя и завершить ремонт проезда. Если это не произойдёт, то контракт с ней будет расторгнут. И доделывать объект в этом году станет другой подрядчик.

То же самое касается и двух других проездов. Остаётся надеяться, что в нынешнем сезоне эта эпопея завершится. Потому что часть объектов начали делать даже не в 2023, а в 2022 году! Так что ремонт растянулся уже на три сезона. Далее Валерий Байло поинтересовался судьбой нескольких значимых дорог, запланированных к ремонту, но почему-то не оказавшихся в общем перечне:

— **Ознакомившись с информацией, не увидел объектов, которые были запланированы ранее. Это реконструкция проспекта Дзержинского от Ленинградского проспекта до Тутаевского шоссе и ремонт улицы Волгоградской от Ленинградского проспекта до улицы Труфанова. Что можете сказать по этим дорогам?**

Депутата заверили, что ремонт Волгоградской включен в перечень объектов этого года. Сейчас завершается подготовка документации на торги. Они состоятся не позднее мая. И летом дорожники приступят к работам. По проспекту Дзержинского ситуация сложнее. Николай Степанов отметил, что сейчас проектно-сметная документация находится в разработке. В течение года её должны завершить и получить положительное заключение госэкспертизы. Тогда в 2025-м можно будет начать строительство объекта. Впрочем, если проект будет готов раньше, а в бюджете останутся средства в



Байло В.И.

рамках лимитов будущего сезона — работы могут начать раньше. Но проект в любом случае будет двухгодичным. Вопрос останется на контроле. Не обошли вниманием и региональные объекты.

— **В середине прошлого года я направляла запрос в ваше министерство по поводу ремонта дороги «Пречистое — Коза — Семёновское». Мне ответили, что заключён контракт на разработку проектно-сметной документации, ремонт запланирован на 2024-2025 годы. Когда начнутся работы? — поинтересовалась Елена Кузнецова у Романа Душко.**

Министр ответил, что дорога относится к региональной «опорной сети». В текущем году приведут в порядок 7 километров пути от Кукобоя до границы с Вологодской областью. Подрядная организация — «Ярдормост». А со следующего 2025 года министерство планирует полностью привести в нормативное состояние дорожное полотно от Пошехонья до села Коза через село Семеновское. В настоящее время идёт разработка проектно-сметной документации на ремонт данного участка. По итогам заседания комитет принял решение рекомендовать правительству области, совместно с органами местного самоуправления, усилить контроль качества работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог в муниципальных образованиях региона и по соблюдению сроков муниципальных контрактов.

Иван ДЕНИСОВ.



Кузнецова Е.Д.

## Год в желтом цвете



1 апреля исполнился ровно год с момента запуска так называемой «транспортной реформы», в результате которой был полностью реформирован общественный транспорт в Ярославле и Ярославском районе. По сей день она остаётся одной из самых обсуждаемых тем. А работа жёлтых «Явтобусов» до сих пор вызывает массу нареканий со стороны жителей. На прошлой неделе итоги работы автомобильного и наземного электрического пассажирского транспорта за минувший год подвели депутаты из профильного комитета областной Думы. В адрес регионального министерства транспорта прозвучало очень много вопросов, а дискуссия продолжалась почти полтора часа.

Вопрос был включен в план работы комитета по предложению заместителя председателя фракции КПрФ Валерия Байло. С докладом перед парламентариями выступил министр транспорта Ярославской области Мурат Баснукаев. Он напомнил, что в Ярославле и Ярославском районе сейчас функционируют 137 автобусных маршрутов: 77 городских и 60 межмуниципальных. Их обслуживают более 600 автобусов, которые вышли на линию в несколько этапов в период с 1 апреля по 27 мая 2023 года. Договоры с перевозчиками были заключены на 7 лет, а для их финансирования была введена новая система брутто-контрактов.

Увы, наладить работу в соответствии с обещаниями надёжности, безопасности и комфорта инициаторам реформы так и не удалось. По сей день от жителей поступают сотни жалоб, касающихся несоблюдения расписания, условий проезда в самих автобусах, хамства со стороны водителей и так далее. Так, в преддверии заседания комитета только Валерию Байло поступило около 300 вопросов и предложений от ярославцев. Поэтому после завершения доклада министра депутаты-коммунисты начали диалог с конкретными примерами по отдельным маршрутам.

— Очень много обращений было от жителей посёлка Резинотехника. По работе автобусных маршрутов № 21, 93, 111, по долгому ожиданию, несоблюдению интервалов движения. Есть проблемы с тем, чтобы добраться до Фёдоровского кладбища. Но самая большая проблема, с которой обращались люди, состоит в том, что маршруты № 40 и 40с перестали заезжать к областной больнице. Я понимаю, что там дорога плохая. Но её можно отремонтировать. На мой взгляд, эту ситуацию необходимо как можно скорее решить. Ещё один вопрос касается маршрута 40к, который раньше работал, ездил на улицу Маяковского, проезжал мимо администрации и пенсионного фонда и был востребован жителями. Просьба его обратно вернуть!

— попросил Валерий Байло.

Мурат Баснукаев пообещал изучить все маршруты вместе с руководством государственного учреждения «Организатор перевозок Ярославской области», посмотреть, что можно сделать в данном случае, и через неделю дать ответ с конкретными предложениями. В свою очередь, председатель фракции КПрФ Елена Кузнецова обратила внимание на автобусы малого класса, которые в результате реформы запустили на смену нормальному вместительному транспорту. Они очень неудобны и совершенно не соответствуют имеющемуся пассажиропотоку.

— Нам неоднократно поступают жалобы на малогабаритный транспорт. Прежде всего, это автобусы маршрутов № 94С и 65. В час пик в них просто не пробиться. Как вы намерены решать эту проблему? — спросила Елена Кузнецова.

Министр транспорта признал, что эта проблем самая острая. Пока её попытаются решить с помощью электробусов. Но прорабатываются и другие варианты. Непонятно только — кто и как год назад столь непрофессионально рассчитал пассажиропоток и вывел на линии «Газели», в результате чего сейчас приходится всё исправлять? Но видимо, этот вопрос так и останется риторическим. Не вполне ясной остаётся и экономическая составляющая транспортной реформы.

— Хотелось бы понимать эффективность транспортной работы предприятий. И прежде всего — сколько пассажиров перевозится на 1 километр пробега, входит ли в транспортную работу холостой пробег, платим ли мы за подачу автобуса до конечной остановки от места стоянки, какова заполняемость салонов и так далее, — поинтересовался Валерий Байло.

Цифр и расчётов под рукой у докладчика не оказалось, но он пообещал предоставить их в самое ближайшее время. Тогда Валерий Иванович обратил внимание на несообразность штрафов для простых людей и перевозчиков. Ранее в своём выступлении Мурат Баснукаев отметил, что по состоянию на 1 апреля 2024 года было вынесено более 4,4 тысяч постановлений об административных правонарушениях за безбилетный проезд на общую сумму более 8,9 миллионов рублей. В свою очередь, в отношении транспортных компаний выявили свыше 18,2 тысяч нарушений условий контрактов на сумму 22 миллиона рублей. Получается, что перевозчики, которые получают миллиарды рублей, заплатили всего в два с половиной раза больше, чем рядовые пассажиры.

Продолжение на стр.4.

## Точечная застройка или наступление бизнеса на интересы ярославцев



К помощнику депутата Госдумы РФ Романа Лябихова, юристу Народной приемной КПрФ г. Ярославля Яне Истоминой обратились жители Дзержинского района, проживающие в многоквартирном доме по адресу: ул. Строителей, д. 16 корп.3

Крайним поводом для беспокойства послужило строительство по соседству нового МКД на 18 этажей (дом 18). Из-за территориального размещения строящегося объекта ряд квартир останутся в «вечной темноте» из-за несоблюдения норм инсоляции (освещения).

В процессе общения с жителями выяснились и ряд иных проблем: 1. отсутствие пешеходного перехода для удобства, а главное, для безопасного посещения несо-

вещественных учреждений, как средняя общеобразовательная школа № 56, дошкольное учреждение-детский сад № 2, детская школа искусств; 2. расположение автомойки (автосервиса) ря-

дом с жилым кварталом. Жители записали видеообращение, которое коммунисты направят во все компетентные органы для своевременного реагирования. КПрФ, в свою очередь, готова содействовать диалогу для соблюдения интересов, прежде всего, тех, кто давно живёт в этом районе!

Отметим, Ярославское областное отделение КПрФ на протяжении многих лет выступает против «точечной застройки» в городе. Однако крупные застройщики продолжают с легкой руки администрации застраивать каждый пятак земли в старых жилых районах, превращая зачастую жизнь людей в клубок бытовых проблем.

Наш корр.



## Депутаты фракции КПрФ провели урок парламентаризма для студентов Ярославских колледжей



Депутаты Ярославской областной Думы фракции КПрФ Елена Кузнецова и Валерий Байло провели урок парламентаризма для студентов Ярославского колледжа управления и профессиональных технологий и Ярославского автомеханического колледжа.

Парламентарии рассказали молодежи о структуре главного законодательного органа власти региона, думских комитетах, принципах работы областного законодательства и обязанностях депутатов. Студенты, в свою очередь,

смогли задать интересующие их вопросы. Одной из главных тем для обсуждения стала возможность получения именных стипендий в учебных заведениях среднего профессионального образования. Поговорили и о проблемах трудоустройства после окончания учебы и подработке студентов в свободное время.

— Сейчас среднедушевое финансирование на одного студента около 75 тысяч рублей в год. Но, как замечают сами студенты, после окончания обучения проблематично устроится по специ-

альности. В основном из-за отсутствия стажа работы. Многие становятся мастерами маникюра, различными менеджерами, доставщиками, занимаются продажами на маркетплейсах и так далее. Вложения государства в образование по сути не дают необходимой отдачи по причине сложности при трудоустройстве. Поэтому сейчас актуальна проблема дефицита кадров рабочих профессий. Считаю, что на стадии прохождения производственной практики студенты СПО в обязательном порядке должны получать официальный трудовой стаж. И на конец обучения его количества должно быть достаточно для трудоустройства по специальности, — отметила депутат-коммунист Елена Кузнецова.

Пользуясь случаем ребята смогли проголосовать за вынесенную на обсуждение инициативу о именных стипендиях. А решение о дальнейшей проработке данного вопроса со стороны Ярославской областной Думы было поддержано единогласно.

Наш корр.



## Год в желтом цвете

Продолжение. Начало на стр. 1.  
— Что меня удивляет: за отсутствием целого автобуса на линии перевозчик платит штраф 1000 рублей, а конкретный пассажир за неоплаченный проезд — 2000! Мы на кого работаем? На крупный бизнес, защищая его, или всё-таки на пассажира? При таких штрафах для граждан перевозчик должен платить минимум 20 тысяч! — возмутился депутат-коммунист.

Чиновник признал справедливость претензий, но пояснил, что размер штрафа для перевозчика является типовым, и установлен «сверху». И добавил, что неоднократно направлял письма в Минтранс России и Совет Федерации с просьбой дать регионам право дифференцированно устанавливать финансовые санкции к перевозчикам. Однако пока эти обращения не встретили должного понимания. Данная работа должна быть продолжена, в том числе с помощью депутатского корпуса.

Также необходимо усилить ответственность перевозчиков по обеспечению безопасности проезда. Эта проблема с началом транспортной реформы стала одной из самых серьезных. СМИ и социальные сети постоянно публикуют соответствующие сводки. Количество ДТП с участием общественного транспорта увеличилось в два раза. С апреля 2023 года по февраль 2024 года произошло 178 аварий, в которых 227 человек пострадали и 6 погибли.

— У нас новые автобусы стали очень часто попадать в аварии. И тот лозунг, который написан на борту каждого автобуса — «Надёжность, безопасность, комфорт», так и остаётся только лозунгом. Почему у нас так происходит? Ранее так часто транспорт в ДТП не попадал. Как вы планируете обеспечить безопасность жителей? — отметила Елена Кузнецова.

Мурат Баснукаев попытался оправдаться, что ДТП бывают разные, и водители автобусов виноваты не всегда. Однако эти доводы прозвучали не слишком убедительно. Тем более, что число аварий непосредственно по вине водителей автобусов в 2023 году также существенно увеличилось (на 52%) и достигло 70. А случаи нарушения ими правил дорожного движения не раз попадали на камеры. Поэтому исполнительная власть, ГИБДД и сами перевозчики должны принять все возможные меры по снижению аварийности.

Парламентарии не обошли вниманием и электрический транспорт. В связи с высоким уровнем износа он требует значительного обновления. Особенно это касается троллейбусов — за пять лет в Ярославль поступили лишь 4 новые машины, да и те — с боем. Валерий Байло подчеркнул важность сохранения наиболее экологически чистого вида транспорта и развития его маршрутной сети. В частности, восстановления троллейбусного маршрута № 2 и продления трамвайного маршрута № 6 от улицы Блюхера до клинической больницы № 9.

Министр транспорта объявил, что обновление всех троллейбусов — это стратегическая задача.

И заверил, что в текущем году область, точно, попадёт хотя бы в одну из программ. Что касается трамвайного сообщения, то первым делом будет заменена существующая сеть 45,3 километра. Но регион уже подал заявку на её увеличение до 100 километров. Сейчас формируются конкретные предложения, прорабатываются варианты возможных маршрутов. А вот трамвайная концессия пока откровенно буксует. В городе ещё только собираются приступить к замене рельсов. Мурат Баснукаев рассказал, что укладывать их будут одновременно. И для этого придётся на год остановить всё трамвайное движение.

— А что будет с трамвайным депо, с теми людьми, которые работают вагоновожатыми, с теми, кто обеспечивает трамвайное движение? Они будут шпалы и рельсы укладывать? Или им в течение года будет предоставлена какая-то компенсация?

По словам чиновника, одну часть сотрудников намерены максимально перевести на троллейбусы и электробусы, другим будет предложено переобучение на вождение автобуса. Хотя в последнем случае совершенно непонятно, примут ли вагоновожатые такое предложение. Всё-таки, автобус — это совершенно другой транспорт. Также Баснукаев подчеркнул, что будут просчитаны и другие варианты, в том числе по вынужденному простоем с сохранением заработной платы. И добавил, что допустить потерю работников ни в коем случае нельзя. Также власти пообещали не допустить транспортного коллапса, и компенсировать отсутствие трамваев другими маршрутами. Получится ли решить эту крайне непростую задачу и другие сопутствующие проблемы — большой вопрос. По всей вероятности, к данной теме придётся вернуться ещё не один раз.

В завершение коммунисты подняли ещё несколько вопросов, касающихся предоставления льгот на проезд в пригородном автобусном сообщении для школьников, обустройства остановочных павильонов и других важных моментов. По итогам обсуждения было принято объёмное решение, в котором нашли отражение, в том числе, и вопросы, озвученные депутатами фракции КПРФ.

Так, правительству Ярославской области было рекомендовано принять исчерпывающие меры по сокращению количества ДТП с участием общественного транспорта, усилить контрольные мероприятия по выявлению нарушений условий госконтрактов на пассажирские перевозки, учесть предложения жителей и депутатов по корректировке расписания движения и изменению класса подвижного состава отдельных муниципальных маршрутов и рассмотреть возможность оказания поддержки АО «ЯрГЭТ» в обновлении подвижного состава троллейбусов и дальнейшего развития сети наземного электрического транспорта в Ярославле.

Иван ДЕНИСОВ.

## Полтора часа общения с Ариной Радзюкевич пролетели незаметно



2 апреля в библиотеке поселка Ярославка состоялась встреча с поэтессой Ариной Севериновной Радзюкевич.

Арина Севериновна ежегодно радует почитателей поэзии новым сборником стихотворений. В тишине, вслушиваясь в каждое слово поэтессы, участники встречи познакомиться с книгой «А на танцплощадке кружит осень...». Полтора часа общения пролетели незаметно, оставив теплые воспоминания о встрече с интересным собеседником. И, как всегда, Арина Радзюкевич подарила библиотеке сборник стихотворений.

Валентина ПЕТУХОВА.

## О Ленине знаю с детства



Мне пошел 9-й десяток, я «дитя войны». Вспоминаю свое детство и первые прочитанные мною книжки, особенно мне запомнилась книжка «Наш Ильич», т.к. написана старым большевиком, соратником и современником Ленина — Бонч-Бруевичем В.Д. До сих пор хранится у меня эта поистине драгоценная книга, выпущенная в 1956 году. Сейчас, по прошествии 70 лет, прочитывая вновь ее, я понял, почему тогда она привлекла мое детское внимание. Во-первых, ее писал не какой-то современный журналист на основании каких-то архивов, сведений случайных посторонних знакомых, а писал свои воспоминания непосредственный участник тех далеких событий, соратник и единомышленник Владимира Ильича — Владимир Дмитриевич Бонч-Бруевич.

С 16 лет Владимир Дмитриевич Бонч-Бруевич вступил на путь революционной борьбы. Тогда только зарождалась наша партия коммунистов, и Владимир Дмитриевич в условиях подполья выполнял самые различные ее поручения. Он сотрудничал в ленинской газете «Искра», перевозил в Россию нелегальную партийную литературу, печатные станки и вооружение для боевых дружин. Пять раз царское правительство заключало его в тюрьму. Но как только оказывался на свободе, снова начиналась трудная, полная опасностей жизнь революционера. Владимир Дмитриевич был командантом района Смольный-Таврический в Петрограде, где происходили самые важные события революции. С 1917 по 1920 годы был управляющий делами СНК, председателем которого был Владимир Ильич Ленин.

Над книгой В.Д. Бонч-Бруевич работал в последний год своей жизни. И очень правдивы и бесценны его воспоминания о жизни Ленина. С большой любовью и вниманием он отбирал материал для этой книги. Он старался писать как можно проще, бережно донести до нас, детей, отдельные

факты и события из жизни Владимира Ильича. Он вспоминал: «В.И. Ленин безгранично любил детей и очень о них заботился». Главы книги подтверждают это. Начинается книга с главы «О детстве Владимира Ильича». Автор часто рассказывал родных Владимира Ильича о его детских годах. Особенно любила рассказывать об этом его старшая сестра Анна Ильинична. Из первых рук автор узнавал о детской непосредственности, увлеченности, аккуратности, требовательности к себе, порядочности в играх, сосредоточенности, заботе о младших сестрах. Хотя и любил пошалить, но был послушным: слово матери и отца для него было законом.

Он выполнял все, что они говорили. В семье его очень любили. В главе «Валенки» автор рассказывает, как Владимир Ильич хитроумно обманул царскую полицию. Он посылал из ссылки свои статьи между подметками валенок. Чтобы не вызывать подозрения у охраны снабдил посылку сопроводительным письмом от анонимного автора с содержанием медицинского характера — беспокойство о здоровье и заболевании ревматизмом, т.к. доктор советует держать ноги в тепле.

В главе «Ленину грозит опасность» автор рассказывает, как в 1905 году партийные товарищи предотвратили арест Ленина перед большим собранием Петербургской организации.

В главе «Мамин подарок» автор вспоминает, как радовался Владимир Ильич подарку матери — двух велосипедах для себя и Надежды Константиновны. В то время они находились в эмиграции, в Лозанне, на Женевском озере. Как радовался Ильич: «Смотрите, какое великолепие! Это все Надя наделала, написала как-то маме, что я люблю ездить на велосипеде. Ай да мамочка! Мы теперь с Надей сами себе господа. Будем путешествовать не по железной дороге, а прямо на велосипедах».

В главе «Мария Александровна» автор подробно описывает мать Ленина — Марию Александровну Ульянову. Она прекрасно воспитала своих детей, безмерно любила их и гордилась тем, что ее дети участвуют в борьбе за свободу. Всю свою жизнь она посвятила детям. Умерла от воспаления легких на руках у своей дочери Анны Ильиничны. Сам Ленин в это время находился в эмиграции в Швейцарии.

В следующих главах: «Приехал Ленин», «Ильич на отдыхе», «Общество чистых тарелок», «В первые дни Октября», «Солдатский хлеб», «Советский герб», «На елке в школе», «В Кремле», «На елке в школе», «Прогулка», «Владимир Ильич на субботнике» описываются все перипетии жизни и

деятельности Ленина — как неутомимого организатора первого Советского государства, его работоспособности и неутомимой деятельности во благо народа.

Все это я почерпнул из этой книги еще в детском возрасте и думаю, что она будет полезна для настоящего современного поколения. Эту книгу следует переиздавать большим тиражом для воспитания нашего потомства.

Поскольку я сирота — отец погиб на войне в 1941 году — я жил у бабушки Игнатъевой Александры Петровны 1887 года рождения. Она практически была современником В.И.Ленина. Жила в то время и помнила 21 января 1924 года, когда умер Владимир Ильич. Ей было тогда 33 года. Она рассказывала нам, ее внукам, коих у нее жило вместе с нею 5 чел., что происходило тогда (в день смерти) в г. Нерехта Костромской области. Население города было в шоке, на лицах многих скорбное и удрученное, озабоченное выражение. Со стороны железнодорожной станции слышны были долгие протяжные гудки стоявших там паровозов. А с двух фабрик — «Красная текстильщица» и «Каблунный» непрерывно доносились протяжные сирены. В цехах были приостановлены все работы, и работники выходили в морозное время на улицу из помещений. И так стояли долгое время, не замечая времени. Были и другие: одни спрашивали друг друга — что случилось? Другие, особенно нерабочий люд, а сытые морды радовались, правда, оглядываясь по сторонам, нет ли поблизости милиционеров, ехидно и торжествующе ухмылялись: «Что дождался, скончался ваш предводитель?» Однако, основная масса была удручена и печалилась по поводу кончины своего народного вожака. Вот как встретили известие о смерти В.И. Ленина в глубинке России, спустя всего 7 лет после Великого Октября.

И в столетие со дня смерти В.И.Ленина я воспроизвожу воспоминания своей бабушки как опровержение злостных и кощунских высказываний нашего горе — президента Путина. Когда он высказался о какой-то бомбе, заложенной Лениным о, якобы, галлошах, выпускаемых советским государством и т.д. Видно его личное неприятие Ленина как руководителя государства. Кстати, если исходить из слов Путина, то Великому Отечественную войну против Гитлера мы выиграла, только забросав фашистов галлошами. Постыдился бы так выражаться. А если бы победил Гитлер с его кровавыми и бесчеловечными планами, то и Путина на свете не было бы — он родился только в 1952 году.

ИГНАТЬЕВ В.В.  
пос.Дубки.

## Управляющие компании будут отчитываться за текущий ремонт



**Законопроект об этом находится на рассмотрении в Госдуме.**

Плату за текущий ремонт предлагают выделить в отдельную строку, а управляющие компании будут обязаны ежеквартально отчитываться перед жильцами о поступлениях и расходах.

Предполагается, что с 1 января 2025 года такая информация будет доступна для граждан в системе ГИС ЖКХ. Так жильцы будут понимать, на что идут деньги, и контролировать этот процесс.

Сейчас, как правило, собствен-

ники даже не знают, сколько денег уже собрано на эти цели. Это приводит к тому, что текущие ремонтные работы не проводят вовремя.

«Надлежащее и своевременное проведение текущего ремонта гарантирует безопасную эксплуатацию жилого дома, снижает износ и разрушение конструкций и позволяет экономить средства для проведения капитального ремонта, потому как сегодня зачастую к капитальному ремонту дома подходят, когда он в практически изношенном состоянии», — отмечают авторы законопроекта.

## Под знаменем народа



**8 апреля 1918 года Красное Знамя официально стало государственным флагом Советской России.** На заседании президиума Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета Советов рабочих, крестьянских, солдатских и казачьих депутатов председателем пре-

зидиума ВЦИК Яковым Свердловым было предложено сделать «наш боевой флаг нашим национальным флагом». Предложение было принято единогласно, а решение оформлено Декретом ВЦИК от 14 апреля 1918 года.

Продолжая славную и героическую историю, ведущую своих

истоки от борьбы пролетариев всего мира за социальную справедливость, боевая слава Красного Знамени закалилась в революционной борьбе российского пролетариата, в борьбе советского народа с немецко-фашистскими захватчиками. Советское красное полотнище стало символом мира и справедливости, символом негибаемой воли и мощи первого в мире государства рабочих и крестьян во главе с Коммунистической партией.

Именно поэтому особой «народной» популярностью на фронтах СВО пользуются Знамена Победы и алые флаги СССР с серпом и молотом. Это символ нашей Великой Родины и Победы. Это память о могучем государстве — Советском Союзе, который был предательски разрушен. Эти символы олицетворяют силу и справедливость, товарищество и дружбу народов. Все то, к чему во все времена стремился и стремится наш народ.

## «Коммунисты — на переднем крае борьбы с фашизмом и несправедливостью!»

**Состоялось Общероссийское открытое партийное собрание**



Продолжение. Начало на стр. 1.

Сегодня вопрос стоит ребром. Или все государственно-патриотические силы и партии, независимо от принадлежности и своих идейных взглядов, сплотятся во имя Победы, или нас ждет новое поражение. И мы призываем к такой сплоченности. Я, по поручению союза государственно-патриотических сил, два дня назад, выступая на отчете правительства, официально заявил: призываю всех обеспечить Победу. Потому что без Победы у нас не может быть будущего.

Мы с вами прошли через большие выборы. Некоторые козыряют процентами. А я предлагаю посмотреть на это совершенно другими глазами. На Съезде мы с вами приняли программу «В великой стране народ вправе жить достойно».

Она была опубликована в газетах «Правда» и «Советская Россия». Выступили все члены Президиума, наши депутаты. Николай Михайлович Харитонов взвалил на свои плечи высокую ответственность, которую ему поручил Съезд. Программа «10 шагов к достойной жизни» была распространена тиражом в 26 миллионов экземпляров. И эта программа неизбежно будет реализовываться и осуществляться.

Если вы внимательно посмотрите и Послание Президента Путина, и отчет Премьера Мишустина, то они полностью социализированы. Вопрос заключается

в другом. Чтобы реализовать эту программу, нужен качественно иной социально-экономический и финансовый курс. Иной бюджет. Иная поддержка народных предприятий. Иная система образования и подготовки кадров.

Я хочу особо отметить, что сейчас перед нами стоят четыре очень острые проблемы.

Первая — это проблема личной безопасности. После недавних диких терактов каждому стало ясно, что личная безопасность никому не гарантирована. Но ее может гарантировать только сильное, справедливое государство, где власть принадлежит народу, где Советы контролируют эту власть, где народ контролирует ход выборов.

Вторая проблема — это нищета. В богатейшей стране мира треть населения живет на двадцать тысяч рублей в месяц. Прожиточный минимум, который, якобы, увеличился на 18%, составляет 19 242 рубля. И он никому не гарантирует даже простого выживания. Поэтому нам надо его доводить до той цифры, которую мы давно называли. Сегодня это, минимум, 35 тысяч рублей.

Только наша страна продолжает вымирать ударными темпами. Мы за прошлый год потеряли 500 тысяч человек. В целом, с 91-го года, в катастрофическом положении оказалась русская нация, которой навязали совершенно несвойственный ей стиль жизни и чуждые ценности. Поэтому для нас побе-

да на этом фронте означает историческое выживание.

На просторах нашей страны не может быть менее 200 — 250 миллионов человек. В противном случае, мы не справимся ни с обустройством этой территории, ни с ее защитой.

Червь коррупции поразил весь государственный организм. Проханов в газете «Завтра» опубликовал блестящую статью «Червь и копые». Он показал, как это явление омерзительно развивалось с 91-го года, когда к власти пришли коррупционеры, ворье и мерзавцы, предавшие нашу державу. К этому присоединилась и неконтролируемая миграция. Мы за мир, мы за дружбу.

Мы с огромным уважением относимся к каждой вере, традиции, культуре. Русские за свою тысячелетнюю историю не порушили ни одной веры и ни одной культуры. И дружба народов была в основе нашей цивилизации. Но сегодня отовсюду пошла бесконтрольная миграция, и это ненормально. Михалков только что в «Бесогоне» показал весь процесс, как это происходит. Но мы давно предложили вариант лечения болезни, и он хорошо известен.

Если посмотреть внимательно, то Путину хватило воли и мужества заявить в Мюнхене в 2007 году о национальных интересах страны. Хватило воли заставить правительство заняться составлением проектов. Но, даже после принятия закона «О стратегическом планировании», правительство никак не может перейти к нормальному планированию. Так что придется выбирать из этого капиталистического тупика.

Мы видим выход по следующим семи направлениям. Они сформулированы в нашей программе. Николай Михайлович Харитонов прекрасно их изложил на 113 встречах, которые они провели вместе с Юрием Вячеславовичем Афониним.

Первое. Без смены курса не будет победы. Не может быть победы, если у вас темпы роста десять лет подряд составляли около 1%.

Хотя весь мир развивался темпами более 3%. Впервые, в про-

шлом году мы вышли на темпы 3,6%. Но, как только вышли, Центробанк поднял ключевую ставку до 16%, монетизация составила лишь 53%, рубль подешевел на 80%, обесценившись в три раза за последние десять лет. Это означает, что вы будете откатываться назад. Так берите пример с Советской страны! Тогда в течение тридцати лет средние темпы роста составляли 14%. В Китае средние темпы за тридцать лет составляют 10%. И сегодня китайская социалистическая экономика идет впереди всей планеты.

Поэтому нам придется выходить на новые темпы. И они заложены в нашей программе развития, программе Победы, которую подготовила команда во главе с Кашиным, ведущими учеными и специалистами. Только что Коломейцев, Афонин и Калашников участвовали в Московском экономическом форуме. И там были поддержаны наши основные позиции.

Второе — это управление. Раздвоение власти не решает ни одной проблемы и всегда ведет к поражению. Я, выступая в Думе, сказал, что правительство Мишустина — шестнадцатое по счету. И первые четыре правительства предателей во главе с Ельциным уничтожали Советскую экономику. Под диктовку ЦРУшников Чубайс распродал нашу экономику. Было уничтожено 80 тысяч предприятий. Их продали по цене меньше 3% реальной стоимости. За такое в любой стране мира вас посадят на электрический стул! И, хотя все материалы лежат в Думе, эти приватизато-

ры по-прежнему бегают вокруг жирных кусков государственной собственности. Так что, нам надо наводить порядок с управлением.

Третье. Без обуздания олигархии и банкиров не будет никаких инвестиций. 180 триллионов скопили в банках. Как только случается какой-нибудь кризис, так давайте все отдадим банкам. Отдали. Я посмотрел, сколько они вложили в развитие страны: меньше полутра триллионов. Потому что спекулятивные операции им гораздо интересней. Тогда давайте менять правила, налоговую политику и все остальное. Ведь идет война. Но за два года войны триста с лишним миллиардов долларов утащили за кордон.

Так почему же нет валютного регулирования? Почему не останавливают отток капиталов? Почему они торгуют через линию фронта? Почему не вкладывают в свое производство? Почему не реализуются соответствующие планы? Мы же показали, как это делается.

Только что наш губернатор Орловской области Клычков встречался с Президентом Белоруссии Лукашенко. Мы там строим особую экономическую зону и создаем новые предприятия. У нас есть великолепный опыт и в Хакасии. Там мы не только отбили от двухсот черных политтехнологов, но и разработали программу развития республики, которая в состоянии показать пример по многим направлениям.

Продолжение на стр. 6.





## «Коммунисты — на переднем крае борьбы с фашизмом и несправедливостью!» Состоялось Общероссийское открытое партийное собрание



Продолжение. Начало на стр.5.

Я только что встречался с нашим губернатором Ульяновской области Алексеем Русских. Там почти пятьсот предприятий оживили. Но для них сейчас вопрос номер один — завершение реконструкции Ленинского мемориального центра.

Ленинский мемориальный центр в Ульяновске и Горки Ленинские — это два объекта, входящие в «красный пояс». А его ждут китайские туристы, да и не только китайские. И наш лучший опыт сегодня обобщил мой первый заместитель Мельников, возглавляющий Общество российско-китайской дружбы, которое великолепно работает. Так же, как и общества дружбы с Вьетнамом, Кубой, КНДР.

Четвертое — это демография. Без многодетной семьи мы будем вымирать. Послушайте нашего депутата Останину, она блестяще выступает. Подготовила шесть законов. Но многодетная семья опять не получает того, что ей необходимо. Ну, кто вам будет рожать в клетушках, даже в московских высотках, если там некуда люльку поставить? А, чтобы такую клетушку получить, надо занять огромные деньги, залезть в кредиты и выплачивать их десять лет. И в нашей программе предусмотрено решение этих проблем.

Есть еще одна тема, без которой проблем не решить. Это пятая проблема, но, она, может быть, и первая: без науки и качественного образования нет никаких перспектив ни у одной страны. Что позволило Советской стране резко рвануть вперед? Это, прежде всего, план ГОЭЛРО, который потребовал гениальных людей. Его, к слову сказать, готовили двести с лишним ученых, из них всего пять большевиков. Всех умных людей собрали, и все работали на Советскую власть. Но, одновременно, была создана ВЧК-два по всеобщему образованию, и мы 41-й встретились с самыми грамотными людьми, самым лучшим станочным парком в мире, лучшими заводами и предприятиями. Мы встретили его с самыми храбрыми командирами и солдатами, которые сражались и Берлин брали. Семь из десяти командиров были учителями и директорами Советской школы. Вот вам реальный порядок!

Законопроект подготовили Алферов, Мельников, Кашин, Афонин, Новиков, Останина, Смолин. Все лежит на столе у властителей, но никак не двигается. Ко мне были претензии, почему вы так жестко критикуете? Я открыто сказал: два министра, Фур-

сенко и Ливанов, двенадцать лет гробили русско-советскую школу. Даже представили в правительство, каким образом это происходило. Мельников сидел рядом, он мне докладывал, как это делалось Всемирным банком и пятой колонной. Они подготовили план ликвидировать профтехобразование, начальную школу, слить пединституты. И мы оказались без предметников. Некому преподавать русский язык, литературу, математику, физику, биологию, химию. Это полное безобразия!

Образование требует фундаментальной работы, начиная от методик, учебников, заканчивая подготовкой классных специалистов. На меня некоторые зашикали. Я говорю: взорванный завод мы восстановим за два года, а взорванное образование — это травма человеку на всю жизнь, а обществу — на десять-двадцать лет минимум. Это вопрос самый принципиальный для любой нации.

У нас есть олигархия, которая боится образованного населения. Но без образованного населения нечего делать в XXI веке! И наша программа обязательно пробьет себе дорогу.

Однако, без регулирования миграции не будет стабильности в стране. Не будет! Поэтому мы обязаны срочно принять меры. Кстати, население полностью нас поддерживает. Никто не собирается отгораживаться.

В Советской стране, кто ехал в Москву? Те, кто с золотой медалью, победители конкурсов, талантливые художники, великолепный актер. Обобщали, учились, готовили предметников по русскому языку, литературе, истории. Ехали на родину, несли эту великую культуру, поднимали целину, строили заводы. В результате, страна превратилась в ведущую державу мира.

А, сейчас кого привозят? Я посмотрел на тех, кто расстреливал людей, наших соотечественников в «Крокус Сити». Я не могу тех, кто расстреливал, людьми называть. Это не люди, это уже роботы-зомби, которые специально подготовлены. Но, посмотрите, сколько их готовили, каким образом их готовили. Двое из них вообще не имели права приезжать в нашу страну. Значит, сама система никак не работает.

Я предложил, давайте поедем к Лукашенко. Мы изучали его опыт, ведь ему тоже нужны кадры. Никто не отгораживается. Но, список тех, кто нужен, посылают туда, на место, подбирают специалистов, оформляют договоры: вот вам рабочее место, вот жилье, вот вам

нормальная зарплата, вот вам все положенное, вот договор. Отработали год-два — спасибо, до свидания, возвращаемся на родину. Если нужны и дальше — пожалуйста, перезаключайте.

А у нас это жулье нанимает рабов для работы в нелюдских условиях. И потом удивляются, почему преступность растет. Но, она не может не расти при таком подходе. Не знают ни язык, ни культуру, ни традиции, не знают ничего. И все отделываются бумажками, за которые можно заплатить и откупиться.

Этот вопрос на сегодня стоит исключительно остро, и мы должны помочь стране его решить. У нас есть уникальный Советский опыт этого решения.

Ну, и последнее. Надо понять всем, что идет решающая схватка с англосаксами и пятой колонной внутри страны. Признаюсь, я меньше боюсь англосаксов, они никогда не побеждали в открытом бою. Никогда. Ни в Корее, ни во Вьетнаме, ни в Афгане, нигде и ни разу. И не победят. И на Украине не победят. Но, пятая колонна предала страну в 91-м. Мы видели, как это происходило. И сегодня эти огрызки ельцинской эпохи, эти дельцы исподтишка продолжают гадить стране.

Посмотрите, как в некоторых местах проводились выборы. Сидит губернатор Голубев в Ростовской области. Он не сделал выводов, хотя его даже приглашали в Думу, и продолжает гнуть свою линию. У него стоит памятник фашисту Краснову, его так и не убрали. Сидят, Ельцин-центр охраняют, который душу молодежи каждый день губит своими ядами.

Смотрите, что происходит в этой связи. Не хватило даже воли, чтобы Сталинграду вернуть его имя. И уже с молотком бегают вокруг Красной площади, заколачивая Мавзолей.

Я официально на заседании правительства с лидерами фракций сказал, что если вы снова заколотите Мавзолей, это будет вызов всем: и тем ребятам, которые воюют на фронте под Красным Знаменем Победы, и всем народно-патриотическим силам, которые готовы сложить усилия с теми, кому дорога Родина, и кто собирается побеждать. Мы не имеем права этого допускать, поэтому просьба ко всем высказать свое отношение. А то обращение, которое подготовил Кашин со Штабом протестных действий, я немедленно отправлю еще раз президенту. Но я не хочу слушать ответ от Пескова. Президент иногда говорит одно, а Песков другое. Я хочу услышать официальный ответ власти и Совета безопасности, потому что вопрос исторической преемственности уже решен и в том, что капитализм зашел в тупик, и в том, что появились два новых учебника истории, и в том, что государственно-патриотическая идея пробивает себе дорогу.

Но, по-прежнему те, кто тащил ЕГЭ, кто бегают с этой «болонкой», не сдались. Посмотрите, в некоторых вузах даже ничего не рассказывают, как наши ребята достойно и грамотно сражаются на фронте.

А вас хочу еще раз поблагодарить. Мы все делаем для этой победы. Мы уже приняли шестнадцать с лишним тысяч детей из новых регионов и продолжаем принимать. Мы помогаем тем, кто там трудится, сражается и живет. И заботимся о тех регионах, кото-

рые вернулись на Родину, отправили туда сто двадцать три конвоя. Сейчас готовим очередную конвой.

Мы готовимся достойно встретить и День космонавтики — исполнилось 90 лет со дня рождения Юрия Алексеевича Гагарина, и День рождения Ленина, и главный праздник Солидарности — 1 мая, и праздник праздников — День Победы, а также День пионерии. Впереди большой праздник, посвященный юбилейной дате Пушкина, и новая выборная кампания. Но на эту кампанию мы идем все вместе с большой и реальной программой, с тем фундаментом, который заложил Харитонов в ходе прошедшей выборной кампании. С теми дебатами, а их проведено 3200, которые показали, что выросла новая плеяда талантливых людей.

Так что я еще раз хочу вас всех поблагодарить, и особо поблагодарить Николая Михайловича Харитонова, поблагодарить наш выборный штаб, который возглавляли Мельников, Афонин и Новиков. Штаб протестных действий, который плотно и эффективно работал со всеми союзниками, во главе с Кашиным. Нашу команду, которая работает со всей депутатской вертикалью, во главе с Коломейцевым, очень опытным и грамотным депутатом. наших международных, Калашникова и Тайсаева, которые отобились в Союз компартий и международную общественность для решения проблем.

У нас хорошие перспективы. Сейчас перед страной стоят два выбора: или социализм, или война и фашизм. Я считаю, нормальным людям не нужны ни война, ни фашизм. Социализм обязательно победит! Так что двигаемся уверенно вперед.

В рамках общепартийного собрания выступили представители региональных отделений КПРФ: П.В. Перевезенцев (Хабаровский край), Р.Т. Тамоев (Тыва), В.И. Егоров (Нижегородская область), А.В. Савинцев (Ханты-Мансийский АО), Н.Э. Нуров (Калмыкия), А.Г. Архипчик (Брянская область), К.К. Бытдаев (Карачаево-Черкесия), Н.И. Васильев (Московская область). Также от имени ЛКСМ РФ выступил лидер Союза коммунистической молодежи В.П. Исаков.

С сообщениями о графике предстоящей работы выступили заместитель Председателя ЦК КПРФ В.И. Кашин и член Президиума ЦК КПРФ Н.В. Коломейцев.

Кандидат в Президенты РФ от Компартии Н.М. Харитонов подвел итоги прошедшей выборной кампании. Он напомнил о том, как шла работа штаба КПРФ, и каким образом выстраивалось взаимодействие с регионами. Выступающий особо подчеркнул значение пропаганды программы партии, ряд положений которой взял на вооружение действующий президент. «Своим результатом мы должны гордиться», — заключил Николай Михайлович.

Н.М. Харитонов высказал мнение, что прошедшие выборы продемонстрировали значение КПРФ как ведущей политической

силы в стране. Он призвал участников собрания продолжать активную работу, готовиться к новым выборным кампаниям. «Наша программа сегодня востребована», — подчеркнул Николай Михайлович.

Итоги партийного форума подвел Г.А. Зюганов. Он отметил, что в условиях войны победу определяют не проценты, а потенциал, воля, мужество и мудрость. Он напомнил о том, как группа заговорщиков разрушила Советский Союз вопреки воле народа, продемонстрированной на референдуме, и призвал сделать выводы из этого судьбоносного события.

Также лидер коммунистов рассказал, как СССР за короткий срок превратился в передовую индустриальную державу и встретил врага во всеоружии. «Нам сегодня надо вместе создавать этот потенциал», — подчеркнул он. — Без новой индустриализации, без новейших технологий, без сплочения общества это невозможно».

Геннадий Андреевич напомнил о том, как в годы либеральных реформ фабрики и заводы были разграблены и уничтожены, распроданы по самым низким ценам. Он призвал не допустить повторения подобного.

«У нас сегодня есть все необходимое для победы», — подчеркнул Г.А. Зюганов, — но на нее должны работать все, в том числе и те, кто накопил капиталы». Также он рассказал о широкой поддержке России со стороны стран Азии, Африки и Латинской Америки. Лидер коммунистов призвал укреплять союз с зарубежными друзьями и добиваться их сплочения. По его словам, КПРФ ведет активную работу в этом направлении, укрепляет антифашистский фронт, борется с неолиберализмом.

Геннадий Андреевич отметил наличие у Компартии уникального опыта, накопленного за тридцать лет. Он отметил, что команда КПРФ ведет борьбу за мир, независимость, подлинный суверенитет и самодостаточность России. Г.А. Зюганов указал на наличие у коммунистов четко сформулированной программы развития, реализации которой они будут настойчиво добиваться.

«К новым победам! Социализм победит!», — так завершил свое выступление Председатель ЦК КПРФ.







## В последний путь. Проводы Ленина в Горках. Ленин возвращается в нашу историю

Продолжение.  
Начало на стр. 7.

Один из пользователей интернета, откликаясь на материал статьи "Нескромная роскошь Ленина", написал: "Разорение и перенос при Ельцине исторического кабинета Ленина в Горки и уничтожение зала заседаний Верховного Совета СССР - позор и варварство, почище всех выходов большевиков по отношению к старому режиму. В этом зале заседаний происходили все самые важные заседания правительства времен Ленина и Сталина. Там каждый стул - история".

В последний период своей жизни в Горках Ленину предстояло перенести еще три инсульта: в декабре 1922 года, в марте 1923 года, и последний - в январе 1924 года, в результате которого 21 января в 18 часов 50 минут он скончался. На всех часах в особняке, где трагически завершился жизненный путь Ленина, стрелки показывают это скорбное время. Вся страна тяжело переживала смерть вождя. Внимание многих выдающихся политических и государственных деятелей, ученых, литераторов и простых людей было приковано к Горкам. Очевидец тех скорбных событий местный крестьянин И.А. Буянов вспоминал: "Черная лента людей, протянувшаяся к столь знакомому нам, горкинским крестьянам, белока-

менному дому... В этот день от горя, казалось, постарели на несколько лет, и у стен белокаменного здания, откуда выносили покрытый алым полотнищем гроб, мы поклялись отдать все силы тому святому делу, за которое отдал свою жизнь незабвенный Ильич". Четыре километра жители Горок несли на руках по замерзшей Пахре гроб с телом Ленина до станции Герасимово, где стоял в ожидании траурный поезд. Сегодня станция Герасимово переименована в Ленинскую, а поселок "Горки", согласно Постановлению ВЦИК, стал именоваться "Горки Ленинские".

В завершение двухчасовой экскурсии В. Ухорцева, подводя итог, сообщила, не смотря на довольно оскорбительные выпады в адрес Ленина, сфальсифицированные факты из его жизни в последние три десятилетия, тем не менее, он остается самым выдающимся политиком и государственным деятелем XX столетия. В последнее время снова он все больше стал восприниматься как деятель планетарного масштаба. Ленин возвращается в нашу историю.

**КОРНИЛОВ В.И.**, делегат X Съезда РУСО, председатель Ярославского отделения РУСО, лауреат премии «Слово к народу» газеты «Советская Россия» за 2023 год.

(Продолжение следует)



На ступеньках основного особняка в музее-усадьбе "Ленинские горки". В центре экскурсовод В. Ухорцева (фото на память).

## Джордж Сорос - враг и разрушитель СССР

В пору заката СССР среди партфункционеров был популярен анекдот: "Член Политбюро Александр Яковлев предложил генсеку Горбачёву кооптировать в состав ЦК КПСС товарища Джорджа Сороса. Михаил Сергеевич сказал, что по этому вопросу ему надо посоветоваться с президентом США. Через день из Белого дома в Кремль поступила телеграмма: "Не возражаю. Только чаще вспоминайте присказку про гуся, который свинье не товарищ. Рональд Рейган". Действительно, наступало время, когда трудно было понять, кто есть кто и откуда появился на публике. Крупнейший биржевой спекулянт, оперировавший миллиардами долларов, прибыл в Москву в качестве туриста в начале марта 1987 года. Заокеанского гостя интересовал местный политический пейзаж: какие засохшие ветви власти обрезают поглядывающие на Запад новые кремлёвские садовники. Наконец, ему важно было понять, есть ли у него хотя бы малейшая возможность вписаться в команду усекающих древо власти. Как ни странно, это ему удалось.

**Маклер приглашён в Кремль**

Было что-то фантастического в публичном почитании биржевого спекулянта, приехавшего в нашу страну. Не всякий маклер удостоивал коллегу Сороса рукопожатия, а тут такие почести: деловая встреча с Председателем Совета Министров СССР Николаем Рыжковым, приём мистером "Нет" - Андреем Громыко, избранным в 1985 году председателем Президиума Верховного Совета СССР. Как же американскому бизнесмену удалось просочиться в высокие кремлёвские кабинеты?

А ему и не требовалось, извиваясь ужом, пробираться на верхние этажи власти. Его визиты тщательно готовились. Он отправлялся в дорогу, заручившись рекомендациями достаточно важных персон: "Советский посол в Вашингтоне Юрий Дубинин сказал, что я большой фантазёр. "Подскажите нам, что мы можем сами сделать", - попросил он. Это послужило неким толчком для меня, я начал думать и за лето разработал концепцию рыночного открытого сектора, который нужно "имплантировать" в тело централизованной плановой экономики. Дубинину понравилась эта идея, и он информировал о ней Москву. Я получил приглашение от председателя Комиссии по внешнеэкономическим связям Каменцева (Владимир Каменцев одновременно был зампредом Совмина СССР. - В.Р.), который перенаправил меня к своему заместителю Ивану Иванову. Мы договорились о создании международной рабочей группы для разработки этой концепции.

Но группа, которую сформировала советская сторона, была неадекватна. Когда Дубинин заехал ко мне перед отъездом в Москву, чтобы выяснить, как идут наши дела, я сказал ему, что ничего не выйдет, если этим делом не займётся кто-то на более высоком уровне. Он согласился и добился того, что премьер-министр Рыжков отдал приказ всем соответствующим ведомствам оказывать нам содействие в работе".

В стране, жившей по законам "перестройки и нового мышления", уже явно ощущалась тяжёлая поступь надвигающегося экономического кризиса,

и советы преуспевающего американского миллиардера ценили особенно высоко.

Разумеется, Джордж Сорос знал те 198 способов организации госпереворотов, которые были систематизированы американским политтехнологом, знаменитым теоретиком "цветных революций" Джинном Шарпом в книге "От диктатуры к демократии". Чего там только нет! Соросу были чужды все эти методы, которые при всей своей декларативной ненасильственности несли на себе печать радикальности. Он исходил из анализа предварительных итогов горбачёвской "перестройки", представленного "мозговым трестом" США. Вывод напрашивался сам собой: советский исполним зашатался.

**На арену вышел публицист №18**

Летом 1989 года произошло событие, необычайно возбуждавшее "властителей дум" перестроечного образца. Сорос, который с гордостью сообщал русским читателям об успехе своего

форм следуют долгие периоды репрессий. Человеком, который призовет военных, может быть сам Горбачёв или его преемник. Его политика не всегда хорошо сформулирована".

**Финансовый алхимик Джордж**

Мы ещё толком не представили публике героя авантюрного документального романа эпохи перестройки и нового мышления. Он появился на свет в 1930 году в Венгрии, получив при рождении имя Дьёрдь и унаследовав отцовскую фамилию Шварц. Затем Шварцы обрели новую фамилию - Шороши и превратились в венгров. В пору диктатуры гитлеровского союзника Миклоша Хорти это послужило охранной грамотой семейства адвоката и литератора, издававшего свои сочинения на редком языке - эсперанто. Но Шороша-младшего отнюдь не прельщали ни адвокатское, ни писательское поприще. Эмигрировав в 1947 году в Англию, он поступил в Лондонскую школу экономики и политических наук, где пережил очередную фамильную трансформацию: Дьёрдь Шорош стал Джорджем Соросом. В свободное от лекций и семинаров время Джордж осваивал искусство особого рода - искусство мошенничества, и, надо заметить, весьма успешно: "Время, когда я был нищим студентом в Лондоне, не прошло для меня бесследно. Я обратился тогда к Еврейскому совету попечителей с просьбой о денежной помощи, но они мне отказали. Однажды на Рождество я подрабатывал носильщиком на



вокзале и сломал ногу. Я решил, что это тот самый случай, когда можно вытянуть деньги из этих типов. Я пошёл к ним и сказал, будто работал нелегально, когда сломал ногу, а поэтому не имею права воспользоваться "государственным вспомоществованием". В этом случае у них не было оснований отказать мне. Через некоторое время они отказались мне выплачивать пособие. Я послал председателю совета попечителей душераздирающее письмо, в котором написал, что мне обидно, что евреи так относятся к своему брату, попавшему в беду. Председатель обещал, что мне будут посылать еженедельное пособие по почте и мне не надо будет ходить за ним. Я милостиво согласился, и даже когда с ноги сняли гипс и я успел смотаться автостопом на юг Франции, я всё не спешил отказываться от денег совета... Еврейский совет проморгал, что я получаю также деньги от Управления по оказанию государственного вспомоществования".

Похлопав по плечу кремлёвского борца со сталинским наследием, заокеанский гость указал и на другие препятствия на путях перестройки. Это прежде всего "нежелание партийного аппарата отдавать власть. Горбачёв пытается уменьшить влияние Центрального Комитета, создав пост президента".

И всё-таки главных недругов нового мышления надо искать не в среде партфункционеров. Нельзя не замечать угрозы, исходящей из сообществ, объединяющих национал-сепаратистов. При этом в статье "Концепция Горбачёва" Сорос особо подчёркивает: "Самым опасным из всех националистических движений является русский национализм".

Видимо, русский национализм так напугал Сороса, что он невольно пустился в безрадостные, сумеречные рассуждения: "Легко власть в пессимизм, ибо проблемы кажутся неразрешимыми, а опыт русской истории учит нас тому, что за краткими периодами ре-

После окончания в начале 50-х годов Лондонской школы экономики и политических наук Сорос избирает для себя ту нишу в бизнесе, где отсутствие моральных ограничений в схватке с конкурентами - правило. Биржевой игрок, разоряя соперника, не должен испытывать мук совести. Джордж, словно фокусник, демонстрировал огорошенным дилетантам, что деньги можно делать из воздуха. Перебравшись с берегов Темзы за океан, биржевой спекулянт не утратил связи с европейским бизнесом. У него сохранился дом в Лондоне. Талант мошенника, который больше, чем мошенник, проявился сполна.

**Владимир РЯШИН.**  
Продолжение следует.